

SAMPO ROSENLEW

310 360

LEIKKU- PUIMURI KÄYTTÖ- OHJE

Oy W. ROSENLEW Ab

MAATALOUSKONETEHDA
PORI

LUKIJALLE

Tämän kirjan tarkoituksena on auttaa käyttäjää tutustumaan puimuriin. On tärkeätä, että puimurin käyttäjä on täysin selvillä sen rakenteesta, säädöistä ja huollosta. Seuraamalla käyttöohjeessa annettuja neuvoja ja ohjeita saadaan puimurista suurin hyöty ja parhain tulos pienin kustannuksin.

OY W. ROSENLEW AB

SISÄLLYSLUETTELO

Lukijalle	1
Alkusanat	2
Sisällysluettelo	2
Teknillinen erittely	3
Turvallisuusohjeet	4
Ajotaito	5
Tyypimerkintä	6
ohjaamo	7
moottori	8
laonnostokela	10
leikkuulaite	10
syöttökierukka	11
syöttökuljetin	11
leikkuupöytä	12
puintikela	14
varstasilta	15
olkikela	15
olkien säätöluukku	15
kohlimet	16
roiskeluukku	16
heittokuljetin	16
viettopinta	16
seulasto	17
puhallin	18
rajaiselevaattori	18
viljaelevaraattori	18
ruuvipesä	19
viljasäiliö	20
silppuri	21
hälytin	20
Ajo- ja puintiohjeita	22
Puintihäiriöiden poisto	29
Voitelu	32
Huolto korjuukauden jälkeen	37
Työkalulaatikon sisältö	38
Läpileikkaus	39

TEKNILLINEN ERITTELY

	310	360
Pituus (ilman jakolaitteita)	717 cm	717 cm
Leveys kuljetuskunnossa	250 "	280 "
Korkeus	279 "	279 "
Puimurin kokonaispaino: puintikunnossa	3290 kg	3360 kg
painoa eturenkailla	2470 "	2550 "
painoa takarenkailla	820 "	810 "
Työleveys	228 cm	259 cm
Leikkuuleveys	213 "	243 "
Leikkuukorkeus	—7...+67 "	—7...+67 "
Puintikela: pituus	78 "	78 "
läpimitta	45 "	45 "
pyörimisnopeus	670, 1000 r/min	670, 1000 r/min
	1200, 1400 "	1200, 1400 "
kehänopeus	15,8, 23,6 m/s	15,8, 23,6 m/s
	28,3, 33,0 "	28,3, 33,0 "
Varstasilta: pituus	44 cm	44 cm
varstojen luku	10 kpl	10 kpl
peittokulma	112°	112°
pinta-ala	7,8×4,4=34,3 dm ²	7,8×4,4=34,3 dm ²
Seulontapinta-alat: — Kohlin	3×2,5×28,4=222 "	3×2,5×28,4=222 "
— Erottelukampa	7,3×4,5=33 "	7,3×4,5=33 "
— Ruumenseula	3×2,15×6,35=41 "	3×2,15×6,35=41 "
— Ruumens jatke	3×2,15×2,10=13,5 "	3×2,15×2,10=13,5 "
— Viljaseula	3×2,4×6,8=49 "	3×2,4×6,8=49 "
Viljasäiliön tilavuus	17 hl	17 hl
Viljasäiliön tyhjennyskierukan korkeus maasta	2,70 m	2,70 m
Raideväli edessä	169 cm	169 cm
takana	124 "	124 "
Akseliväli	274 "	274 "
Eturenkaat: 4 kudoskerrosta	14,9/13—24"	14,9/13—24"
ilmanpaine	1,2 aty	1,2 aty
läpimitta	125 cm	125 cm
leveys	38 "	38 "
Takarenkaat: 4 kudoskerrosta	8,50—12"	8,50—12"
ilmanpaine	1,0 aty	1,0 aty
läpimitta	70 cm	70 cm
leveys	24 "	24 "
Maavara	30 "	30 "
Kääntösäteet: ilman ohjausjarrutusta	439 "	439 "
jarrutettaessa	313 "	313 "
Ajonopeudet: I-vaihte portaattomasti	1,2—3,5 km/h	1,2—3,5 km/h
II "	2,5—7,0 "	2,5—7,0 "
III "	6,0—17,0 "	6,0—17,0 "
Peruutus	1,9—5,8 "	1,9—5,8 "
Moottori: Valmet 310 BL	2500r/min 54 hv (SAE)	2500r/min 54 hv (SAE)
Polttoainesäiliön tilavuus	100 l	100 l
Jäähdytysjärjestelmän tilav.	14,5 "	14,5 "
Moottorin öljy SAE 10W30	7,5 "	7,5 "
Vaihteisto " 90	4,0 "	4,0 "
Kulmavälitys " 90 Hypoidi	1,3 "	1,3 "
Hydrauliikka " 10W	10,0 "	10,0 "

TURVALLISUUSOHJEET

- Perehdy puimurin rakenteeseen ja käyttöohjeisiin.
- Varmista, että suojalaitteet ovat paikoillaan ja kunnossa.
- Varoita äänimerkillä puimurin lähellä olevia ennen käynnistämistä.
- Varmista ennen liikkeelle lähtöä, etenkin peruuttaessasi, ettei ketään ole "vaaravyöhykkeessä".
- Älä ota asiattomia henkilöitä "kyytiin".
- Aja varoen rinteessä, sillä puimuri kaatuu verraten helposti, etenkin viljasäiliön ollessa täynnä.
- Poistuessasi laske leikkuupöytä alas, lukitse jarrut ja poista virta-avain.
- Pysäytä moottori ennen kuin ryhdyt puhdistamaan tai huoltamaan puimuria.
- Tue tai lukitse leikkuupöytä ennen kuin menet sen alle.
- Älä koskaan aja alamäessä vaihde vapaalla. Käytä jarruja joustavasti, sillä ajopuimurin takapyörät irtoavat helposti maasta rajusti jarrutettaessa.
- Muista, että leikkuupuimurilla yleisillä teillä ajaessasi olet tieliikennemääräysten alainen, joten tarkista mm.
 - että leikkuupöydän suojapuomi on paikallaan
 - että valot takana ja edessä ovat oikein suunnatut
 - että viljasäiliö on tyhjä.

AJOTAITO

Älä käynnistä moottoria ennen kuin vaihde on vapaalla.

Älä polta kytkinlevyä liikkeelle lähdetäessä. Tee näin!

— Paina jalalla kytkinpoljinta.

— Valitse tarpeeksi pieni vaihde! Kolmosvaihde on tarkoitettu vain maantieajo.

— Nosta jalkasi kytkinpolkimelta verrattaan nopeasti.

— Lähdä liikkeelle ajomuuttimen hitaimmalla nopeudella.

Älä muuta vaihdetta puimurin kulkiessa.

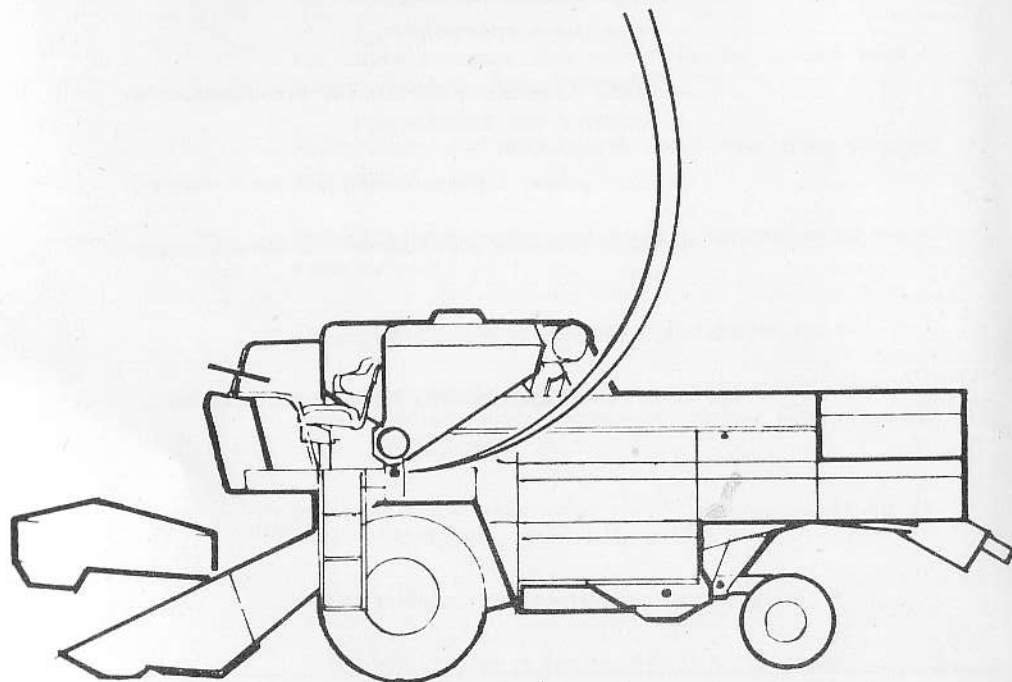
Älä käytä puidessasi moottoria vajaalla kierrosluvulla.

TYYPPIMERKINTÄ

Tilattaessa varaosia tai huoltoa on aina mainittava koneen arvokilvessä löytyvät sarjamerkintä ja numero.

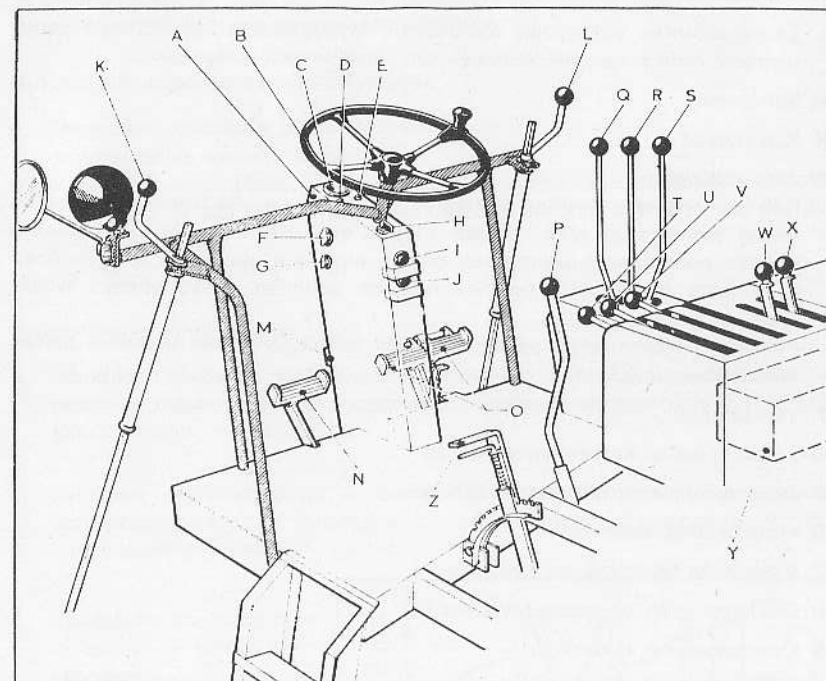
TYYPPI TYP	SAMPO		
SARJA SERIE		N ^o	
NOPEUS HAST.	Km/h	PAINO VIKT	Kg
Oy W. ROSENLEW Ab			
PORIN KONEPAJA			
MADE IN FINLAND			

601722



Kuva 1A

OHJAAMO



Kuva 1

- A Kojetaulu
- B Ohjauspyörä
- C Moottorin lämpömittari
- D Moottorin öljynpaineen merkkivalo, näyttää punaista valoa liian alhaisella öljyn paineella.
- E Latauksen merkkivalo, näyttää vihreätä valoa, ellei lataus toimi.
- F Virtalukko
- G Työvalon kosketin
- H Suuntavilkkukytkin
- I Äänimerkin kytkin
- J Käynnistinkytkin

K Laonnostokelan nopeuden säätökampi. Myötäpäivään kierrettäessä nopeus kasvaa, vastapäivään pienenee.

L Laonnostokelan etäisyyden säätökampi. Myötäpäivään kierrettäessä siirtyy laonnostokela eteenpäin, vastapäivään kierrettäessä taaksepäin.

M Sulakerasia

N Kytkinpoljin

O Jarrupolkimet

Polkimet voidaan irroittaa toisistaan niissä olevan lukitussalvan otteesta, jolloin puintityössä niitä voidaan käyttää ohjausjarruina. Oikean puoleista poljinta painettaessa jarrutetaan oikean puoleista etupyörää ja vasemmalta vasenta etupyörää. Maantieajossa on poljinten oltava yhteen kytkettyinä lukitussalvan avulla.

Polkimet voidaan lukita seisontajarruiksi kuljettajan lavan reunassa olevan lukitussalvan avulla.

P Vaihdetanko

Q Leikkuupöydän korkeuden säätövipu

R Laonnostokelan korkeuden säätövipu

S Ajonopeuden säätövipu

T Viljasäiliön tyhjennyksen kytkinvipu

U Leikkuupöydän pikapysäytyskytkin

V Puintikoneiston kytkinvipu

W Moottorin kaasuvipu

X Moottorin pysäytyskytkin

Y Akku

Z Varstasillan säätövipu

1 Moottori

Moottori on nestejäähdytteinen Valmet-dieselmoottori. Moottoria varten on erillinen käyttöohje.

Polttoaineena käytetään kaasuöljyä.

Jäähdyttimessä käytetään tarkoitukseen sopivia jäähdytysnesteitä. Jos käytetään vettä, on huolehdittava siitä, että se tulee poistetuksi puintikauden päättyessä jäähdyttimestä ja sylinteriryhmästä niissä olevien hanojen kautta. Jääh-

dytysjärjestelmän tilavuus on 15,5 litraa. Jäähdyttimen nestemäärä on tarkistettava vähintään kerran jokaisen puintipäivän aikana.

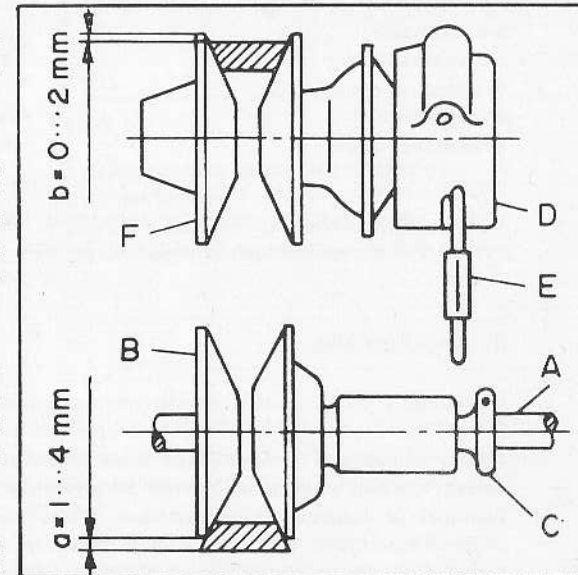
Jäähdytinkennoston ilmasolat on puhdistettava aika ajoin ja erikoisesti silloin, jos moottorin lämpötila pyrkii nousemaan liikaa.

Puhdistustavat paremmuusjärjestyksessä:

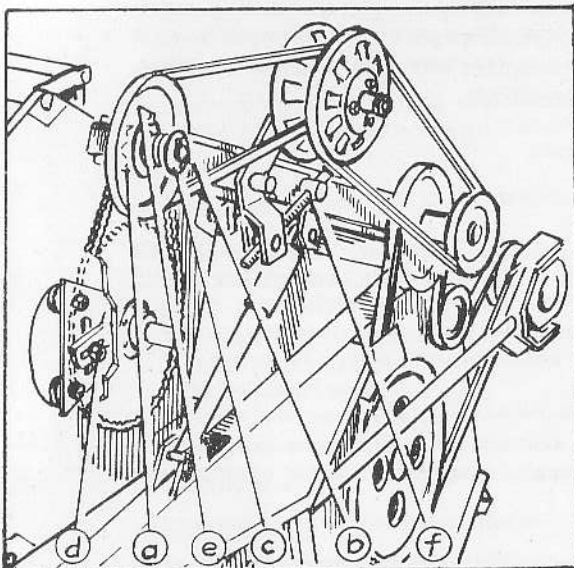
1. Vesisuihku moottorin puoleiselta sivulta.
2. Ilmanpuhallus samalta puolelta.
3. Kennoston ilman sisääntulopinnan harjaus juuriharjalla **vaakasuorin vedoin**. Kennostoa ei saa harjata pystysuunnassa, eikä metalliesinettä saa käyttää puhdistuksessa. Roskat on poistettava myös jäähdyttimen suojuksen sisäpuolelta.

Ajomuuttimen hihnan säätö

1. Moottorin käydessä säädetään ajonopeuden säätövivusta pääakselin A (kuva 4) muutinpyörät B nopeimpaan ajoasentoon, (kiinni toisiinsa) sen jälkeen moottori pysäytetään.
2. Sylinterin säätökappaletta C kiertämällä säädetään muutinhihnan selkä nousemaan pyörien yli mitan $a = 1 \dots 4$ mm verran. Tarkistetaan moottorilla hitaasti pyörittäen.
3. Säädetään muutin hitaalle, pyörät B täysin auki-asentoon.
4. Vaihdelaatikon D asentoa säädetään säätöruuvilla E niin, että hihnan selkä jää väille pyörien F harjalta mitan $b = 0 \dots 2$ mm verran.
5. Hihnaa koekäytetään vähintään kolme kertaa ääriasennosta toiseen ja päätteeksi tarkistetaan e.m. mitat.
6. Tarkistetaan säätöruuvin E ja säätökappaleen C lukitus.



Kuva 4



Kuva 5

a-varokytkin
b-sokkanaula
c-jousenvastinlevy
d-lapojen asennonsäätö
e-voidenippa
f-muuttimen ruuvi

Laonnostokelan ketjua kiristetään tarvittaessa akselia alaspäin siirtämällä. Tällöin on siirrettävä molempia laakereita yhtä paljon, että laonnostokela pysyisi saman suuntaisena leikkuuterän kanssa.

3. Leikkuulaite

Leikkuuterä on varustettu päältä hammastetuilla terälehdistä ja sormet ovat kevyttä riittokonemallia. Sormen terälappu on hammastettu.

Oikein säädettyssä terälaitteessa tulee terälehden ja sormen terälapun koskettaa toisiaan molemmissa terän ääriasennoissa. Jos näin ei ole, on terien painimet ja kulutuslevyt tarkistettava. Nämä kuluvat ajanmittaan huonontuen terän leikkuukykyä. Sentähden on painimet lyötävä lähemmäksi terää ja kulutuslevyt uusittava tarpeellisin väliajoin. Leikkuuterä on tarpeen vaatiessa irroitettava ja oikaistava niin, että terälehdet ovat tarkkaan samassa linjassa.

2. Laonnostokela

Laonnostokelan asentoa terään nähden voidaan säätää puinnin aikana sekä korkeussuunnassa että ajosuunnassa kuljettajan paikalta.

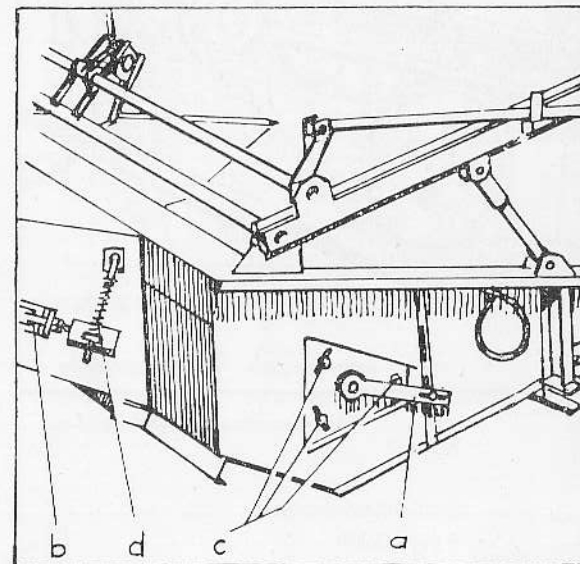
Kuljettajan paikalta säädetään myös laonnostokelan pyörimisnopeus puinnin aikana. Nopeus muuttuu portaattomasti. Piikkilapojen asennon säätö suoritetaan ruuvien d (kuva 5) ollessa löysätyinä. Laonnostokela on varustettu omalla varokytkimellä a. Varokytkimen kireyttä säädetään kääntämällä jousen vastinlevy toisinpäin. Kytkimen kireys säädetään sellaiseksi, että se luistaa, kun laonnostokelan lavasta alhaalta käsin nykyisee.

Samoin linjataan sormien terälaput. Pienimmät asentovirheet ja tarkempi sovitus suoritetaan terän paikalla ollessa terän kummassakin ääriasennoissa. Terän kääntökohta säädetään kohdasta c (kuva 9) siirtämällä käyttöakselin laakeria. Sen tulee olla säädettyinä niin, että terälehden kääntökohta iskun kummassakin ääriasennoissa on yhtä paljon yli sormen terälehden keskiviivan.

4. Syöttökierukka

Syöttökierukan keskiosassa ovat epäkeskoisesti laakeroidut syöttösormet, jotka työntävät leikatun viljan syöttökuljettimeen. Syöttösormien asentoa voidaan säätää leikkuupöydän oikeassa päässä olevan kammen avulla a (kuva 6). Paras asento sormilla on silloin, kun ne kulkevat n. 10 mm etäisyydellä leikkuupöydän pohjasta.

Syöttökierukkaa voidaan säätää korkeussuunnassa löysäämällä ruuvit c (kuva 6) jolloin akselia voidaan nostaa tai laskea tarpeen mukaan. Normaalisti on syöttökierukan ja pohjan väli 25 mm.



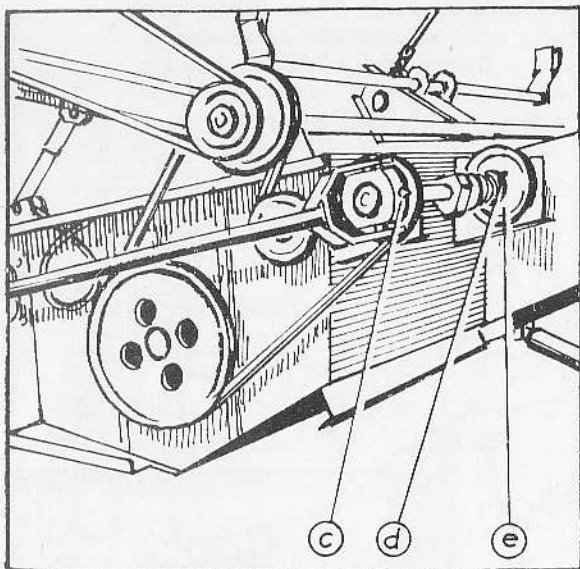
Kuva 6

a-syöttösormien asennon säätökampi
b-ketjun kiristin
c-syöttökierukan korkeudensäätöruuvit
d-ala-akselin korkeudensäätöruuvi

5. Syöttökuljetin

Syöttökierukan ja puintikelan välisenä siirtoelimenä on kaksi ketjua, joihin on kiinnitetty kuljetuslistoja. Yläakseli toimii käyttöakselina. Ala-akseli on kiinnitetty vipujen päihin, joten se voi nousta ja laskea syöttökuljettimen kuljettaman elomäärän vahvuuden mukaan.

Ala-akselin alinta etäisyyttä kuljettimen pohjasta voidaan säätää lukitusmuttereilla varustetuilla säätöruuveilla d (kuva 6). Oikea säätö on silloin kun kuljetuslistojen etäisyys syöttökuljettimen pohjasta on 5–10 mm.



Kuva 7

c, d-voitelunippoja
e-varokytin

6. Leikkuupöytä

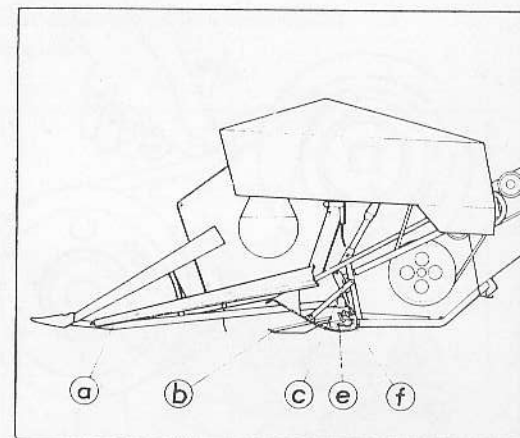
Leikkuupöydän nosto tapahtuu hydraulisesti sylinterin ja männän avulla. Nostosylinterin ympärillä on leikkuupöytää keventävä jousi. Leikkuuterää sekä syöttökierukkaa suojaa ylikuormituksen sattuessa kitkalevyvarokytin e (kuva 7).

Varokytimen jousi on varottava liikaa kiristämästä, koska sillä voi aiheuttaa suojeltavien laitteiden vahingoittumisen. Kitkalevyä uusittaessa on varottava etteivät painelaakerin irtokuulat pääse hukkaantumaan. Syöttökuljettimen yläakselilla on leikkuu- ja syöttökoneiston pysäytyskytkin. Sen avulla saadaan tarpeen vaatiessa pysähtymään koko leikkuupöydän koneisto työntämällä alas kytkinvipu U (kuva 1).

Viljanjakolaitteet (kuva 9) on kiinnitetty leikkuupöydän molempiin sivuihin. Sopiva määrä laonnostimia b (kuva 9) on yksi jokaisen yläpainimen kohdalle eli kuusi kappaletta Sampo 310:een ja seitsemän Sampo 360:een.

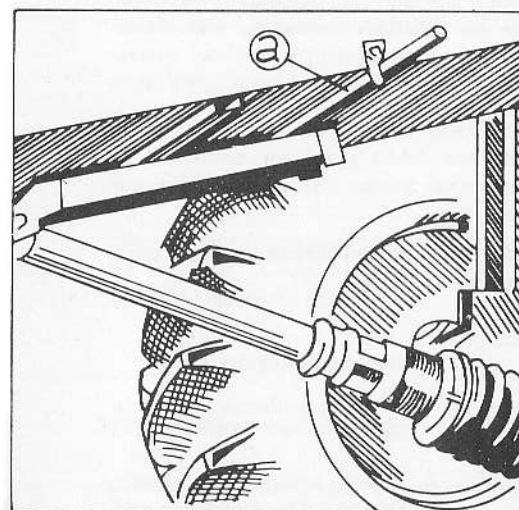
Laonnostimet kiinnitetään kukin sillä yläpainimen kiinnitysruuilla, joka on laonnostokelan piikkien välillä.

Kun korjauksissa ja huolloissa joudutaan menemään leikkuupöydän alle, on leikkuupöydän (ollessa yläasennossaan) tukilaite asetettava lukitusasentoon männän päälle syöttökuljettimen vasemmalla puolella olevalla vivulla a (kuvat 10 ja 11).

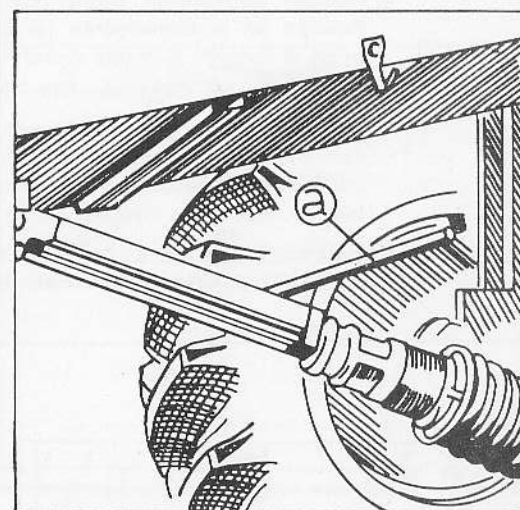


Kuva 9

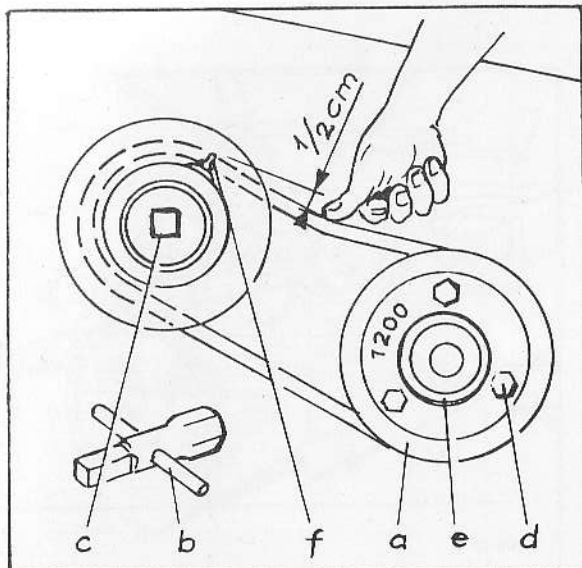
a-jakokärjet e-liukupinnat
b-laonnostimet f-kuulaniveliä voitelunipat
c-terän käyttöakselin laakeri



Kuva 10
Tukilaite ylhäällä



Kuva 11
Tukilaite lukitusasennossa

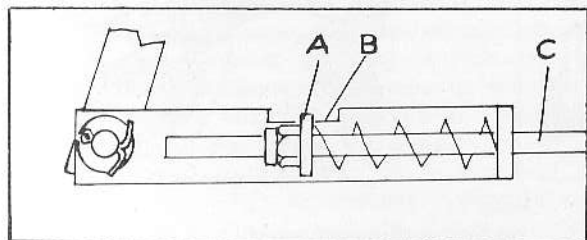


Kuva 12

a-puintikelan hihnapyörä **d-hihnapyörän ruuvit**
b-avain (neliö/kuusio) **e-hihnapyörän keskiö**
c-neliöruuvi **f-voidenippa**

1. Löysätään hihna kiertämällä avaimella **b** käyttävän akselin neliö(reikä)ruuvia **c** vastapäivään auki.
2. Irroitetaan ruuvit **d** avaimen (**b**) avulla.
3. Otetaan pyörä irti keskiöltään **e** ja pujotetaan pois hihnasta.
4. Halutun kierrosluvun pyörä pujotetaan hihnaan ja asetetaan keskiölle. **Keskiön (e) ja hihnapyörän (a) liitos on pidettävä puhtaana**, että hihnapyörä ei löystyisi. Samasta syystä ruuveja on rasvattava.
5. Kaikki ruuvit kierretään kiinni ja kiristetään vasta sen jälkeen.
6. Hihna kiristetään kiertämällä neliöavaimella neliöruuvia **c** myötäpäivään. Kun puintikoneisto pyörii mukana, asettuu hihna pyörilleen oikein. Nykimällä kiertäen saadaan sopiva hihnan kireys. Sopiva kireys on, kun peukalolla painaen hihna myötä noin 1/2 cm.

Neliö(reikä)ruuvien kierre on hyvä pitää hieman rasvaisena ja puhtaana. **Tarkasta hihnan kireys ensimmäisen 10 ajotunnin jälkeen.**



7. Puintikela

Puintikelassa on kuusi vuorotellen vasen- ja oikeaurteista varstaa. Käyntinsä se saa leveän kiilahihnan ja hihnapyörän välityksellä.

Kierroslukua voidaan muuttaa vaihtamalla puintikelan hihnapyörää **a** (kuva 12).

Hihnapyörän vaihto suoritetaan seuraavasti:

1. Löysätään hihna kiertämällä avaimella **b** käyttävän akselin neliö(reikä)ruuvia **c** vastapäivään auki.
2. Irroitetaan ruuvit **d** avaimen (**b**) avulla.
3. Otetaan pyörä irti keskiöltään **e** ja pujotetaan pois hihnasta.

Lattahihnan kireyden säätö

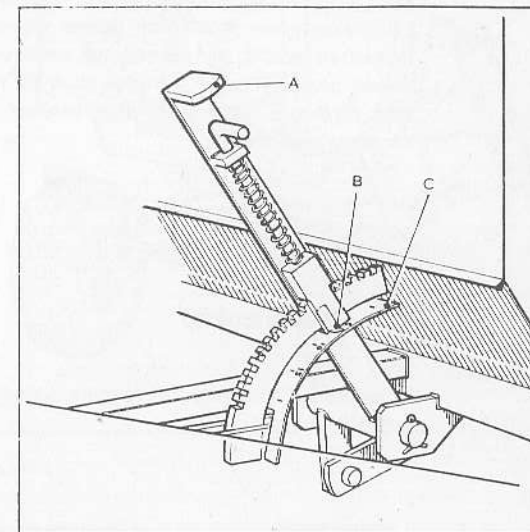
1. Kytke puintikoneisto (vipu ylös)
2. Säädä kiristyspyörän vetotangon (**C**) jousen kireys niin että aluslevy (**A**) on merkkiloven (**B**) alueella.

Pidä puimakone kytkettynä (puintikoneiston kytkintanko ylös nostettuna) puimurin seisoessa yhtäjaksoisesti yli viikon ajan.

8. Varstasilta

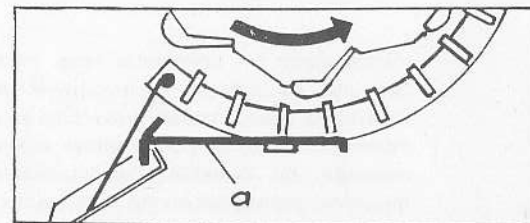
Varstasilta on kymmenen varstainen.

Puintiväliä säädetään vivulla **A** (kuva 13). Vipuun kiinnitetty **osoitin B ilmoittaa** asteikosta **C** (kuva 13) varstasillan takimaisen varstan ja puitikelan lyöntivarstan välin, eli **poistovälin**. Säädetäessä muuttuvat syöttöväli ja poistoväli samanaikaisesti. Tavallisesti syöttöväli on 2 kertaa poistoväli.



Kuva 13

Hankauslevy asennetaan kivitaskun kautta varstasillan etupään alle, kuvan 13 A mukaan.



Kuva 13 A

a-hankauslevy

9. Olkikela

Olkike'a on puintikelan takana. Se kuljettaa ja hajottaa kohlimille puintikelasta tulevat oljet.

10. Olkien säätöluukku

Olkien säätöluukku on olkikelan takana kohlimien yläpuolella. Se suuntaa alas kelojen sinkoamat jyvät. Luukun asentoa säädetään katolla olevalla ketjulla. Se on pyrittävä pitämään niin alhaalla kuin olosuhteet sallivat. Asento on riippuvainen olkien määrästä.

11. Kohlimet

Kohlimia on kolme kappaletta. Ne ovat laakeroidut molemmista päistään kampaakseleihin. Kohlimien yläosa on jaettu kolmella portaalla neljään osaan. Portaitten päällä on poimutettu seula Levy. Alapuoli on kokonaan avoin. Kohlimien sivulevyt ovat hammastetut ja niihin on kiinnitetty hammastettuja olkien pöyhimiä. Kohlimien alkupäätä on ajoittain puhdistettava reikien tukkeutumisen estämiseksi.

12. Roiskeluukku

Kohlimien yläpuolella on kumikankainen roiskeluukku, joka pysäyttää kelojen sinkoamat jyvät.

13. Heittokuljetin

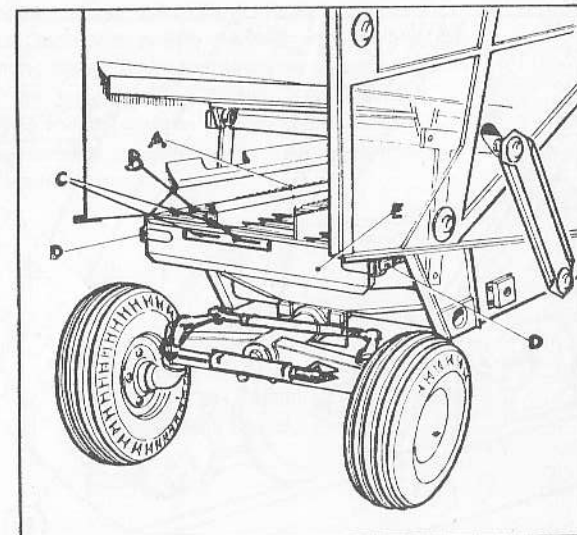
Heittokuljetin on poimutettu taso, joka kuljettaa irtipuidun tavarän varstasilan alta seulaan. Heittokuljetin on etupäästään kahden kannatusvivun varassa ja takapäästään laakeroitu seulaan, josta se myös saa liikkeensä. **Poimutettu taso on puhdistettava silloin kun poimut ovat täyttyneet kiinteällä massalla, tai vihneillä.** Puhdistaminen päivittäin käy parhaiten kolaamalla takaapäin puukepillä ennen kuin massa on kovettunut.

14. Viettopinta

Kohlimien alla on neljän vivun varassa edestakaisin liikkuva taso eli viettopinta, joka kuljettaa kohlimien läpi tulevan puidun tavarän seulaan. Viettopintaa käyttää takimmainen kannatusvivusto, joka saa liikkeensä yhdellä kiertokangella viljalevaattorin kierukka-akseliilta.

15. Seulasto

Seulasto liikkuu neljän kannatusvivun varassa. Sitä käyttää takimmaisten kannatusvivujen välityksellä sama vivusto kuin viettopintaakin. Seulastossa on kaksi seula. Ylempänä on ruumenseula A ja B (kuva 14). Seulaosan ja sen jatkeen säätövivut C (kuva 14) ovat takareunassa. Alempi on pyöreillä rei'illä varustettu viljaseula.



Kuva 14

A-ruumenseula
B-ruumenseulan jatke
C-säätövipu

D-pikasalpa
E-takalevy

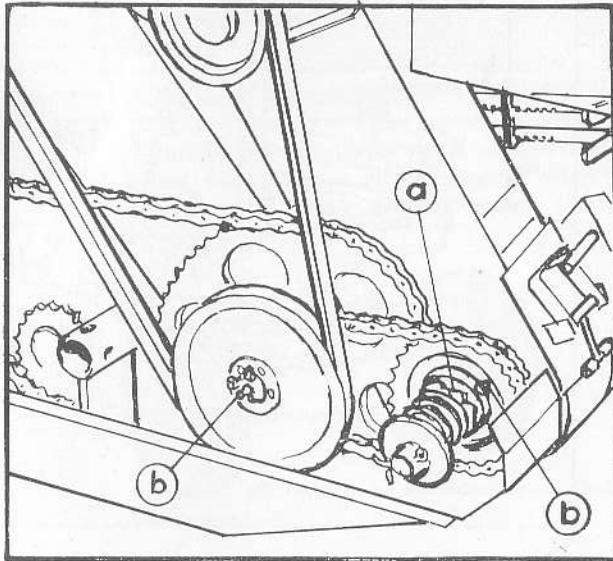
Ruumenseula irrotetaan seuraavasti:

- Avataan takalevyn pikasalvat D (kuva 14).
- Poistetaan takalevy E.
- Vedetään ruumenseula ulos.

Viljaseulan irrotus:

- Poistetaan ruumenseula.
- Avataan seulan takapäässä olevat kaksi siipimutteria.
- Vedetään kiinnityskoukut taaksepäin.
- Nostetaan seulan takapäätä ja vedetään seula ulos.

Sopivien seulojen valinta on riippuvainen viljan laadusta, sadon suuruudesta ja ajonopeudesta. (Katso kohta: Ajo- ja puintiohjeita).



Kuva 15

a-rajaiselevaattorin varokytin
b-voitelunipat

17. Rajaiselevaattori

Rajaiselevaattori on puimurin vasemmalla puolella. Sen kuljettimena on rulla-ketju, johon on kiinnitetty poikittaisia kumilappia. Ketjun kireys säädetään elevaattorin yläosassa olevilla kiristysruuveilla. Oikea kireys on silloin, kun ketju on vain vähän löysällä alimman ketjupyörän alla.

Ala-akselin jatkeena on kierukka, joka vetää seulastosta tulevan tavaran elevaattoriin. Tämä jatkaa rajaisten kuljetusta elevaattorin yläpäässä olevan putken avulla puintikelalle uudelleen puitavaksi.

Elevaattoria puhdistetaan sen alapäässä olevan luukun kautta.

Rajaiselevaattorin ala-akseli on käyttöakseli ja siinä on varokytin a (kuva 15), joka pysäyttää sen häiriön sattuessa ja antaa äänimerkin.

18. Viljaelevaattori

Viljaelevaattori on rajaiselevaattorin etupuolella. Se on rakenteeltaan samanlainen kuin rajaiselevaattorikin.

16. Puhallin

Säätötangot ovat puimurin vasemmalla sivulla (kuva 15).

Ylemmällä tangolla säädetään puhalluksen **voimakkuutta**.

Tangon ollessa ääriasennossa taaksepäin vedettynä on puhallus voimakkain. Määrä pienenee, kun tankoa siirretään eteenpäin.

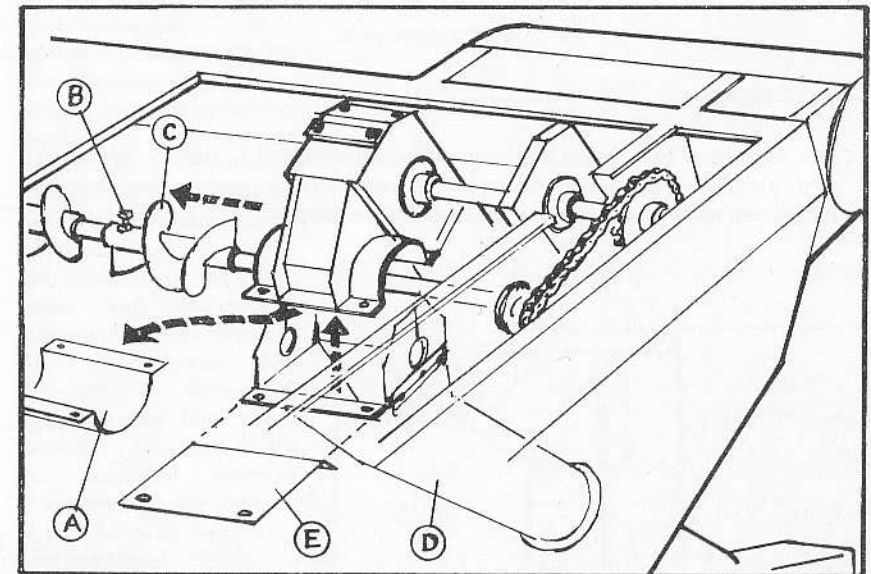
Alemmalla tangolla säädetään puhalluksen **suuntaa**. Tangon ollessa ääriasennossa taaksepäin on ilman suunta eniten ylöspäin. Suunta kääntyy alemmaksi, kun tankoa siirretään eteenpäin.

Ohjearvoja taulukossa siv. 24.

Viljaelevaattorin ala-akselin jatkeena oleva kierukka kuljettaa elevaattorin avulla seulastosta tulevat siemenet puimurin päällä olevaan viljasäiliöön tai vasemmalle sivulle säkityslaitteeseen. Elevaattorin pohjassa on avattava puhdistusluukku, josta tarkistetaan myös kuljetinketjun kireys. Ketjun kireys on oikea silloin, jos se on vähän löysänä alaketjupyörän päällä. Ketjun kiristysruuvit ovat elevaattorin yläpäässä. Yläakselilla on varokytin, joka pysäyttää sen häiriön sattuessa ja antaa samalla äänimerkin.

19. Ruuvipesä

Ruuvipesän pohja puhdistetaan pohjaluukkujen kautta. Rajais- ja viljaelevaattorien ala-akselien kierukat voidaan puhdistaa myös sitä kautta.



Kuva 17

A-kouru
D-säkitysputki

B-lukitusruuvi
E-kansi

C-levityskierukka

20. Viljasäiliö

Viljaelevaattori nostaa ruuvipesästä elevaattorin alakierukan tuomat siemenet ylös säiliöön. Kun halutaan siemenet säkitettäväksi on levityskierukan alta irroitettava kouru A kuva 17, jonka jälkeen lukitusruuvi B voidaan löysentää ja kierukka C siirtää sivulle akselillaan. Ennen säkitysputken D paikoilleen kiinnitystä poistetaan kansi E.

Tyhjentäminen tapahtuu tyhjennysputken kautta putkikoneiston käydessä. Tyhjennys käynnistetään vetämällä tyhjennyksen kytkinvipu yläasentoon. Tyhjennyksen käyttöhihnan kireys on säädettävä oikeaksi. Sopiva käsivoima käynnistinvivun nupissa on 10 kg tai vähemmän. Liian tiukka hihnan kireys rasittaa olkikelan ja säiliön laitteita. Liika löysyys pilaa hihnan. Tiellä ja ahtaissa paikoissa ajettaessa käännetään tyhjennysputki taaksepäin kuljetusasentoon ja kiinnitetään lukituskoukulla.

Kun puidaan tyhjennysputken ollessa taakse käännettynä, on säiliön kierukan aukko suljettava sulkuluukulla. Tämä on poistettava ennen kuin putki käännetään **varovasti ilman väkivaltaa** paikalleen.

21. Hälytin

Sen tehtävänä on suojata koolimia tukkeutumishäiriöiltä. Hälytin kytkee häiriön sattuessa äänitorven soimaan. Kokeile ennen pintia sen toiminta. Hälyttimen pitää toimia ennen kuin se on 10 cm katosta.

22. Silppuri

Varo pyörivää silppuria!
Älä koskaan säädä tai puhdista silppuria sen käydessä!

Silpun pituutta säädetään nostamalla tai laskemalla vastateräpalkkia c. Yläasennossa silppu on lyhyttä ja pitenee laskettaessa teräpalkkia alaspäin. Huom! Lyhyeksi silpuaminen vaatii runsaasti tehoa, silpun pidetessä tehon tarve vähenee.

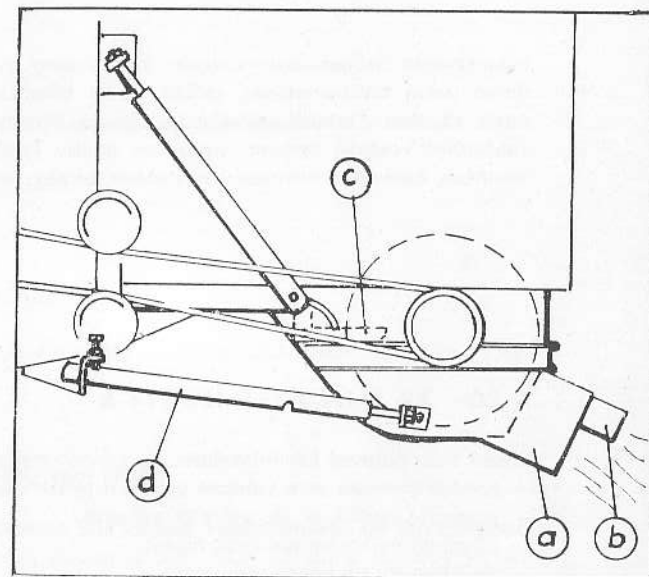
Rypsin puinnissa, suositellaan vastaterien laskeamista alimpaan asentoon. Muilla viljoilla on silpuamisaika terien alimmassa asennossa hyvin vähäinen.

Silpun levitystä säädetään nostamalla tai laskemalla hajoitinkupua. Hienosäätö voidaan tehdä hajoitinkuvun a, yläreunassa olevilla ohjainsivillä b.

Silppuamatonta olkea saadaan, kun silppuri on käännettynä alas (kuva 19 B). Asentaminen al asentoon ja vastaavasti silppuamisasentoon suoritetaan kannatusvarsi (d) etupään lukitusta muuttamalla. Ala-asennon ajaksi hihna ja hajoitinkupu poistetaan.

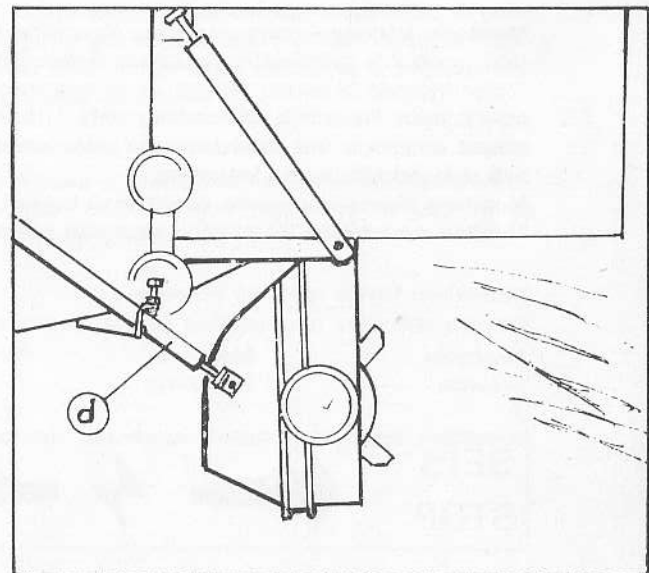
Rikkoutuneiden terien uusiminen.

Teräroottorin terien vaihtoa ei suoriteta ilman uudelleen tasapainoitusta.



Kuva 19 A

Silppuamisasetus



Kuva 19 B

Pitkän oljen otto

Pakottavissa tapauksissa voidaan korkeintaan 2—3 terän vaihto hyväksyä ilman uutta tasapainotusta, mikäli se ei aiheuta huomattavaa tärinää silpurin käyntiin. Tärinää voi aiheuttaa myös likaantunut roottori. Rikkoutuneet vastaterät voidaan tarpeen vaatiessa uusia. Tylstyneitä teriä voidaan myös teroittaa. Laakerien rasvaus suoritetaan kerran vuodessa.

AJO- JA PUINTIOHJEITA

Ennen kuin puimuri käynnistetään, on tarkistettava, että

- kaikkia pyöriviä osia voidaan vapaasti pyörittää,
- puimurin sisällä ei ole vieraita esineitä,
- öljypintojen korkeudet ovat oikeat,
- vaihdetanko on vapaa-asennossa,
- puimakoneen kytkin on vapaalla,
- polttonestettä on säiliössä,
- jäähdyttimeissä on jäähdytysnestettä.

Moottorin käynnistyksessä asetetaan kaasuvipu keskiasentoon. Virta kytetään moottoriin työntämällä virta-avain syvemmälle virtalukkoon F (kuva 1). Tällöin syttyvät latauksen (vihreä) ja öljynpaineen (punainen) ilmaisinelämpu kojetaulussa. Painamalla käynnistinkytkintä J (kuva 1) käynnistyy moottori ja lamput sammuvat. **Jos ilmaisinelämpu palaa moottorin käydessä, on moottori heti pysäytettävä ja vika korjattava.**

Moottorin kierrosluku kasvaa vedettäessä kaasuvipua taaksepäin.

Moottori pysäytetään työntämällä kaasuvipu eteen.

Kaasuvivun käytön merkintä koneessa:

Moottorin
pysäytys

Moottorin
käynnistys

Moottorin
täysi
kierrosluku



Liikkeelle lähdettäessä

- vedetään nopeudensäätövipu hetkeksi taakse hitaalle,
- painetaan kytkinpoljin pohjaan,
- valitaan haluttu vaihte ja
- nostetaan jalka ylös kytkinpolkimelta.

Tämän jälkeen voidaan nopeutta lisätä nopeudensäätövivulla S (kuva 1) tarpeen mukaan.

III-vaihte on ainoastaan maantieajoa varten.

Vaihteita vaihdettaessa ei puimuri saa kulkea. Maantieajossa on jarrupolkimet lukittava yhteen niissä olevan salvan avulla. Näin lukittuna jarrutus vaikuttaa samanaikaisesti molempiin etupyöriin. **Muista kokeilla ja tasata jarrut,** ettei puimuri äkkiä jarrutettaessa kääntyisi poikittain. Puitaessa ahtaissa paikoissa on mahdollista käyttää jarruja erikseen avaamalla polkimien lukitus-salpa, silloin voidaan käännökset suorittaa pienemmällä alalla. Vasen jarrupoljin vaikuttaa vasempaan etupyörään ja oikea oikeaan etupyörään. Ohjausjarrutuksen aikana ovat sekä jarrut että vaihdelaatikko erittäin kuluttavan rasituksen alaisina. **Peruutettaessa sekä erittäin hiljaa ajettaessa ei ohjausjarruja kannata käyttää.** Ei myöskään täyteen lastattuna.

Valot kytketään virtalukosta F (kuva 1) kiertämällä virta-avainta oikealle virtalukossa olevan n:o 1:n kohdalle. Tällöin syttyvät molemmat etulyhdyt, jotka näyttävät ainoastaan lähivaloa, sekä punaiset takalyhdyt.

Puintia aloitettaessa on puimuri säädettävä puintikuntoon kulloinkin puitavaa viljaa ja olosuhteita vastaavasti.

Taulukossa olevat arvot ovat vain ohjearvoja. Puintin yhteydessä suoritetaan olosuhteiden vaatima säätö.

LIKIMÄÄRÄISIÄ SÄÄTÖARVOJA (myös lisälaitteille)

Taulukon arvot ovat vain ohjearvoja. Puinnin yhteydessä suoritetaan olosuhteiden vaatimat säädöt.

Vilja- laji	Jako- laitteet: S=sääd., K=jako- kaaret i=ilman jakolait- teita 3)	Puintikela		Olkien- säätö- luukun asento A=alh. Y=yh.	Ruumenseula			Vilja- seula Reikä Ø mm	Puhallin	
		Hinna- pyörä Merkitt. nöp. kierr./min.	Puinti- väli (takana) mm		Säädet- tävän seulan säleiden asento Säleikkö auki mm	Jatkeen säleiden asento Säleikkö auki mm	Alkupaän asento Y=yh. A=alh. 4)		suuntaus, alin tanko	voimak- kuus, ylin tanko
Ruis	S	1200 1400	8	A—Y	12	6	Y	12—8	6	4
Ohra 1)	S K i	1200 1400	5	A	12	10	Y—A	12—16	6	4
Vehnä	S K i	1200 1400	8	A	12	6	Y	12—8	6	4
Kaura	S K i	1200	8	A	12	6	Y	12—16	6	6
Timotei	S K i	1000 1200	5	A	8	6	Y	4	4	6
Rypsi	S	1000 1200	15	A—Y	10	6	Y	4—8	6	8
Apila 2)	S K	1200 1400	3	A	10	10	Y	4—8	8	8

Puhtaus paranee siirrettäessä tankoa taaksepäin.

- 1) Hankauslevyä voidaan käyttää vihneenkatkontaan (puintiväli 3 mm)
- 2) Hankauslevy varstasillan alla.
- 3) Lyhyttä pystyviljaa puitaessa.
- 4) Seulan alapuolen korokkeet käännettävä (alk. 53—)

Jos **puintiväli** on liian pieni, voivat jyvät särkyä tai kuoriutua. Myös oljet voivat katkeilla liian pieniksi ja joutua seulastoon, joka tällöin kuormittuu normaalia enemmän. Jos taas puintiväli on liian suuri, voi tähkiin jäädä jyviä kiinni. Puintiväli säädetään vivulla A (kuva 13). Syöttö- ja poistovälin suhdetta voidaan muuttaa kiertämällä varstasilta kannattavien etummaisten tankojen muttereita. Niitä on kierrettävä yhtä paljon, puimurin molemmilta puolilta, että varstasilta pysyisi **samansuuntaisena** puintikelan varstojen kanssa. Tämä säätö tulee harvoin kysymykseen. Syöttöväli on normaalisti suurempi kuin poistoväli.

Puintikelan pyörimisnopeuden ollessa liian suuri, voivat jyvät kuoriutua ja särkyä. Liian pieni nopeus jättää jyviä kiinni tähkiin. Puintikelan pyörimisnopeutta säädetään vaihtamalla hihnapyörää puintikelan akselilla. (Katso kohtaa 7. Puintikela).

Säädettävän ruumenseulan läpäisykykyä voidaan muuttaa. Jos jyviä tulee yli, avataan seulaa niin paljon kuin viljan puhtaus sallii. Seulan ollessa runsaasti auki voidaan käyttää suurempaa puhallusvoimakkuutta.

Ruumenseulan jatkeen säleikön voi puinnin alkaessa pitää vähän auki. Jos kuitenkin siemeniä menee jatkeen yli peltoon, voidaan säleikköä avata lisää. On varottava avaamasta liikaa, koska silioin voi rajaiselevaattoriin mennä paljon tavaraa ja aiheuttaa sen tukkeutumisen. Myös rajaiselevaattorin puintikelalle kuljettamat siemenet voivat uudelleen puituna särkyä.

Viljaseula on valittava niin, että se läpäisee kaikki jyvät, mutta ei liikaa roskaa. Liian pienireikäinen viljaseula vie jyviä ylitseen rajaiselevaattoriin, jolloin ne joutuvat uudelleen puitavaksi, ja ovat vaarassa vahingoittua. Myös kohlmiemien yli maahan voi silloin pudota jyviä. Liian suurireikäinen viljaseula läpäisee liikaa roskaa.

Rajasten määrää ja laatua voi seurata rajaiselevaattorin rajaisputken aukosta. Määrä on pidettävä kohtuullisen pienenä, varsinkin jyvien osuus. Koneessa jatkuvasti kiertävät roskat likaavat liikkuvia osia ja viljaa.

Puhaltimen suuntasäätö asetetaan taulukon mukaan.

Puhallusvoimakkuuden säätö on aluksi paras tehdä taulukon mukaan ja sitten puinnissa suorittaa olosuhteita vastaava säätö.

Kohlmiemien yläpuolella oleva olkien säätöluukku (kohta 10) ohjaa puintikelasta tulevat oljet kohlmiemien päälle. Jos kohlmiemille tuleva olkimäärä on pieni, saa luukku olla alhaalla. Jos suurella olkimäärällä tulee läpimenovaikeuksia, on säätöluukun oltava ylempänä. Säätöluukun korkeus säädetään puimurin päällä olevalla ketjulla.

Puinnissa on moottorin käytävä täydellä nopeudella 2500 kierr. minuutissa. Kun puinti aloitetaan, asetetaan leikkuupöytä sopivalle korkeudelle vivulla Q (kuva 1) säätäen. Pitkäolkisessa pystyviljassa voidaan jättää pitkä sänki,

jolloin puintikoneisto kuormittuu vähemmän ja saavutetaan parempi puintitulos.

Laonnostokela säädetään **lyhytoikisessa** viljassa pyyhkimään aivan leikkuuterän yläpuolelta. Pyörimisnopeus sitä suurempi mitä nopeammin ajetaan ja mitä lyhyempi olki tähkän mukana leikataan. Laonnostokelan on vedettävä tähkiä puimuria kohti.

Pitkäoikisessa (yli 70 cm) **pystyviljassa** pitää laonnostokelan pyöriä hitaammin. Se saa jopa työntää tähkiä edellä. Näin leikattu vilja joutuu tyvipää edellä tasaisesti koneeseen puitavaksi.

Lakoviljassa on laonnostokela asetettava huomattavasti terän etupuolelle ja sen piikkien asento on käännettävä ottavammaksi ruuvista d (kuva 5), että ne nostavat lakoa sen verran, että terä leikkaa tähkien alapuolella.

Laonnostimia käytettäessä on laonnostokelan pyyhittävä leikattu vilja niiden päältä syöttökierukalle. Piikit saavat olla normaaliasennossa.

Vihreätä pohjakasvustoa pitää välttää leikkaamasta viljan mukana koska se tukkii varstasiltaa, heittokuljetinta ja kohlimien alkupäätä aiheuttaen tappiota ja puimurin osien rasittumista. Konetta on puhdistettava usein.

Multaa ja savea nousee toisinaan leikkuupöydälle, josta sitä joutuu viljan mukana puitavaksi tukkien varstasiltaa ja heittokuljetinta. Vaikutukset ja puhdistaminen kuten edellä.

Ajonopeus puinnissa säädetään sellaiseksi, että puimuri ei tukkeudu ja että puintikoneisto ehtii selvittää kunnolla kaiken sen sisälle tulevan viljan. Liian suuri ajonopeus voi aiheuttaa puintitappioita.

Kuljettaja saa syötön puintikelaan pysähtymään työntämällä alas vivun U (kuva 1). Tätä voi käyttää silloin, kun puintikelaan menee niin paljon viljaa, että se on pysähtymäisillään tai leikkuupöydälle nousee esim. kivi, joka sisään mennessä voisi vahingoittaa kela ja varstasiltaa.

Puintikelan edessä on kivikouru, joka myös estää kiviä pääsemästä kelaan.

Kivikouru on tyhjennettävä vähintään kerran päivässä syöttökuljettimen alla olevan alareunastaan saranoidun luukun kautta. Kivikourun luukku avataan poistamalla lukitus akseli ja kääntämällä luukku alas. Jos leikatun viljan mukana menee paljon multaa on kivikouru tyhjennettävä useammin. **Pysäytä moottori, lukitse seisontajarru ja laske leikkuupöydän tukilaite lukitusasentoon ennen kivikourun tyhjennystä.**

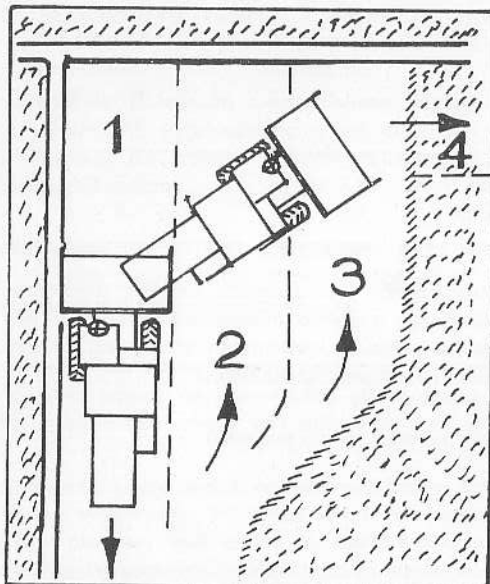
Puimuri	Rengas	Normaali olosuhteet	Erikois- olosuhteet lyhytaik. käyttö
310—360	Eturenkaat	1,2 aty	0,9 aty
	Takarenkaat	1,0 ..	1,0 ..

Upottavalla pellolla voidaan eturenkaiden ilmanpainetta alentaa paremman kantavuuden saavuttamiseksi ylläolevan taulukon mukaisesti. Kyseisten paineiden käyttö edellyttää että säiliö puidaan korkeintaan puolilleen. Siirryttäessä normaaliin puintiin on paineet lisättävä normaaleiksi.

Jyrkissä rinteissä on eturenkaiden paineen oltava normaali.

Leikkuupuintia voidaan suorittaa tyydyttävästi jo silloin kun puitavan viljan jyvien kosteus on 30—35 %. Jos viljan puintiolosuhteet muuten sallivat, on tietysti taloudellisempaa puida silloin kun kosteus on mahdollisimman alhainen, koska kuivatuskustannukset ja muu jälkikäsitely tulee siten edullisemmaksi.

Tutkimusten mukaan kosteus on alhaisin klo 10 ja 20 välillä. Eri viljalajit suhtautuvat eri tavoin sääolosuhteisiin. Kosteus lisääntyy nopeasti sateen ja kasteen aikana kaurassa ja öljykasveissa, mutta vain hitaasti syysvehnässä. Pitkäaikaisen sateen jälkeen voidaan puinti aloittaa ensin kauralla, sen jälkeen ohralla ja viimeksi syysvehnällä. Pienen sateen tai kasteen jälkeen voidaan syysvehnän puinti alkaa melkein heti, koska sen kosteus on lisääntynyt vain vähän. Kauran kosteus lisääntyy sitävastoin nopeasti ja kestää useita tunteja ennen kuin puinti voidaan aloittaa.

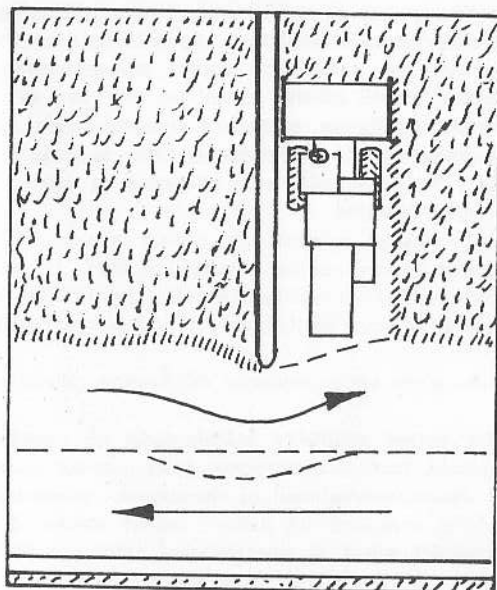


Kuva 20

Miten ajetaan

Reunojen auki ajaminen.

Ojien rajoittaessa sarkaa puidaan ensi kierroksella ojaan asti. Peruutetaan ja puidaan kaistat 2 ja 3 sekä peruutetaan vielä kerran ja puidaan sen jälkeen kaista 4. Tällä tavalla voidaan myöskin puida kahden saran alue yhdeksi kierrokseksi.

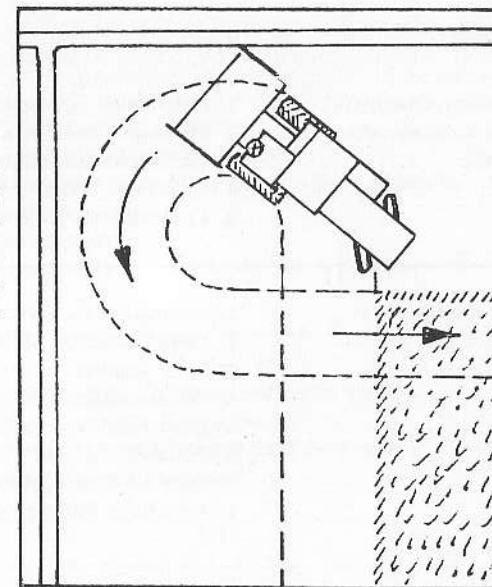


Kuva 21

Peltolohkon päät ja avo-ojite-
tulla pellolla päisteet puidaan
ensin riittävän avariksi. Tämä
on tavallisin tapa.

Kuva 22

Puidaan suoraan koko saran
pituus ja kaarretaan heti täysi
kierros vasempaan, jonka jäl-
keen palataan suoraan puin-
tialueelle. Tämä on kätevä
tapa kulmassa, kun kääntö-
tilaa on riittävästi.



Puintihäiriöiden poisto

Häiriö:

Puintikela kietoo
tai tukkeutuu

Syy:

1. Puintikelan pyörimisnopeus liian pieni
2. Olkien säätöluukku liian alhaalla
3. Liian suuri ajonopeus
4. Olkikelan käyttöihna luistaa
5. Varstasilta unohtunut ala-asentoon

Puimattomia jyviä
oljissa

1. Puintikelan pyörimisnopeus liian pieni
2. Puintiväli liian suuri
3. Epätasainen syöttö
4. Puintikela tai varstasilta vahingoittunut
5. Epätasaisesti tuleentunut vilja

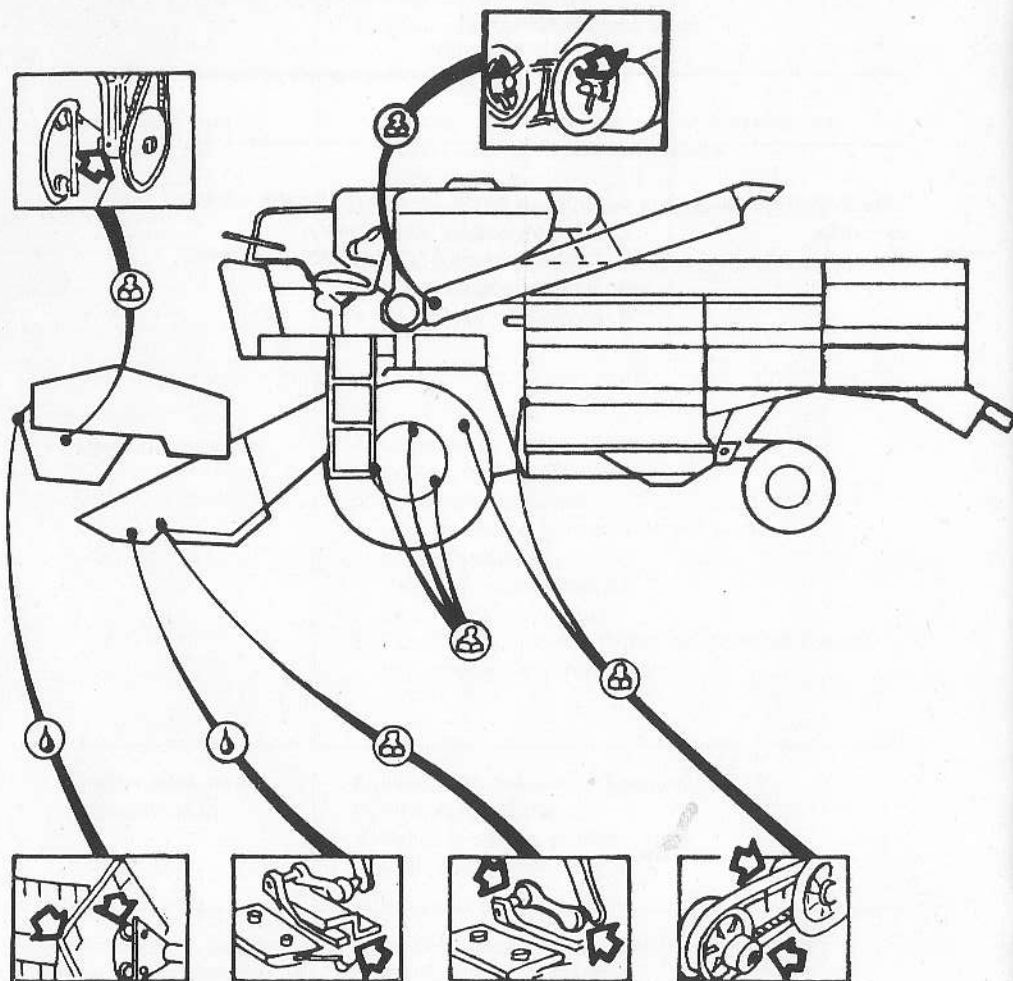
Häiriö:	Syy:
Paljon särkyneitä tai kuoriutuneita jyviä	1. Puintikelan pyörimisnopeus liian suuri 2. Puintiväli liian pieni 3. Varstasilta tukkeutunut 4. Rajaisissa liikaa jyviä 5. Epätasaisesti tuleentunut vilja
Irtonaisia jyviä kohlimen yli	1. Varstasilta tai kohlimen seulat tukkeutuneet 2. Paljon vihantaa aluskasvillisuutta 3. Liika kosteus 4. Olkien säätöluukku liian korkealla 5. Liian suuri ajonopeus 6. Puintiväli on liian pieni, jolloin jyvät jäävät kostean olkisirpun joukkoon 7. Rajaisissa liikaa jyviä
Jyviä ruumenissa	1. Ilmamäärän säätö väärä 2. Ilman suuntasäätö väärä 3. Seulat tukkeutuneet 4. Ruumenseulan jatkeen säleikkö kiinni 5. Liika kosteus 6. Paljon aluskasvillisuutta 7. Liian suuri ajonopeus 8. Puintiväli liian pieni, jolloin ruumenmäärä suurenee vieden jyviä mukanaan
Paljon jyviä rajaiselevaattorissa	1. Liian pienireikäinen viljaseula 2. Viljaseula tukossa 3. Puhallin väärin säädetty 4. Liian suuri ajonopeus
Paljon oljen palasia rajaiselevaattorissa	1. Ruumenseulan jatkeen säleikkö liikaa auki 2. Puhallin väärin säädetty 3. Puintikela rikkoo liikaa olkea: Liikaa nopeutta, puintiväli pieni

Häiriö:	Syy:
Puhtaus huono	1. Puhallin väärin säädetty 2. Liian isoreikäinen viljaseula 3. Puintikela rikkoo liikaa olkea: Liikaa nopeutta, puintiväli pieni 4. Liian kostea vilja 5. Puitava vilja paikoittain harvaa ja rikkaruohoista
Viljasäiliö tyhjenee itsestään.	1. Viallinen hihna (mutkia, palaneita kohtia) 2. Hihnankannatin liian alhaalla (oikea etäisyys hihnapyörästä 2—4 mm) 3. Hihnan kireys liian suuri 4. Hihna liian lyhyt

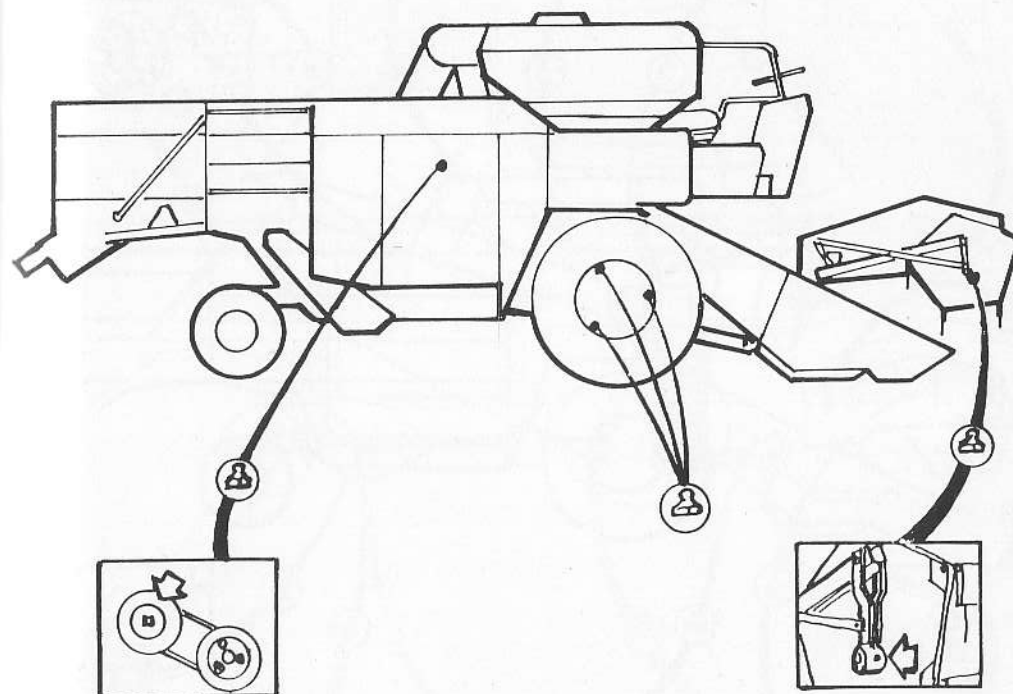
VOITELU

Voitelunipat voidellaan kuulalaakerirasvalla.
Öljyttävät kohdat voidellaan moottori- tai koneöljyllä.

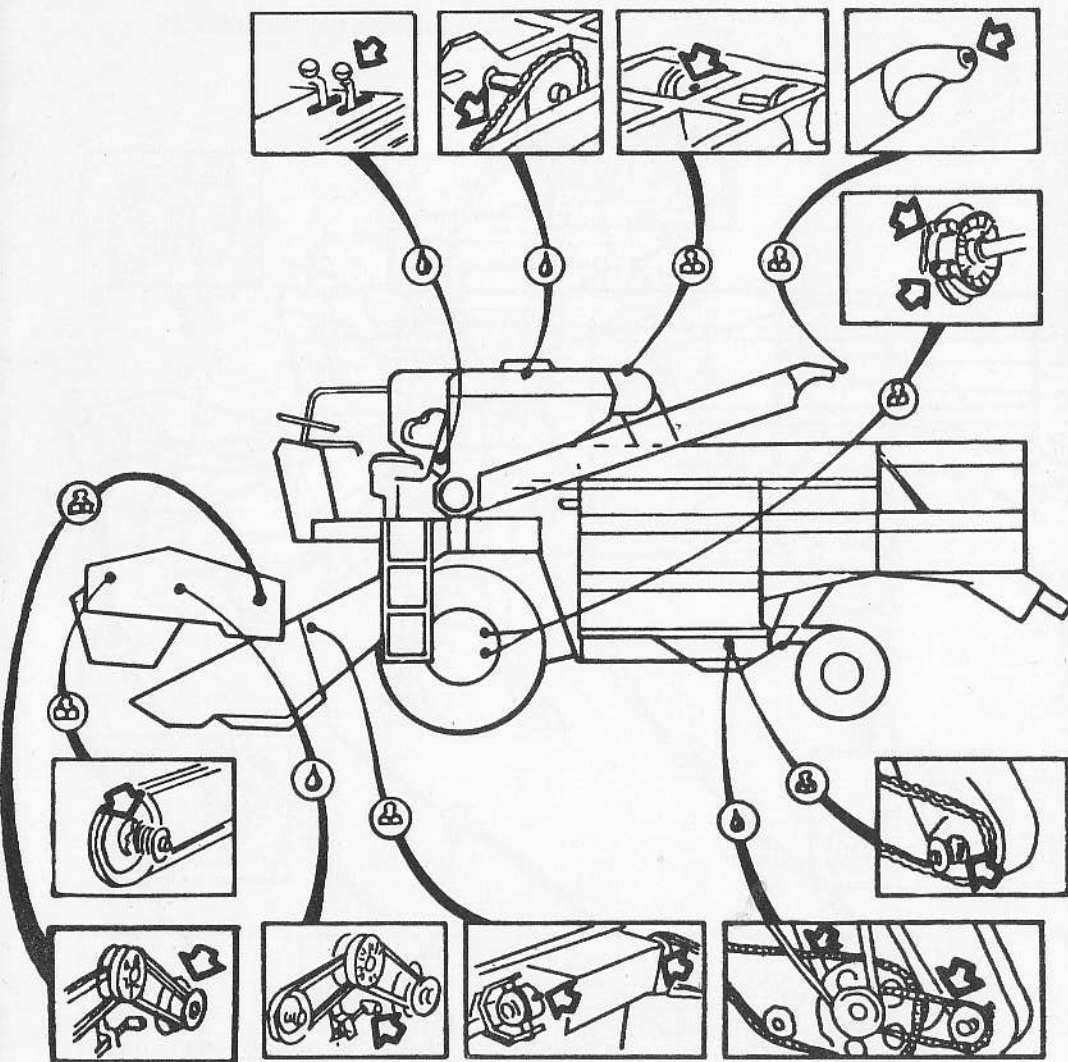
Päivittäiset voitelukohdat



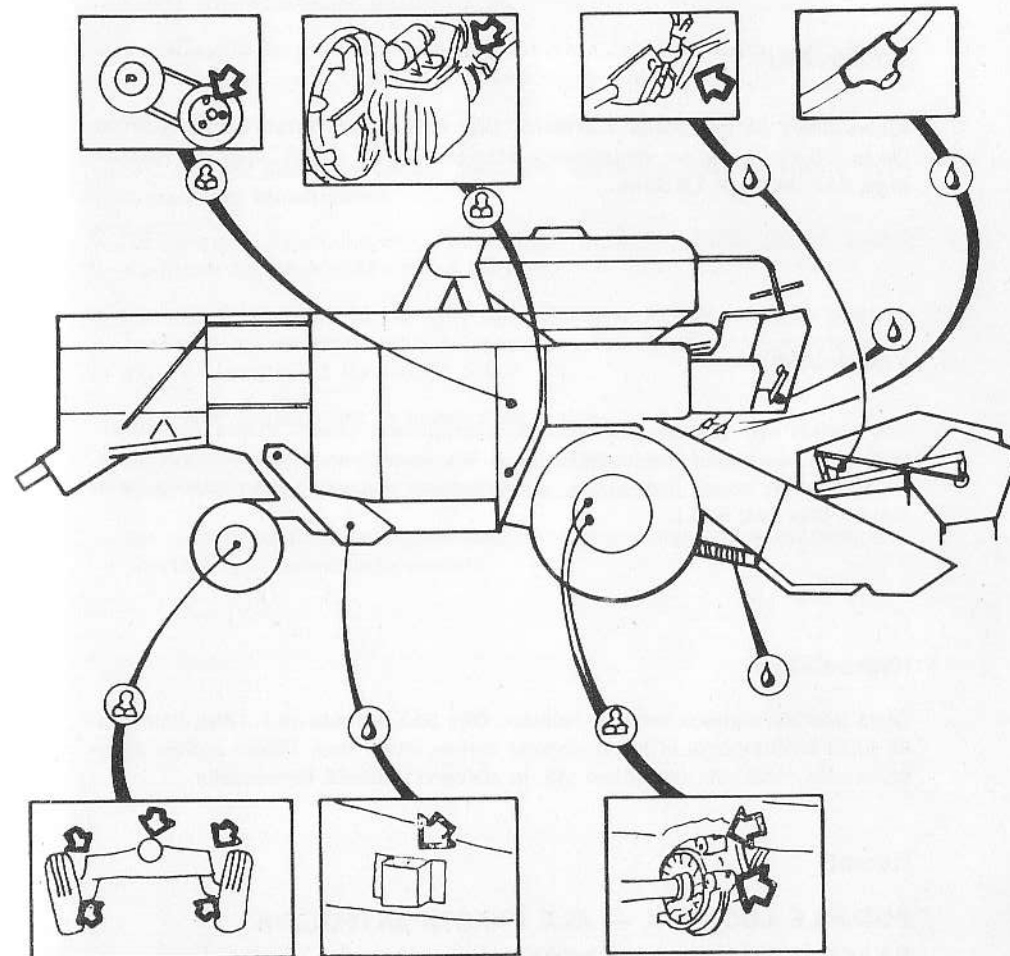
Päivittäiset voitelukohdat



Viikottaiset voitelukohdat



Viikottaiset voitelukohdat



Moottori

Moottorin öljynvaihto ja voitelu suoritetaan sen käyttöohjeen mukaisesti.

Kulmavälitys

Kulmavälitys on moottoriin kiinnitetty. Öljy vaihdetaan kerran puintikaudessa. Oikea öljynkorkeus on mittatikun alempien reikien välillä. Öljy on **hypoïdi-öljyä SAE 90. Tilav. 1,3 litraa.**

Vaihdelaatikko

Öljy vaihdetaan vaihdelaatikkoon 200 käyttötunnin välein. Vanha öljy laskeaan pois avaamalla pohjatulppa. Uusi öljy kaadetaan sisään täyttöaukosta. Öljymäärä on oikea, kun se on vaihdelaatikon sivussa olevan tarkistusreiän tasalla. **Öljy SAE 90 4 l.**

Hydrauliikka

Öljyä lisätään säiliöön tarpeen mukaan. **Öljy SAE 10 noin 10 l.** Öljyä lisättäessä pitää leikkuupöytä ja laonnostokela laskea aivan alas. Tällöin säiliön öljynkorkeuden pitää olla mittatikun ylä- ja alaloven välisellä korkeudella.

Huom!

**SUOJELE LUONTOA — ÄLÄ PÄÄSTÄ JÄTEÖLJYÄ
SAASTUTTAMAAN MAAPERÄÄ.**

HUOLTO KORJUUKAUDEN JÄLKEEN

Korjuukauden päätyttyä on erittäin tärkeätä, että puimuri huolletaan hyvin talvisäilöä varten, ja että se säilytetään kuivassa paikassa.

- Puhdistetaan puimuri sisältä ja ulkoa.
- Kaikki puhdistusluukut jätetään auki.
- Voidellaan puimurin voitelukohdat ja öljytään sellaiset kohdat jotka voivat ruostua kuten esim. terälehdet, kaasuvipujen vaijerit ja ketjut.
- Täytetään polttoainesäiliö, jotta sinne ei talven aikana lauhdu vettä.
- Tarkistetaan jäähdytysnesteen pakkasen kestävyys. Jäähdytysneste vaihdetaan joka toinen vuosi.
- Puhdistetaan ilmanpuhdistin. Puhdistetaan moottori päältä. (Katso lisäksi moottorin käyttöohje. Moottorin säilytys.)
- Irrotetaan akku. Jos akkua ei voida väliaikana käyttää jossakin muussa koneessa, on se säilytettävä kuivassa ja viileässä paikassa. Käyttämätön akku on ladattava 3 kuukauden välein.
- Lasketaan leikkuupöytä ja laonnostokela alas.
- Puimakoneen (latahinnan) kytkin on pidettävä ehdottomasti päällekytkettynä. (Puintikoneiston kytkintanko ylös nostettuna.)
- Jos puimuri vaatii asiantuntijan huoltoa on viat jo syksyllä korjattava, eikä jätettävä niitä seuraavaan vuoteen.

TYÖKALULAATIKON SISÄLTÖ

- 1 voitelupuristin
- 1 linjapihdit
- 2 ruuvitalttaa
- 1 kelan avain
- 1 kiintoavain 8 mm
- 1 " 10×13 mm
- 1 " 17×19 mm
- 1 " 24×30 mm
- 1 Moottorin suuttimien hylsyavain 13 mm
- 1 Valmet 310 B käyttöohje (suomenkielinen)
- 1 " talvisäilytysohjeet
- 1 " varaosaluettelo
- 1 " takuukortti
- 1 puimurin käyttöohje
- 1 " varaosaluettelo
- 1 " takuu- ja huoltokirja
- 4 kuusiokoloavainta
- 1 öljykannu (pidin istuimen alla)
- 1 silppurin nostotanko

Muutosoikeus pidätetään

- 1 Moottori
- 2 Laonnostokela
- 3 Leikkuulaite
- 4 Syöttökierukka
- 5 Syöttökuljetin
- 6 Leikkuupöytä
- 7 Puintikela
- 8 Varstasilta
- 9 Olkikela
- 10 Olkien säätöluukku
- 11 Kohlimet
- 12 Roiskeluukku
- 13 Heittokuljetin
- 14 Viettopinta
- 15 Seulasto
- 16 Puhallin
- 17 Rajaiselevaattori
- 18 Viljaleveaattori
- 19 Ruuvipesä
- 20 Viljasäiliö
- 21 Hälytin
- 22 Silppuri

