



Oy W. ROSENLEW & CO
MAATALOUSKONETEHDAS
KONEPAINA TOPIALOKI
ARKKI-KIRJAPAINA EI

LEIKKUUPUIMURI SAMPO 792 LP, LPS KÄYTTÖOHJE

W. ROSENLEW & CO, O.Y.
PORIN KONEPAJA

W. ROSENLEW & CO, O.Y.
PORIN KONEPAJA

TURVALLISUUS ENSIKSI!

Muista, että koneella ei ole tuntoa, ainoastaan oma varovaisuutesi voi estää tapaturmat.

Älä korjaa tai voitele käynnissä olevaa konetta.

Älä poista suojalaitteita koneestasi.

Älä mene varmistamattoman leikkuupöydän alle.

Älä salli toista henkilöä kuljettajanlavalla.

Älä unohda liikennesääntöjä ajaessasi yleisellä tiellä.

Älä aja liikenteeseen viljanjakolaitteet kiinnitettyinä.

AJOTAITO TOISEKSI!

Älä käynnistä moottoria ennenkuin nopeudensäätöpyörä on kierretty pysäytysasentoon!

Älä polta liikkeelle lähdettäessä kulkuvariaattorin hihnaa! (Hihnat ja muut kuluvat osat eivät ole takuunalaisia osia.)

— Paina jalalla kytkinpoljinta!

— Valitse tarpeeksi pieni vaihde!

— Kierrä variaattorin nopeudensäätöpyörä noin keskiasentoonsa!

— Nosta jalkasi kytkinpolkimelta verrattain nopeasti!

Älä käytä kulkuvariaattorihihnan suurinta nopeusaluetta muulloin kuin maantieajossa!

Älä potkaise kytkinpoljinta **nopeasti** alas muulloin kuin hätätilanteessa!

Älä vaihda vaihdetta ennenkuin puimuri on pysähtynyt!

SISÄLLYSLUETTELO

Alkusanat	4
Teknillinen erittely	5
Rakenne ja toiminta	6
ohjauslaitteet	6
moottori	10
laonnostokela	10
leikkuulaite	11
syöttökierukka	11
syöttökuljetin	11
leikkuupöytä	12
puintikela	13
varstasilta	14
olkikela	15
olkien säätöluukku	15
kohlimet	16
roiskeluukut	16
kolakuljetin	16
seulasto	16
puhdistuslietso	17
palautuselevaattori	17
viljaelevaattori	17
ruuvipesä	17
puhdistin	17
viljasäiliö	19
Ajo- ja puintiohjeita	20
Puintihäiriöiden poisto	28
Voitelu	29
Huolto korjuukauden jälkeen	32
Työkalulaatikon sisältö	33

ALKUSANAT

Tutustukaa tarkoin puimuriinne tämän käyttö-ohjeen avulla, ennenkuin aloitatte varsinaisen sadonkorjuun. On tärkeätä, että puimurin kuljetaja ja huoltaja on täysin selvillä sen rakenteesta, säädöistä ja huollosta. Seuraamalla tässä käyttöohjeessa annettuja neuvoja ja ohjeita, saadaan leikkuupuimurista mahdollisimman suuri hyöty ja paras tulos pienin kustannuksin.

PORIN KONEPAJA

TEKNILLINEN ERITTELY

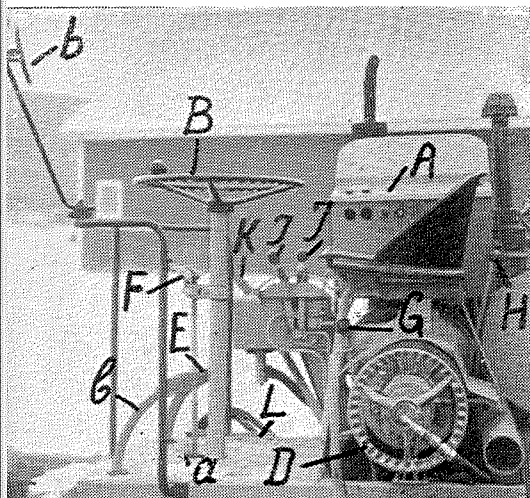
	S. 792 LP	S 792 LPS
Pituus viljanjakolaitteiden kanssa	670 cm	670 cm
Pituus ilman viljanjakolaitteita	580 "	580 "
Leveys, kuljetuskunnossa	256 "	256 "
Korkeus	290 "	325 "
Viljan jakokärkien väli	226 "	226 "
Leikkuuleveys	217 "	217 "
Leikkuukorkeus	5—90 "	5—90 "
Raideväli: etupyörät	177 "	177 "
takapyörät	103 "	103 "
Akseliväli	261 "	261 "
Eturenkaat: 6 kudoskerrosta	13—24" "	13—24" "
ilmanpaine	0,8 kg/cm ²	1,3 kg/cm ²
läpimitta	127 cm	127 cm
leveys	37 "	37 "
Takarenkaat: 4 kudoskerrosta	10,00—12" "	10,00—12" "
ilmanpaine	1,00 kg/cm ²	1,3 kg/cm ²
läpimitta	65 cm	65 cm
leveys	18,5 "	18,5 "
Maavara	30 "	30 "
Kääntösäteet: oikealle	420 "	420 "
vasemmalle	420 "	420 "
jarrutettaessa	320 "	320 "
Puintikela: pituus	90 "	90 "
läpimitta	45 "	45 "
kierrosluku/min. portaattomasti	800—1400 k/min.	800—1400 k/min.
kehänopeudet	18,8—33 m/sek.	18,8—33 m/sek.
Seulapinnat: kohlin (4×2,2×24,3)	224 dm ²	224 dm ²
ruumenseula (7,7×11,4)	88 "	88 "
ruumenseula (7,7×10,6)	82 "	82 "
viljaseula (7,7×8,7)	67 "	67 "
Moottori: Perkins Four 107, 3000 k/min.	41 hv	41 hv
Puimurin kokonaispaino	n. 2800 kg	n. 2900 kg
painoa eturenkailla	n. 2300 "	n. 2330 "
painoa takarenkailla	n. 500 "	n. 570 "
Ajonopeudet: 1-vaihe portaattomasti	1,3—4,2 km/t	1,3—4,2 km/t
II- " "	2,1—7,3 "	2,1—7,3 "
III- " "	5,3—17 "	5,3—17 "
peruutus- " "	1,8—6,1 "	1,8—6,1 "
Viljasäiliön tilavuus		15 hl

RAKENNE JA TOIMINTA

Kirjaimet viittaavat vastaaviin kohtiin kuvissa. Otsikkojen edessä olevat numerot viittaavat käyttöohjeen lopussa olevaan läpileikkauskuvaan. Kuva levitetään, jolloin sitä voidaan tutkia yhdessä tekstin kanssa.

Ohjauslaitteet

Kuljettajanlava on sijoitettu vasemman etupyörän yläpuolelle. Kuljettajan on sieltä hyvä seurata leikkuupyöydän ja yleensä puimurin toimintaa. Säätolaitteet ovat kuljettajan käsien ulottuvilla. Istuimen etäisyyttä ohjauspyörästä voidaan säätää.

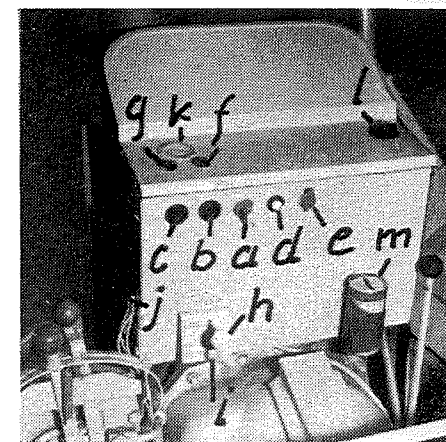


Kuva 1.

A-Kojetaulu (kuva 1 ja 2) on kuljettajan oikealla puolella. Kojetaulussa ovat:

- A-kojetaulu
- B-ohjauspyörä
- C-kytkimen poljin
- D-nopeudensäätöpyörä
- E-jarrupolkimet
- F-vaihdetanko
- G-variaattorijarru
- H-puimakoneen kytkintanko
- I-leikkuupyöydän säätövipu
- J-laonnostokelan säätövipu
- K-leikkuupyöydän pysäytyskytkin
- L-seisontajarrun lukitusvipu
- a-ohjausvaihteiston öljytulppa
- b-taustapeili

- a-virtalukko
- b-käynnistinkytkin
- c-hehkutuskytkin
- d-äänitorven kytkin
- e-työlampun kosketin
- f-vihreä varoituslamppu;
näyttää vihreää valoa liian alhaisella
öljynpaineella
- g-punainen varoituslamppu;
näyttää punaista valoa ellei lataus toimi
- h-kaasusäädin
- i-pysäytysvedin (sisääntönnettynä
käynnistettäessä)
- j-sulakerasia; pääsulake ja valojen sulake
- k-lämpömittari
- l-kytkimen nestesäiliö
- m-sammutin

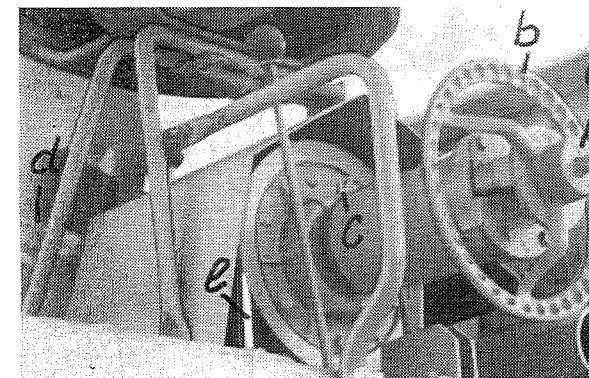


Kuva 2.

B-Ohjauspyörä (kuva 1). Ohjausliike siirtyy ohjausvaihteen ja vipujen välityksellä takapyöriin.

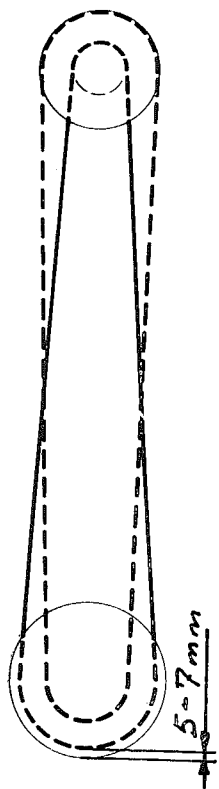
C-kytkinpoljin (kuva 1) on edessä kuljettajan vasemmalla puolella. Polkimen ollessa alaspainettuna, ovat moottorin voimansiirtolaitteet irtikettynä vaihdelaatikon vastaavista laitteista. Kun poljin päästetään nousemaan, lähtee puimuri liikkeelle, nopeuden kiihtyessä sitä mukaa, kun nousu edistyy. Kytkin toimii nesteen välityksellä. On välttämätöntä, että kojetaulun takana olevassa säiliössä (kuva 2) on **jarrunestettä** vähintään 0,2 litraa. (Muuta kuin jarrunestettä ei saa käyttää.)

D-Nopeudensäätöpyörä (kuva 1 ja b kuva 3) on yhteydessä kytkinpolkimeen siten, että poljinta painettaessa voidaan pyörää kiertää haluttua nopeutta vastaavaan asentoon.



Kuva 3.

- a-ilmanpoistoruuvi
- b-nopeudensäätöpyörä
- c-voitelunippa
- d-kytkinpesä
- e-vaihdelaatikon variaattorihihna



Kuva 4.

Vaihdelaatikon variaattorihihnan e kuva 3 ja kuva 4 asennuksessa ja käytössä huomattavaa.

Uuden hihnan säätö:

1. asetetaan vaihde vapaalle
2. nopeudensäätöpyörä kierretään moottorin täydesti käydessä nopeimpaan asentoon
3. variaattorihihna ei saa nousta yhtään yli ylimmän hihnapyörän laippojen. Katso kuva 4 katkoviivalla merkitty hihna
4. ylähihnapyörän suojuksen tulee olla vain 3—6 mm:in etäisyydellä laipoista ja hihnasta hihnan tulopuolella
5. vaihde edelleen vapaalla moottorin seisossa
6. nopeudensäätöpyörä kierretään vapaalle
7. pyöritetään hihnaa käsin useita kierroksia
8. hihna ei saa nousta vaihdelaatikon hihnapyörän laippojen yli eikä tasalle vaan sen on jäättävä 5—7 mm vaille. Katso kuva 4 viivalla merkitty hihna
9. tähän asentoon on vaihdelaatikko lukittava kiristämällä lujasti vaihdelaatikon kiinnitysruuvi
10. jos vaihdelaatikkoa on pitänyt nostaa tai laskea on tarkastettava voidaanko kaikki vaihteet kytkeä
11. vaihdevivun kiinnitystä ohjauspyörän akselilla pystysuunnassa siirtämällä saadaan vaihteen valinta toimimaan. Siirto tapahtuu samaan suuntaan kuin vaihdelaatikkoakin on jouduttu liikuttamaan

Käytössä olevan hihnan tarkkailu:

Toimenpiteet 5, 6 ja 7. Hihna ei saa nousta yli vaihdelaatikon hihnapyörän, vaan on mieluummin jäättävä vähän vaille.

Tärkeätä hihnan kestävyysden kannalta:

Polje kytkinpoljin rauhallisesti pohjaan kun joudut pysähtymään. **Ei potkaisemalla.** Maantiellä pysähdyttäessä pitää nopeatusti äkkiä hiljennettäessä samanaikaisesti käyttää jarrupoljinta. Nopeasti kytkintä polkaistaessa hihna heittelee rajusti, jolloin se voi joutua pois paikaltaan. Varmistaudu tällaisessa tapauksessa että hihna on paikallaan ennenkuin nostat kytkintä. Älä käytä III-vaihdetta pellolla, ylämäessä, äläkä pehmeällä maalla.

Älä polta variaattorihihnaa:

Välivaihe kulkemisen ja paikallaanolon välillä pitää sivuuttaa nopeasti, koska hihna joutuu tällöin liukumaan hihnapyörän laippoja vasten. Se toimii siis kytkimenä.

E-Jarrupolkimet (kuva 1) ovat edessä kuljettajan oikealla puolella. Oikeanpuoleista poljinta painettaessa jarrutetaan oikeanpuoleista etupyörää ja vasemmalla vasenta etupyörää. Näin ne toimivat ohjausjarruina. Polkimet voidaan lukita niissä olevan salvan avulla tavalliseksi jarruksi. Jarrupolkimet voidaan lukita seisontajarruksi lukitusvivun (L kuva 1) avulla.

F-Vaihdetanko (kuva 1) on nivelien ja vipujen avulla yhteydessä vaihdelaatikkoon. Vaihdetanko sijaitsee ohjauspyörän alla kiinnitettynä ohjausvaihteen akselin suojaputkeen. I-vaihde on kytketty silloin, kun vaihdetanko on painettu alas ja työnnetty eteen. II-vaihde, kun vaihdetanko on ylhäällä taakse vedettynä. III-vaihde, kun vaihdetanko on ylhäällä eteen työnnettynä. Peruutusvaihde on kytketty, kun vaihdetanko on painettu alas ja vedetty taakse. Vaihde on vapaalla, kun tanko liikkuu vapaasti ylös-alas suunnassa.

Vaihtamista ei saa aloittaa ennenkuin puimuri on pysähtynyt.

G-Variaattorijarrua (kuva 1) ei tottunut kuljettaja tarvitse, koska vaihtamisen voi suorittaa ilman sitäkin, noudattaen tämän kirjan ohjeita, mutta tottumattoman on joskus pysäytettävä variaattorihihna e (kuva 3). Moottorin käydessä ennen vaihtamista painetaan kytkinpoljin C (kuva 1) alas, sitten painetaan nupista G (kuva 1) kunnes variaattorihihna pysähtyy. Tämän jälkeen voidaan kytkeä haluttu vaihde.

H-Puimakoneen kytkintanko (kuva 1) on sijoitettu kuljettajan taakse oikealle puolelle. Puimikoneisto ja leikkuupöydän laitteet ovat kytkettyinä käyntiin tangon ollessa vedettynä vasemmalle. Kytkintangon ollessa työnnettynä oikealle, ovat edellämäinitut laitteet vapaalle kytkettyinä. Käyntiin kytkentä suoritetaan moottorin kierrosluvun ollessa vähän tyhjäkäyntiä suuremman.

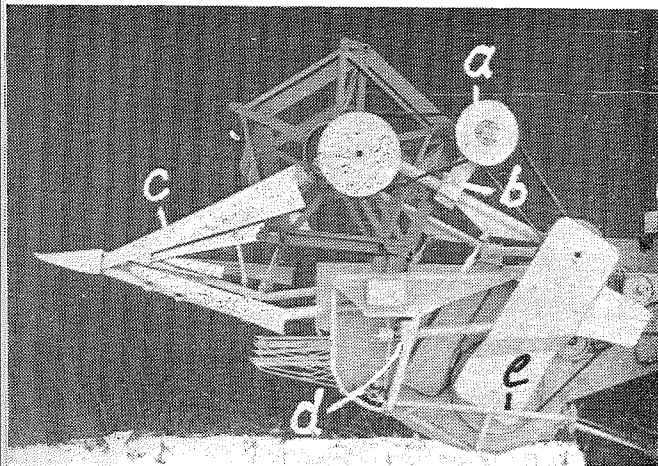
I-Leikkuukorkeuden säätövipu (kuva 1) on kuljettajan oikealla puolella nostolaitteen öljysäiliön yläpuolella. Se on vivuista vasemmanpuoleinen. Vedettäessä säätövipua taaksepäin nousee leikkuupöytä ja eteenpäin työnnettäessä laskee. Keskiasennossa pysyy leikkuupöytä paikallaan. Säätöjen väliaikana on vipu pidettävä keskiasennossa.

J-Laonnostokelan korkeuden säätövipu (kuva 1) on leikkuukorkeuden säätövivun oikealla puolella. Vedettäessä säätövipua taaksepäin nousee laonnostokela ja eteenpäin työnnettäessä laskee. Keskiasennossa laonnostokela pysyy paikallaan. Säätöjen väliaikana on vipu pidettävä keskiasennossa.

K-Leikkuupöydän pysäytyskytkin (kuva. 1) on sijoitettu eteen kuljettajan oikealle puolelle. Kun pysäytyskytkimen vivusta vedetään taaksepäin, pysähtyy koko leikkuupöydän koneisto. Päästämällä vipu vapaaksi eteenpäin käynnistyy koneisto.

1. Moottori

Moottori on nestejäähdytetty Perkins Dieselmoottori. Moottoria varten on erillinen käyttöohje. Polttoaineena käytetään kaasuoilyä. Polttoainesäiliön tilavuus on 50 litraa. Nostolaitteen öljypumppu saa käyttövoimansa moottorin kampiakselin hihnapyörästä kiilahihnan avulla. Jäähdytysnesteinä käytetään vettä tai muita tarkoitukseen sopivia jäähdytysnesteitä. Jos käytetään vettä jäähdytysnesteinä, on huolehdittava siitä, että vesi tulee poistetuksi puintikauden päättyessä jäähdyttäjistä ja sylinteriryhmästä niissä olevien hanojen kautta.



Kuva 5.

a-porrashihnapyörä
b-hihnapyörän kannatustanko
c-viljanjakolaite
d-terän käyttönivel
e-tukijalka

2. Laonnostokela

Laonnostokelaa voidaan säätää ylös- ja alaspäin myös puinnin aikana. Eteen- ja taaksepäin säätettäessä on ensin löysättävä hihnapyörä a (kuva 5) sekä sen kannatustangon b (kuva 5) kaksi ruuvia. Laonnostokela saadaan käymään 4 eri pyörimisnopeudella vaihtamalla sitä käytäviä hihnoja eri uriin keskimaisella porrashihnapyörällä a (kuva 5).

Näiden neljän lisäksi saadaan vielä yksi nopeampi kierrosluku kääntämällä em. pyörä a toisinpäin akselillaan jolloin hihnat saadaan käymään riittävän suoraan. Hihnat kiristetään pyörän a avulla työntämällä sitä ylös vinottain mutterinpää edellä. Mutterin kiristäminen kiristää hihnan, sitten kiristetään tangon b ruuvit.

3. Leikkuulaite

Leikkuuterä ja kynsisarjat ovat yleistä mallia. Terälaput ovat yläpuolelta hammastetut. Niiden tulee koskettaa kynnen terälappuja. Jos näin ei ole on terien painajat ja kulutuslevyt tarkistettava. Nämä kuluvat ajan mittaan huonontaan terän leikkuukykyä. Sentähden on painajat lyötävä lähemmäksi terää ja kulutuslevyt uusittava tarpeellisin väliajoin. Leikkuuterä on tarpeen vaatiessa irroitettava ja oikaistava niin, että terälaput ovat tarkkaan samassa linjassa. Samoin linjataan kynsien terälaput ja teroitetaan. Pienimmät asentovirheet ja tarkempi sovitussuoritetaan tavallisesti terän paikalla ollessa, terän kummassakin ääriasennossa.

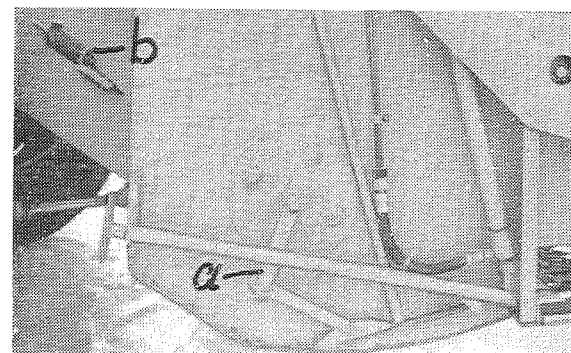
Terän kääntökohta säädetään kohdasta d (kuva 5) siirtämällä käyttöakselin laakeria. Sen tulee olla säädettyä niin, että terälapun kääntökohta on kynnen keskipisteessä. Kynsisarjat ja terälaput ovat kukin erikseen vaihdettavia.

4. Syöttökierukka

Syöttökierukka on teräslevyte, jonka molemmissa päissä ovat leikatun viljan kuljetuskierukat. Syöttökierukan keski- osassa ovat epäkeskeisesti laakeroidut syöttönastat, jotka työntävät leikatun viljan syöttökuljettimeen.

Syöttönastojen asentoa voidaan säätää leikkuupöydän oikeassa päässä olevan kammen avulla (kuva 6) a. Paras asento nastoilla on silloin, kun ne kulkevat 5—10 mm etäisyydellä leikkuupöydän pohjasta.

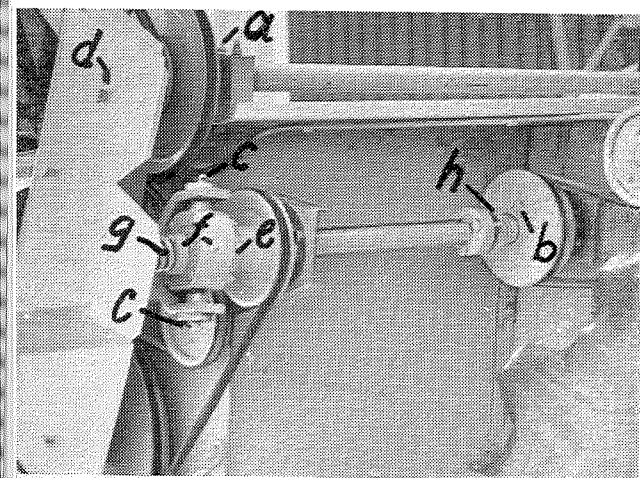
Syöttökierukkaa voidaan säätää ylä- ja alasuunnassa. Normaalisesti on syöttökierukan ja pohjan väli 25 mm.



Kuva 6.

5. Syöttökuljetin

Syöttökierukan ja kelan välisenä siirtoelimenä on kaksi ketjua, joihin on kiinnitetty poikittaislistoja. Yläakseli toimii käyttöakselina. Ala-akseli on kiinnitetty vipujen päihin, joten se voi nousta ja laskea syöttökuljettimen kuljettaman elomäärän vahvuuden mukaan. Ketjujen kireyttä säädetään kuljettimen sivuilla olevien jousien ja ruuvien avulla (kuva 6) b. Syöttökuljettimen päällä on puhdistusluukku.



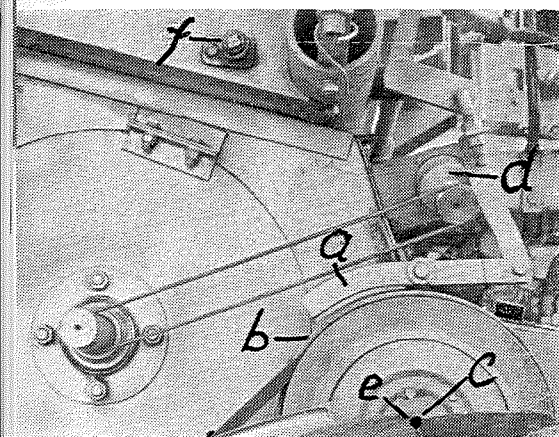
Kuva 7.

kuupöytä keventävät kierukkajouset. Leikkuuterää suojaa ylikuormituksen sattuessa suojakytkin g (kuva 7) ja syöttökierukkaa, laonnostokelaa ja myös leikkuuterää suojakytkin h (kuva 7). **Suojakytkimen g luistaessa on leikkuuterä kunnostettava** (katso kohtaa: Leikkuupöytä!). Suojakytkimen h jouta on **varottava** kiristämästä, koska sillä voidaan aiheuttaa suojelta-
vien laitteiden vahingoittuminen. Syöttökierukan ja leikkuuterän suo-
jakytkimissä on kittalevy, joka ajanmittaan kuluu. Näitä uusittaessa on

varottava, etteivät irtokuulat pu-
toa vaihdossa pois.

Syöttökuljettimen yläakselin py-
säytyskytkimen (kuva 8) avulla
saadaan tarpeen vaatiessa pysäh-
tymään koko leikkuupöydän kö-
neisto vetämällä kytkinvipua K
(kuva 1) taaksepäin. Esimerkiksi
silloin, kun kela on tukkeutumai-
sillaan. Jos kytkin luistaa itses-

a-jarru
b-kittapyörä
c-kiristysruuvi
d-kierroslukumittari
e-voidenippa
f-öljytulppa

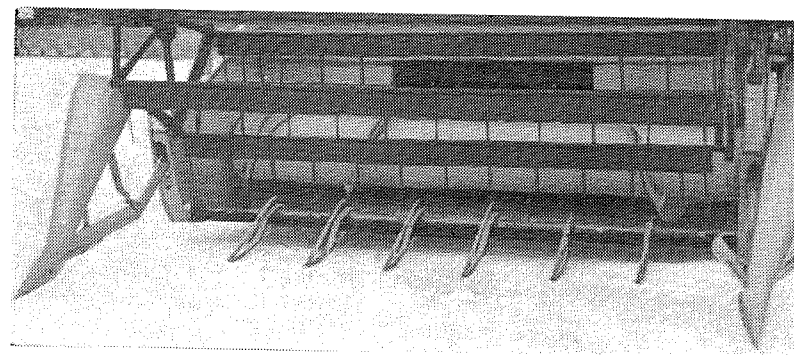


Kuva 8.

a, b, c, d, e, f-voidenip-
poja.
g-leikkuuterän suojakytkin
h-syöttökierukan suojakytkin

6. Leikkuupöytä

Leikkuupöydän nosto ta-
pahtuu hydraulisesti kah-
den sylinterin ja männän
avulla. Alas se laskeutuu
öljyn jarruttamana. Pai-
ne sylintereihin johdetaan
pumpusta putkien avulla.
Ensin säätöventtiiliin ja sii-
tä vivusta I (kuva 1) sää-
tään sylintereihin. Nosto-
sylinterien päällä on leik-



Kuva 9.

tään, on sen jouta kiristettävä ruuvien c (kuva 8) avulla. Pysäytyskyt-
kin toimii myös syöttökuljettimen suojakytkimenä, joten on varottava
pitämästä sitä liian kireänä.

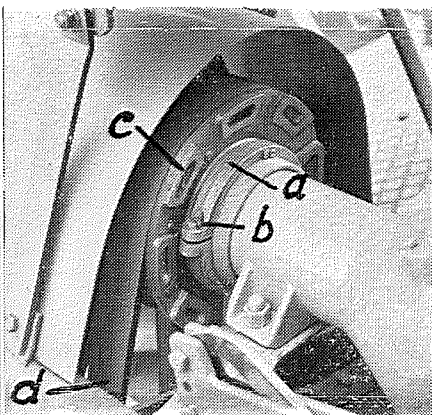
Leikkuupöytä on laakeroitu syöttökuljettimen yläakselin kohdalla kela-
kammioon. Poistamalla kelakammion etupään laakereista pidätintapit ja
laakerin puolikkaat sekä irrottamalla kaksi letkua, saadaan leikkuupöytä
irroitetuksi puimurista.

Viljanjakolaitteet (c kuva 5) on kiinnitetty leikkuupöydän molempiin si-
vuihin. Ne on poistettava paikaltaan, kun ajetaan liikenteessä. Eri ti-
lauksesta on saatavana jatkeet viljanjakolaitteeseen, sekä laonnostimia.
Sopiva määrä laonnostimia on 6 kappaletta ja ne kiinnitetään paikoil-
leen kuvan 9 mukaisesti.

7. Puintikela

Puintikelassa on kuusi vuorotellen vasen- ja oikeauurteista varstaa. Se
on dynaamisesti tasapainoitettu. Moottori käyttää puintikelaa leveän
kiilahihnan ja säädettävien kiilahihnapyörien avulla. Puintikelan kierroslu-
ku säädetään seuraavasti: avataan ensin lukitusrenkaan a (kuva 10) ruuvi
b (kuva 10) ja kierretään lukitusrengasta myötäpäivään.

Sitten kierretään moottorin puoleista kiilahihnapyörän laippaa c
(kuva 7) samaan suuntaan puimurin mukana seuraavalla avaimella h
(kuva 11) kunnes kiilahihna d (kuva 7) on löysänä. Tämän jälkeen vede-
tään ulos kelan akseliilla olevan kiilahihnapyörän kehän lukitustapit i veto-



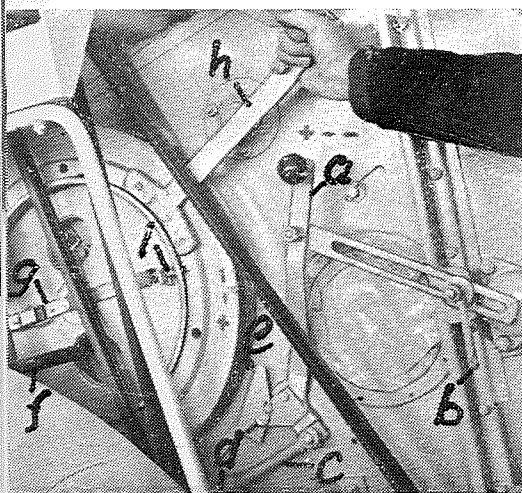
Kuva 10.

a-lukitusrengas
b-lukitusruuvi
c-kiilahihnap. laippa
d-kiilahihna

laitteella g (kuva 11) ja kierretään sitä samalla avaimella kuin ylähihnapyörääkin ha-
luttuun suuntaan. Samalla estetään puintikelaa pyörimästä kiertämällä lukitsintanko f (kuva 11) lokasuojan ja hihnapyörän rei'istä kelan laakerin ruuviin. Tämän jälkeen lukitaan laippa lukitustapilla. Yhden tapin pitää olla laipan lovessa. Sitten poistetaan lukitsintanko ja kierretään avaimella ylähihnapyörän laippaa kunnes hihna on kiireällä, ja lukitaan laippa lukitusrenkaalla. Kiertämällä kelan akselilla olevan kiilahihnapyörän laippaa myötäpäivään puintikelan kierrosluku suurenee ja päinvastaiseen suuntaan pienenee. Kelan kierrosluku muuttuu n. 260 kierrosta kierrettäessä sen hihnapyörän laippaa yhden kierroksen verran. Kierrosluku tarkistetaan mittarista d (kuva 8).

8. Varstasilta

Varstasilta on yhdeksänvarstainen. Varstasillan ja puintikelan varstan väliä säädetään vivulla a (kuva 11) puimurin vasemmalta puolelta. Työntämällä vipua eteenpäin avautuu tämä väli ja vetämällä vipua taaksepäin väli pienenee. Vipua lukitaan salvalla b (kuva 11). Varstasillan etupään etäisyyttä puintikelasta voi-



Kuva 11.

a-säätövipu
b-lukitussalpa
c-säätötanko
d-säätömutteri
e-tarkistuskärki
f-lukitsintanko
g-tappien vetolaite
h-avain
i-lukitustappi

daan lisäksi säätää muuttamalla tangon c (kuva 11) pituutta mutterin d (kuva 11) avulla. Lyhentämällä tankoa väli suurenee ja pidentämällä se pienenee. Säädön jälkeen mutteri lukitaan lukitusmutterilla. Varstasillan etu- ja takapään etäisyys puintikelasta on sama kuin kärkien e (kuva 11) etäisyys sen hihnapyörästä.

Apilan hankausverkko. Lisävaruste apilan puintia varten. Tämä kiinnitetään varstasiltan kahden lukkoruuvien avulla seuraavasti:

1. Nostetaan leikkuupöytä täysin ylös (Tuet alaroikkumaan).
2. Lasketaan varstasilta täysin alas.
3. Merkitään muistiin leikkuupöydän pysäytyskytkimen jousen pituus ennenkuin kytkin irroitetaan.
4. Poistetaan lokalevy puimurin oikealta puolelta. Enn. kytkin irroitetaan.
5. Poistetaan kelakammioista puintikelan oikean pään kohdalla oleva pyöreä luukku kuulalaakereineen. Säiliöpuimurista on ennon edellistä irroitettava tyhjennyskierukan käyttöhihnan suojus kuulalaakereineen, avaamalla ruuvi puintikelan akselin päästä ja irrottamalla suojuksen kiinnitysuonet. Sen jälkeen poistetaan kiilahihnapyörä akseleineen irrottamalla kelan akselin läpi menevä ruuvi sekä löysäämällä kaksi kiristysruuvia kiilahihnapyörän akselilla.
6. Nostamalla puintikelan päätä ylös työnnetään apilanhankausverkko kelan ja varstasillan väliin niin, että verkon taivutettu pää tulee varstasillan etupäässä olevan pyöreän tangon etupuolelle.
7. Kaksi $\frac{1}{4} \times 40$ mm lukkoruuvia asetetaan verkon yläpuolelta siinä oleviin reikiin. Syöttökuljettimen alla kelakammiossa olevien kivikourun tyhjennysluukkujen kautta asetetaan varstasillan alapuolelle aluslevyt ja siipimutterit paikoilleen lukkoruuveihin. Siipimutterit kiristetään hyvin.
8. Kiinnitetään irroitettut osat takaisin paikalleen ja tarkistetaan pysäytyskytkimen jousen pituus.

9. Olkikela

Olkikela on puintikelan takana. Se kuljetttaa ja hajoittaa kohlijoille puintikelasta tulevat oljet.

10. Olkien säätöluukku

Olkien säätöluukku on olkikelan takana kohlimien yläpuolella. Sen etupää on saranoitu. Luukun asentoa säädetään sen takaosassa olevan ketjun avulla. Tämä asento on riippuvainen olkien määrästä.

11. Kohlimet

Kohlimia on neljä kappaletta. Ne ovat laakeroidut molemmista päistään kampiakseleihin. Niiden sivulistoihin on kiinnitetty hammastettuja olkien pöyhimiä. Kohlimien päällä on harva seulalevy. Alapuoli on auki. Takosissa on lyhyet viettopinnat ja kuminen puhdistusluukku.

12. Roiskeluukut

Kohlimien yläpuolella on kaksi kumikankaista roiskeluukkuja, jotka pysäyttävät kelojen sinkoamat jyvät.

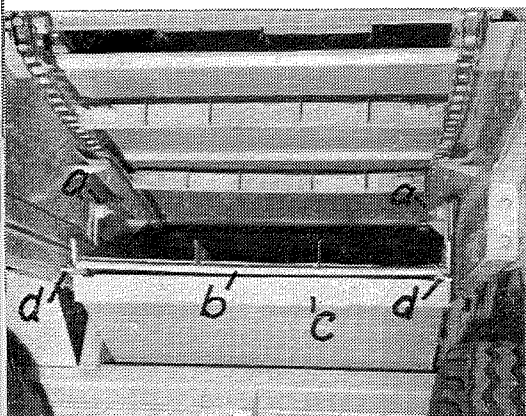
13. Kolakuljetin

Kolakuljettimessa on kaksi rullaketjua, joiden väliin on kiinnitetty poikittaislistat eli kolat. Kolakuljetin siirtää irtipuidun tavarän puintikelan ja kohlimien alta seulastoon. Ketjujen kireyttä säädetään takapäässä olevien ketjupyörien ruuvien avulla sarjasta J² alkaen. Ketjussa on oikea kireys, kun jousen pituus on 80 mm. Sarjassa J¹ on jätettävä ketjuun aivan pieni löysyys.

14. Seulasto

Seulasto riippuu neljän kannatusvivun varassa. Sitä käyttää kampiakseli yhdellä kiertokangella. Seulastossa on kaksi seulaa. Ylempi on porrastettu ruumenseula b (kuva 12) ja alempi pyöreillä rei'illä varustettu viljaseula. Seulat irroitetaan seuraavasti: avataan ensin seulojen takapäässä olevat siipimutterit d (kuva 12). Sitten vedetään kiinnityskoukut taaksepäin ja

nostetaan seulan takapäätä ylös sekä vedetään seula ulos. Ruumenseuloja on kaksi, joista toinen iso- ja toinen pienireikäinen. Viljaseuloja on neljä; kaikissa erikokoiset pyöreät reiät. Sopivien seulojen valinta on riippuvainen viljan laadusta, sadon suuruudesta ja ajonopeudesta. Seulaston takapäässä on ylös- ja alaspäin säädettävä levy. Sen oikea asento haetaan puitaessa.



Kuva 12.

a-voidenipat
b-ruumenseula
c-säätölevy
d-kiinnityskoukut

15. Puhdistuslietso

Lietso säädetään puinnin aikana, säätötangot ovat puimurin vasemmalla sivulla.

Etumaisella muutetaan ilmavirran suuntaa ulostuloaukossa säätölevyä kääntämällä.

Takimmaisella muutetaan ilmavirran voimakkuutta imuaukon säätölevyen avulla.

16. Palautuselevaattori

Palautuselevaattori on puimurin oikealla puolella. Sen kuljettimena on rullaketju, johon on kiinnitetty poikittaisia kumilappuja. Ketjun kireys säädetään elevaattorin yläosassa olevilla kiristysruuveilla. Oikea kireys on silloin, kun ketju on vain vähän löysällä alemman ketjupyörän alla. Elevaattorin ala-akselin jatkeena on kierukka, joka vetää seulastosta tulevan tavarän elevaattoriin. Tämä jatkaa esillisten kuljetusta yläkierukan avulla kelalle uudestaan puitavaksi. Elevaattori puhdistetaan sen pohjassa olevan luukun kautta. Palautuselevaattorin yläakselissa on suojakytin, joka pysäyttää sen häiriön sattuessa ja antaa äänimerkin.

17. Viljaelevaattori

Viljaelevaattori on pystyasennossa puimurin oikealla puolella. Se on rakenteeltaan samanlainen kuin palautuselevaattori. Ketjun kireys säädetään kuten edellisessä. Elevaattorin ala-akselin jatkeena oleva kierukka ja elevaattori kuljettavat seulastosta tulevat jyvät puimurin päällä olevaan puhdistimeen/säiliöön. Elevaattorin pohjassa on avattava puhdistusluukku. Yläakselissa on suojakytin, joka pysäyttää sen ja antaa äänimerkin, jos viljaelevaattoriin tulee jokin häiriö.

18. Ruuvipesä

Ruuvipesän pohja puhdistetaan pohjaluukkujen kautta.

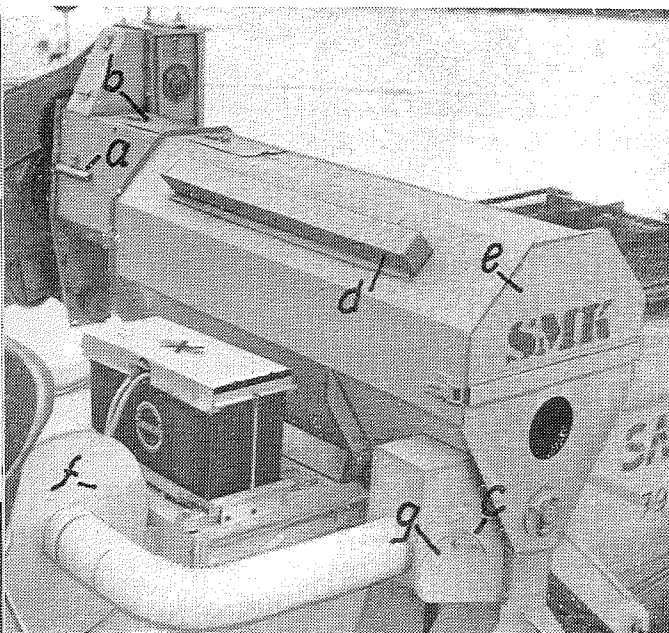
Myös elevaattorin ala-akselien kierukoiden puhdistaminen on mahdollista sitä kautta.

19. Puhdistin

Puhdistin on sijoitettu puimurin päälle. Puhdistimen muodostavat vihneenkatkoja, pyörivä rumpuseula ja roskienimuri (kuva 13) f. Vilja voidaan ohjata joko vihneenkatkojan kautta tai sen ohi. Rumpuseula läpäisee

Kuva 13.

a-sulkuluukku
b-aukko kierukan siirtoa
varten
c-imun ohjausvipu
d-puhdistusharja
e-päätyluukku
f-roskienimuri ja jälki-
puintilietso
g-ilmansäätöpelti



viljaa pienemmät epäpuhtaudet, jotka kierukka rumpuseulan alla kuljettaa rikkaruohonsiemenkourun välityksellä omaan säkkiinsä. Vilja sensijaan kulkee rumpuseulan yli ja kulkeutuu ilmavirtauksen läpi säkityslaitteeseen. Jos vilja ohjataan vihneenkatkojan kautta, on luukku a vedettävä ulos ja asetettava pitimeen luukun reiän peitteeksi. Samalla on myös aukon b kautta siirrettävä kierukkaa elevaattorista pois päin. Viljaa puittaessa pidetään roskienimun ohjausvipu c aina kuvan 13 mukaisessa asennossa. Jos imu on liian tehokas, vähennetään sitä avaamalla aukkoa peltillä g.

Rumpuseulaa puhdistaa harja d. Avaamalla luukku e saadaan rumpuseula poistetuksi puhdistimesta. Ennen tätä on harja d irroitettava.

Piensiemenpuinnissa menevät siemenet rumpuseulan läpi, ja silloin on rikkaruohokourun aukko suljettava rumpuseulan alla puhdistimen sisällä olevalla sulkulaitteella. Kierukka kuljettaa siemenet säkityslaitteeseen. Rumpuseulan yli kulkeutuvat oljenpätkät ja siemeniä suuremmat roskat ohjataan roskienimuriin kääntämällä ohjausvipu c (kuva 13) oikealle. Roskat joutuvat kohlimien päälle.

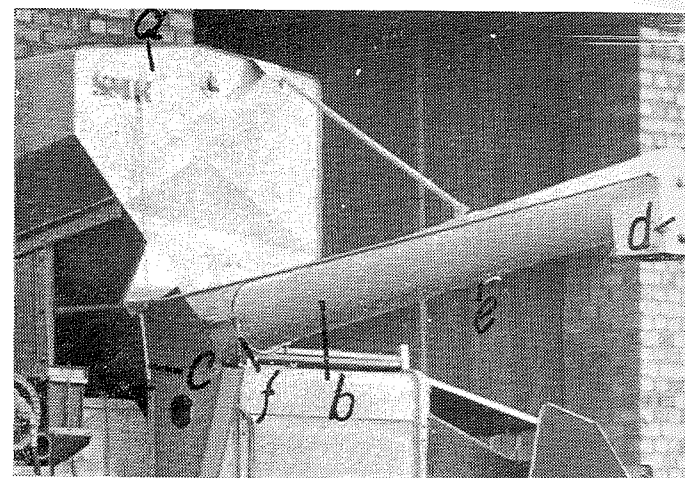
Puintia voidaan suorittaa vaikka rumpuseula on poistettuna. Piensiementen puintia varten toimitetaan lisäksi eri tilauksesta 4 mm rei'illä oleva rumpuseula.

20. Viljasäiliö

Sampo 792 LPS

Kuva 14.

a-viljasäiliö
b-tyhjennystorvi
c-käynnistinkampi
d-käynnistinkampi
e-lukituskoukku
f-lukitusruuvi



Viljaelevaattori c (kuva 15) nostaa jyvät ylös täyttökierukalle a (kuva 15), joka levittää ne säiliöön.

Säiliön etuseinän tarkistusikkunoista kuljettaja voi seurata säiliön täyttymistä.

Tyhjentäminen tapahtuu tyhjennystorven b (kuva 14) kautta puintikoneiston käydessä kääntämällä käynnistinkampi c tai d (kuva 14) yläasentoon. Tällöin pyörivät säiliön pohjan ja tyhjennystorven kierukat.

Tyhjentäminen keskeytyy heti, kun käynnistyskampi palautetaan al asentoon.

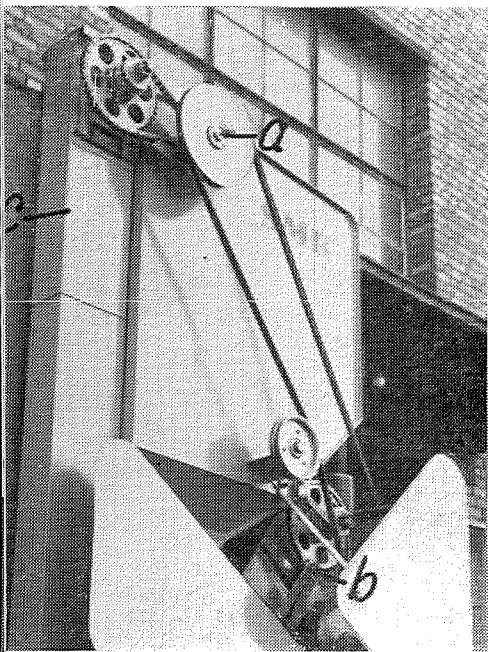
Tyhjennyskierukat saavat liikkeensä kiilahihnan ja hihnapyörän välityksellä puintikelan akselilta. Käynnistyskammella kiristetään vetotangon b (kuva 15) ja kiristyspyörän avulla e.m. kiilahihna hihnapyörien päälle.

Hihnan kireyttä lisätään vetotangon b (kuva 15) pituutta lyhentämällä. Käsivoima käynnistyskammen nupissa vähemmän kuin 10 kg se käynnistetään. Liian tiukka hihnakireys rasittaa kelan akselia ja säiliön elimiä ja liika löysyys pilaa hihnan.

Tiellä ja ahtaissa paikoissa kuljettaessa käännetään tyhjennystorvi taaksepäin kuljetusasentoon ja kiinnitetään lukituskoukulla e (kuva 14) säiliön takaseinään.

Kun puida tyhjennystorven ollessa taakse käännettynä, on säiliön kierukan aukko suljettava sulkuluukulla. Tämä on poistettava ennen kuin torvi käännetään **varovasti** paikalleen; samalla yhdistetään kampi d (kuva 14) varsi kampeen c (kuva 14). Kampea d (kuva 14) ei tarvitse yhdistää ellei sitä käytetä.

Älä kiristä kytkimen joustaa "putkeksi".



Kuva 15.

a-täyttökierukka
b-vetotanko
c-viljaelevaattori

AJO- JA PUINTIOHJEITA

Ennenkuin puimuri käynnistetään, on tarkistettava, että

- nopeudensäätöpyörä on kierretty pysäytysasentoon,
- kaikkia elimiä voidaan vapaasti pyörittää,
- puimurin sisällä ei ole vieraita esineitä,
- öljypintojen korkeudet ovat oikeat,
- vaihetanko on vapaa-asennossa,
- puimakoneen kytkin on vapaalla,
- polttonestettä on säiliössä,
- jäähdyttäjässä on jäähdytysnestettä.

Kun moottori käynnistetään normaalisti, on pysäytysvetimen i (kuva 2) oltava sisääntyönnettynä. Virta kytketään moottoriin työntämällä virta-avain syvemmälle virtalukkoon a (kuva 2). Tällöin syttyvät latauksen (punainen) ja öljynpaineen (vihreä) varoituslamppu kojetaulussa. Kaasusäädin h (kuva 2) vedetään ulos ja painetaan käynnistinkytimestä b (ku-

va 2), jolloin moottori käynnistyy ja lamput sammuvat. Jos varoituslamppu palaa moottorin käydessä, on moottori heti pysäytettävä ja vika korjattava.

Kylmäkäynnistys suoritetaan seuraavasti, ja vain silloin, kun moottori on kylmä tai ei normaalisti käynnisty:

Sammutusvedin on sisääntyönnettynä.

Kaasusäädin täysin auki.

Virta kytketään.

Painetaan hehkutuskytkintä c (kuva 2) 10—20 sekuntia, sen jälkeen saman-aikaisesti sekä hehkutus- että käynnistinkytintä. Jos moottori ei käynnisty 20 sekunnin aikana, niin painetaan hehkutuskytkintä yksinään 10 sekuntia, ja sen jälkeen hehkutus- ja käynnistinkytimestä samanaikaisesti. Jos moottori on käynnistymäisillään, mutta ei ota kierroksia 20 sekunnissa, niin painetaan hehkutuskytkintä vielä 10 sekuntia ja sen jälkeen painetaan ainoastaan käynnistinkytintä. Huom. ajat!

Moottori pysäytetään vetämällä pysäytysvedin i (kuva 2) ulos, myös virta-avainta vedetään vähän ulospäin, jolloin virta katkeaa ja varoituslamput sammuvat.

Liikkeelle lähettäessä painetaan jalalla kytkinpoljinta, tarvittaessa pysäytetään variaattorihihna painamalla nupista G (kuva 1), valitaan haluttu vaihde, kierretään nopeudensäätöpyörä noin keskiasentoon ja nostetaan jalka verrattain nopeasti kytkinpolkimelta. Vasta tämän jälkeen saa nopeutta pienentää tai suurentaa kytkinpoljinta ja nopeudensäätöpyörää apuna käyttäen.

Painamalla kytkinpoljinta alas voidaan nopeudensäätöpyörää pyörittää. Taaksepäin pyöritettäessä nopeus pienenee ja eteenpäin nopeus suurenee. **Vaihteita vaihdettaessa ei puimuri saa kulkea. Maantieajossa on jarrupolkimet lukittava yhteen** niissä olevan salvan avulla. Näin lukittuna jarrutus vaikuttaa samanaikaisesti molempiin etupyöriin. **Muista kokeilla ja tasata jarrut**, ettei puimuri äkkiä jarrutettaessa kääntyisi poikittain. Puitaessa ahtaissa paikoissa on mahdollista käyttää jarruja erikseen, koska silloin voidaan käännökset suorittaa pienemmällä alalla. Vasen jarrupoljin vaikuttaa vasempaan etupyörään ja oikea oikeaan etupyörään. Ohjausjarrutuksen aikana ovat sekä jarrut että vaihdelaatikko erittäin kuluttavan rasituksen alaisina. **Peruutettaessa sekä erittäin hiljaa ajettaessa ei ohjausjarruja kannata käyttää.** Ei myöskään täyteen lastattuna.

Valot kytketään virtalukosta a (kuva 2) kiertämällä virta-avain oikealle virtalukossa olevan n:o 1:n kohdalle. Tällöin syttyvät molemmat etulyhdyt, jotka näyttävät ainoastaan lähivaloa, sekä punainen takalyhty. Työlamppu on työkalulaatikossa, ja sen kosketin on kojetaulussa e (kuva 2). **Puintia aloitettaessa** on puimuri säädettävä puintikuntoon kulloinkin puitavaa viljaa ja olosuhteita vastaavasti.

Taulukossa olevat arvot ovat vain ohjearvoja. Puintien yhteydessä suoritetaan olosuhteiden vaatima säätö.

KESKIMÄÄRÄISIÄ SÄÄTÖARVOJA

Viljalaji	Viljan- jako- laitteet	Laon- nosto- kelan kierros- nopeus	Kela		Olkien- säätö- luukun asento	Ruumenseula		Vilja- seula Reikä Ø mm	Pitkässä ruumenseulassa kiinni Yläreuna tasaa lyhyen ruumens. kannsa	Lietso	
			kierros- luku min:ssä	Varsta- sillan väli mm E. T.		Lyhyt ruumens. Pitkä ruumens.	R-seulan etupään asento korkeus suunnassa			Etum.	Takim.
Ruis	pitkät	hidas	1300	15—5	ylhäällä	P tai L	alhaalla	8 tai 12		3	4
Ohra	norm.	nopea	1300	15—5	alhaalla	P	alhaalla	12		3	3
Vehnä	norm.	nopea	1300	15—5	alhaalla	P	alhaalla	8		5	1
Kaura	norm.	nopea	1300	15—5	alhaalla	P	alhaalla	12		6	3
Timotei	norm.	hidas	1100	15—5	alhaalla	P	ylhäällä	4		0	6
Rypsi	norm.	hidas	1100	25—15	ylhäällä	P		4			
Apila	norm.	hidas	1300	15—5	alhaalla	L		4			
Apila (hanka- verkko)			1100	15—10		L		4			

Jos puintikelan varstojen ja varstasillan välinen etäisyys on liian pieni, voivat jyvät särkyä tai kuoriutua. Myös oljet voivat katkeilla liian pieniksi ja joutua seulastoon, joka tällöin kuormittuu normaalia enemmän. Jos taas väli on liian suuri, voi tähkiin jäädä jyviä kiinni. Varstasilta säädetään vivulla a (kuva 11). Varstasillan etu- ja takapäin suhdetta puintikelan varstoihin voidaan muuttaa kiertämällä mutteria d (kuva 11), jolloin tangon c (kuva 11) pituus muuttuu. Varstasillan etupään on aina oltava enemmän auki puintikelasta kuin sen takaosan.

Puintikelan kierrosluvun ollessa liian suuri, voivat jyvät särkyä ja kuoriutua. Liian pieni kierrosluku voi jättää jyviä kiinni tähkiin. Puintikelan kierroslukua säädetään muuttamalla sitä käyttävien, säädettävien hihnapyörien hihna-läpimittaa (katso kohtaa: 7 Puintikela). Kierrosluku havaitaan kierroslukumittarista d (kuva 8).

Ruumenseulan valinta

Pitkä ruumenseula läpäisee helpommin jyviä kuin lyhyt r-seula. Se johtaa roskat suoraan maahan.

Lyhyellä ruumenseulalla saadaan hieman puhtaampaa viljaa kuin pitkällä r-seulalla, mutta palautuselevaattorin kuljetettavaksi jää runsaammin roskia ja jyviä. Varo tukkeutumishäiriöitä jos oljet ovat helposti silppuuntuvia tai elo rikkaruohoista. Seulaston takapäässä olevaa levyä c (kuva 12) nostamalla tai laskemalla voidaan myös säätää seulastosta ulos tulevan tavaran määrää, jolloin vastaavasti palautettavan tavaran määrä lisääntyy tai vähenee.

Viljaseula on valittava niin, että se läpäisee kaikki jyvät, mutta ei liikaa roskia. Liian pienireikäinen viljaseula vie jyviä ylitseen palautuselevaattoriin, jolloin jyvät joutuvat uudelleen puitavaksi, mikä voi aiheuttaa jyvien särkymistä ja kuoriutumista. Myös kohlmiem yli maahan voi silloin pudota jyviä. Liian suurireikäinen viljaseula läpäisee liikaa roskia.

Puhdistuslietson säätö on aluksi paras tehdä taulukon mukaan ja sitten puinnissa suorittaa tarkempi säätö. "Nyrkkisäätö" ilmasäädölle:

Puhtaus paranee, kun tankoja siirretään suuntaan + (etum. eteenpäin ja takim. taaksepäin).

Tappiot vähenevät, kun tankoja siirretään — suuntaan.

Puhdistin eroittaa jyviä pienemmät roskat sekä pölyn jyvien seasta. Ohra, ja joskus vehnä, ohjataan puhdistimen yhteydessä olevan vihneenkatkojan kautta. (Katso säätöohjetta kohdassa: 19 Puhdistin).

Piensiemenpuintia, kuten timoteita, apilaa ja rypsiä varten on eri tilauksesta saatavana pyöreäreikäinen rumpuseula. Tämä kuljettaa oljenpätät ja siemeniä suuremman tavaran seulan yli roskakouruun, josta ne roskaimurin välityksellä joutuvat kohlmiem päälle. Puhtaat siemenet putoavat

rumpuseulan läpi, jolloin sen alapuolella oleva kierukka kuljettaa ne säkkiin. (Katso säätöohjetta kohdassa: 19 Puhdistin).

Kohlimien yläpuolella oleva olkien säätöluukku (kohta 10) ohjaa puintikelasta tulevat oljet kohlimien päälle. Jos kohlimille tuleva olkimäärä on pieni, saa luukku olla alhaalla. Olkien ollessa vahvoja ja olkimäärän suuri, on säätöluukun oltava ylempänä. Säätölevyn korkeus säädetään puimurin päällä olevalla ketjulla.

Laonnostokela säädetään lyhytolkisessa viljassa pyyhkimään aivan leikkuuterän yläpuolelta. Pyörimisnopeus sitä suurempi mitä nopeammin ajetaan ja mitä lyhyempi olki tähkän mukana leikataan. Laonnostokelan on aina vedettävä tähkiä puimuria kohti.

Pitkäolkisessa (yli 70 cm) **pystyviljassa** pitää laonnostokelan pyöriä hitaammin. Se saa jopa työntää tähkiä edellään. Näin leikattu vilja joutuu tyvipää edellä tasaisesti koneeseen puitavaksi.

Lakoviljassa on laonnostokelan oltava leikkuuterän edessä ja sen piikkien asento on säädettävä sellaiseksi, että ne nostavat lakoviljaa ylös maasta. Jos käytetään leikkuuterän yhteyteen kiinnitettyjä laonnostimia, joita saa eri tilauksesta, on laonnostokelan pyyhittävä leikattu vilja pois niiden päältä syöttökierukalle. Laonnostokelan säätö on selostettu tarkemmin kohdassa: 2 Laonnostokela.

Leikkuupöydän eteen kiinnitettävät viljanjakolaitteet säädetään puitaessa olosuhteita vastaavaan asentoon. Erikoistilauksesta on saatavissa jatkeet viljanjakolaitteisiin pitkäolkisen viljan kuten rukiin puintia varten. **Viljanjakolaitteet on irroitettava leikkuupöydästä silloin kun ajetaan liikenteessä.** Puimurin puinti- ja leikkuukoneisto käynnistetään vetämällä puimakoneen kytkintanko H (kuva 1) vasemmalle. Moottorin kierrosluku saa olla silloin vähän tyhjäkäyntiä suurempi. **Puinnissa on moottorin käytävä täydellä kierrosnopeudella.**

Kun puinti aloitetaan, asetetaan leikkuupöytä sopivalle korkeudelle vivulla I (kuva 1) säätäen. Pitkäolkisessa pystyviljassa voidaan jättää pitkä leikkaussänki, jolloin puintikoneisto kuormittuu vähemmän ja saavutetaan parempi puintitulos.

Ajonopeus puinnissa säädetään sellaiseksi, että puimuri ei tukkeudu ja että puintikoneisto ehtii selvittää kunnolla kaikki sen sisälle tulevan viljan. Liian suuri ajonopeus aiheuttaa puintitappioita.

Kuljettaja saa kelan syötön pysähtymään vetämällä vivusta K (kuva 1) taaksepäin, kun puintikelaan menee niin paljon viljaa, että se on pysähtymäisillään tai leikkuupöydälle nousee esim. kivi, joka sisään mennessään voisi vahingoittaa kelaa ja varstasiltaa.

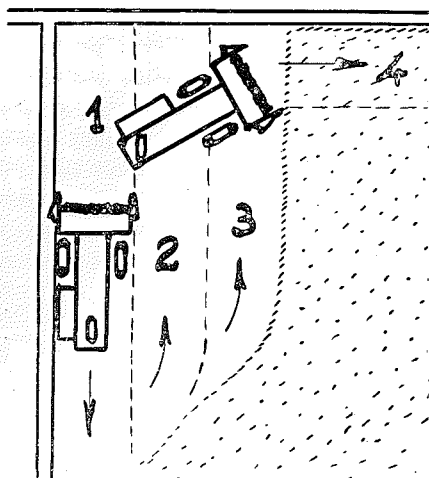
Puintikelan edessä on kivikouru, joka myös estää kiviä pääsemästä kelaan. **Kivikouru on tyhjennettävä vähintään kerran päivässä** syöttökuljettimen alla olevien kannellisten reikien kautta. Jos leikatun viljan mukana

menee paljon multaa, on kivikouru tyhjennettävä useammin. **Pysäytä moottori, lukitse seisontajarru ja laske leikkuupöydän tuet riippumaan ennen kivikourun tyhjennystä.**

Leikkuupuinnista saadaan paras tulos silloin, kun puitava vilja on täysin tuleentunutta. Liian aikainen leikkuupuinti, jolloin jyvät ovat vielä pehmeitä sisältäen maitomaista nestettä, aiheuttaa sen, että jyvät korjuun jälkeen kutistuvat ja rypistyvät. Tällöin viljan määrässä ja laadussa tulee tappioita ja itämiskyky heikkenee.

Ylituleentunut vilja varisee helposti maahan.

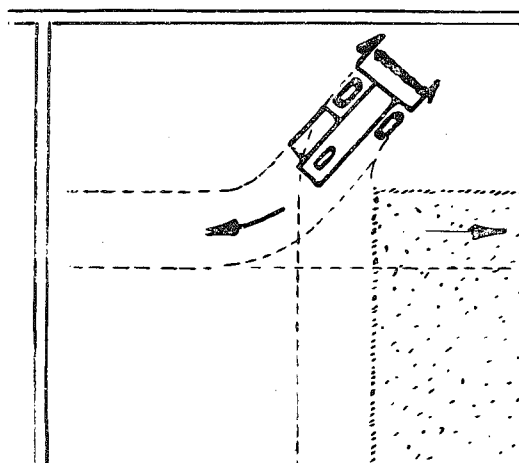
Kosteuspitoisuuden pitäisi puitaessa olla alle 20 %. Tätä suurempi kosteus vaikeuttaa puintia, itämiskyky heikkenee ja kuivatuskustannukset tulevat suuremmiksi. Tutkimusten mukaan kosteuspitoisuus on alhaisin klo 10 ja 20 välillä. Eri viljalajit suhtautuvat eri tavoin sääolosuhteisiin. Kosteuspitoisuus lisääntyy nopeasti sateen ja kasteen aikana kaurassa ja öljykasveissa, mutta vain hitaasti syysvehnässä. Pitkäaikaisen sateen jälkeen voidaan puinti aloittaa ensin kauralla, sen jälkeen ohralla ja viimeksi syysvehnällä. Pienen sateen tai kasteen jälkeen voidaan syysvehnän puinti alkaa melkein heti, koska sen kosteuspitoisuus on lisääntynyt vain vähän. Kauran kosteus lisääntyy sitävastoin nopeasti ja kestää useita tunteja ennen kuin puinti voidaan aloittaa.



Miten ajetaan

Kuva 16

Ojien rajoittaessa sarkaa leikataan ensi kierroksella ojaan asti, peruutetaan ja leikataan kaistat 2 ja 3 sekä peruutetaan vielä kerran ja leikataan sen jälkeen kaista 4. Tällä tavalla voidaan myöskin kierroksilla leikata kahden saran alue.



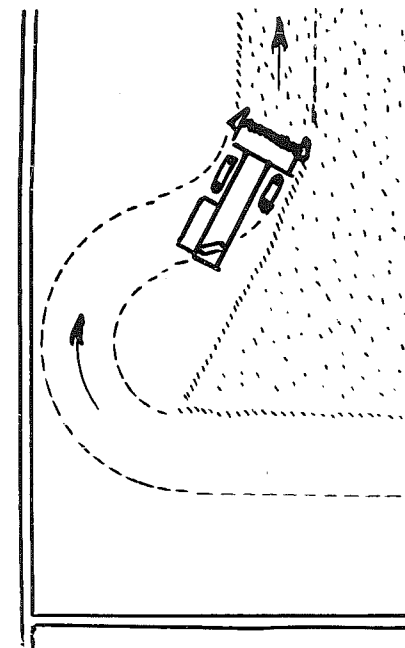
Elleivät ojat rajoita puintialueen kulmia, voidaan leikkuu suorittaa kolmella eri tavalla.

Kuva 17

Ajetaan leikkaamattoman alueen ohi, peruutetaan vasemmalle ja leikataan sitten suoraan eteenpäin.

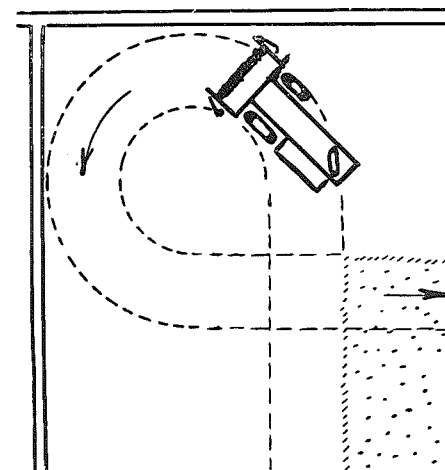
Kuva 18.

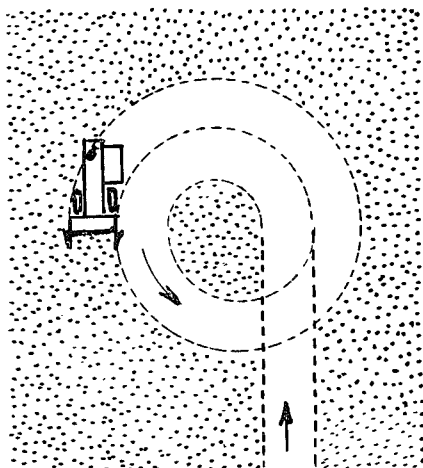
Ajetaan samoin leikkaamattoman kulman ohi, kaarretaan oikealle ja palataan takaisin leikkuualueelle. Tällöin syntyy terävän kulman muotoinen leikkaamaton alue, jonka leikkuu on aikaa viepää.



Kuva 19.

Leikataan suoraan koko saran pituus ja kaarretaan heti täysi kierros vasempaan, jonka jälkeen palataan suoraan leikkuualueelle.

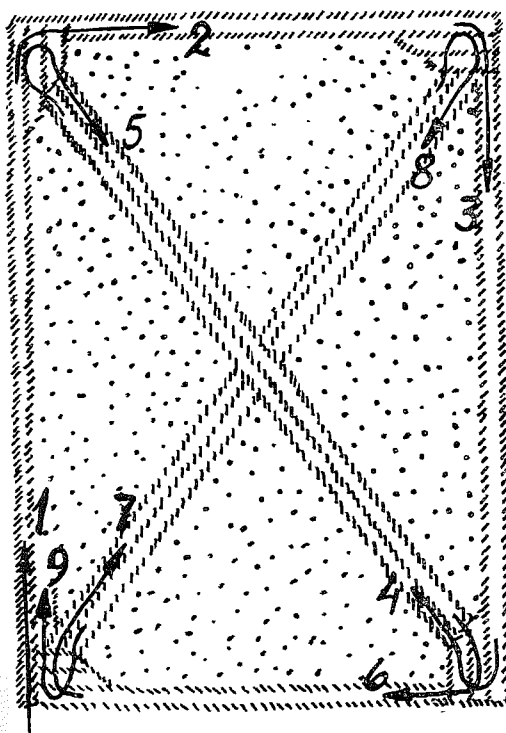




Kuva 20.

Suurissa pelloissa voidaan leikata suoraan keskelle peltoa, jonka jälkeen ajetaan ympyrää vasemmalle kaartuen. Näin on leikkaaminen jatkuvaa ja silloin saavutetaan suurin työmäärä tunnissa. Viimeksi leikataan keskusta ja kulmat.

Tai myös seuraavasti:



Kuva 21.

Avaus suoritetaan numeroiden osoittamassa järjestyksessä nuolien suuntaan.

Avauksen jälkeen voidaan puida jatkuvasti ilman pysäytyksiä. Kulmissa kaarrettaessa ei vilja lakoonnu pyörän alle, koska kaartaminen tapahtuu aina leikatulla kohdalla.

Puintihäiriöiden poisto:

Häiriö:

Puintikela kietoo tai tukkeutuu

Syy:

1. Puintikelan kierrosluku liian pieni
2. Olkien säätöluukku liian alhaalla
3. Liian suuri ajonopeus
4. Olkikelan käyttöhihna luistaa
5. Puintikelan hihna luistaa

Puimattomia jyviä oljissa

1. Puintikelan kierrosluku liian pieni
2. Puintikelan ja varstasillan väli liian suuri
3. Epätasainen syöttö
4. Puintikela tai varstasilta vahingoittunut
5. Epätasaisesti tuleentunut vilja

Paljon särkyneitä tai kuoriutuneita jyviä

1. Puintikelan kierrosluku liian suuri
2. Varstasillan etäisyys puintikelasta liian pieni
3. Varstasilta tukkeutunut
4. Palautukseen liikaa jyviä
5. Jyvät menevät vihneenkatkojan kautta
6. Epätasaisesti tuleentunut vilja

Irttonaisia jyviä kohlimen yli

1. Varstasilta ja kohlimet tukkeutuneet
2. Paljon vihantaa aluskasvillisuutta
3. Liika kosteus
4. Olkien säätöluukku liian korkealla
5. Liian suuri ajonopeus
6. Kelan ja varstasillan väli on liian pieni, jolloin jyvät jäävät kostean olksilpun joukkoon
7. Palautukseen liikaa jyviä.

Jyviä ruumenissa

1. Ilmavirran voimakkuussäätö väärä
2. Ilmavirran suuntasäätö väärä
3. Seulat tukkeutuneet
4. Seulaston säätöluukku liian alhaalla (lyhyt ruumenseula)
5. Liika kosteus
6. Paljon aluskasvillisuutta
7. Liian suuri ajonopeus
8. Puintikelan ja varstasillan väli liian pieni, jolloin ruumenmäärä suurenee vieden jyviä mukanaan

Paljon jyviä palautuselevaattorisissa

1. Liian pienireikäinen viljaseula
2. Viljaseula tukossa
3. Lietso väärin säädetty
4. Liian suuri ajonopeus
5. Lyhyt ruumenseula

Häiriö:

Paljon oljen palasia
palautuseleვაატ-
torissa

Syy:

1. Lyhyempi ruumenseula
2. Seulaston säätöluukku liian ylhäällä (lyhyt ruumenseula)
3. Lietso väärin säädetty
4. Kela rikkoo liikaa olkea: Liikaa kierroksia, väli pieni

Puhtaus huono

1. Lietso väärin säädetty
2. Liian isoreikäinen viljaseula
3. Puhdistimen seula tukkeutunut
4. Kela rikkoo liikaa olkea: Liikaa kierroksia, väli pieni
5. Liian kostea vilja
6. Pitkä ruumenseula
7. Puitava vilja paikoittain harvaa ja rikkaruohoista

VOITELU

Vaikka uusi puimuri onkin tehtaalla voideltu, on syytä varmistaa puimurin voitelu vielä ennen sen käyttöön ottoa.

Moottori

Moottorin öljynvaihto ja voitelu suoritetaan sen käyttöohjeen mukaisesti. Jos öljylaatua vaihdetaan, on kaikki vanha voiteluöljy poistettava. Öljynvaihto suoritetaan 50 käyttötunnin välein. Öljyä ei ole syytä täyttää yli mittatikun FULL-merkin. Öljynpoistotulppa f (kuva 8). Voiteluöljysuodatin vaihdetaan 150 käyttötunnin välein eli joka kolmannen öljynvaihdon yhteydessä. **Öljy: SAE 20 4 l.** (Katso käyttöohjetta, voiteluöljysuositelu.)

Ilmasuodatin

Ilmasuodattimen öljy on vaihdettava viimeistään 50 käyttötunnin välein. Erittäin pölyisessä käytössä päivittäin. Öljynvaihdoissa poistetaan öljykuppi, kaadetaan vanha öljy pois ja pestään pottoaineella ja kuivataan huolellisesti. Täyttö samalla öljyllä kuin moottorissakin käytetään. **Tilav. 0,5 l.**

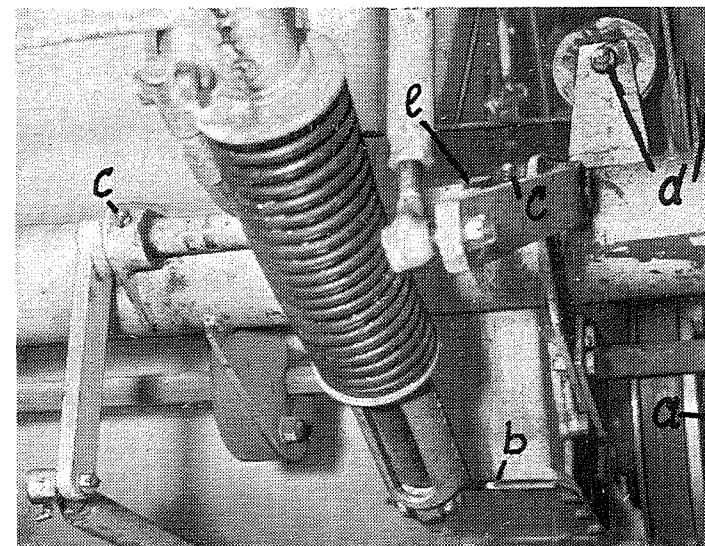
Ohjausvaihte

Öljyä lisätään tarpeen vaatiessa kuljettajan lavalla olevan öljytulpan a (kuva 1) kautta. **Öljy: SAE 90 0,9 l.**

Vaihdelaatikko

Kuva 22.

- a-voidenippa
b-öljynpoistotulppa
c-voidenippa
d-voidenippa
e-öljyntäyttöaukko
ja öljytikku



Öljy vaihdetaan vaihdelaatikkoon 200 käyttötunnin välein. Vanha öljy lasketaan pois avaamalla pohjatulppa b (kuva 22). Uusi öljy kaadetaan sisään täyttöaukosta e (kuva 22). Öljymäärä on oikea, kun se on öljytikun kahden ylimmän viivan välissä. Kun öljypinta on laskenut lähelle alamerkkiä, on sitä lisättävä. **Öljy: SAE 90 4,7 l.**

Hydraulisen nostolaitteen säiliö

Öljyä lisätään tarpeen mukaan. **Öljy: SAE 10 noin 4,8 l.** Öljyä lisättäessä pitää leikkuupöytä ja laonnostokela laskea aivan alas. Tällöin säiliön saa kaataa melkein täyteen.

Seuraavassa mainitut voitelukohdat voidellaan ohjeen mukaisesti, mutta kuljettajan on tarkkailtava, vaatiiko jokin kohta enemmän voidetta. Voidenipat voidellaan kuulalaakerivaseliinilla.

Öljyttävät kohdat voidellaan moottori- tai koneöljyllä.

Kun voidepuristin on täytetty kuulalaakerivaseliinilla, on ennen voitelua tarkistettava, että vaseliini tulee ulos paineletkusta.

Kerran päivässä

Leikkuupöydän vasemmalla puolella:

Leikkuuterän käytön kuulanivel d (kuva 5)	2 nippaa
" liukupinnat	1 nippa
Terän käyttöakselin kuulalaakerinivelen tapit c (kuva 7)	2 nippaa
Välihihnapyörä laonnostokelan käyttöhihnalle d (kuva 7)	1 nippa

Laonnostokelassa:

Laonnostokelan akseli	2 nippaa
" lapojen akseli (Öljy)	
" epäkeskorenkaan rullat (Öljy)	

Variaattorissa:

Kytkinpesän variaattoripyörä c (kuva 3)	1 nippa
Vaihdelaatikon " a (kuva 22)	1 nippa

Etupyörissä:

Vasemman pyörän hammaskehä	3 nippaa
Oikean " "	3 nippaa

Yhteensä 16 nippaa

Kerran viikossa

Leikkuupöydän vasemmalla puolella:

Laonnostokelan kannatusvarret (a kuva 7)	1 nippa
Terän käyttöakselin alapään laakeri (Öljy)	
Leikkuupöydän suojakytkin (b kuva 7)	1 nippa
Terän käyttöakselin nivelen laakeri (f kuva 7)	1 nippa
Terän suojakytkin (e kuva 7)	1 nippa
Variaattorihihnan kiristyspyörä	1 nippa

Leikkuupöydän oikealla puolella:

Laonnostokelan kannatusvarret	1 nippa
-------------------------------	---------

Puimurin oikealla sivulla:

Leikkuupöydän pysäytyskytkin (e kuva 8)	1 nippa
Viljaelevaattorin suojakytkin	1 nippa
Palautuselevaattorin suojakytkin	1 nippa

Seulaston kannatusvivoissa:

Etumm. kannatusvivut ylä- ja alapäässä	4 nippaa
Takimm. " (a kuva 12) ja alapäässä	4 nippaa

Etupyörien sisäpuolella:

Vasen vetoakseli	1 nippa
Oikea " "	1 nippa

Puimakoneen kytkimessä:

Kytkimen liukukappale kytkinpesässä (d kuva 3)	Öljy ja 1 nippa ¹⁾
Yhteensä	36 nippaa

¹⁾ Nippa vain mallissa -61

Jarrulaitteissa:

Vipujen laakerit	Siirto 36 nippaa
Vaijerin ohjausrullat (d kuva 22)	4 nippaa
	3 nippaa

Ohjauslaitteissa:

Ohjauvarsien kuulanivelet	8 nippaa
Ohjausvipujen laakerit takapalkissa ja (c kuva 22)	3 nippaa

Takapyörissä:

Laakerit	2 nippaa
----------	----------

Takapalkissa:

Keskiakseli	2 nippaa
Pystyakselit	4 nippaa

Viljasäiliö:

Tyhjennysruuvi	Säkityspuimurissa yht. 62 nippaa
	1 nippa

Säiliöpuimurissa yht. 63 nippaa

Kerran vuodessa:

Käyttökettut irroitetaan, pestään paloöljyssä ja upotetaan öljyyn. Moottorin huolto sen käyttöohjeen mukaan.

Puimurissa on:

- mustalla merkityt voitelunipat voideltava kerran päivässä
- valkoisella merkityt voitelunipat voideltava kerran viikossa.

HUOLTO KORJUUKAUDEN JÄLKEEN

Korjuukauden päätyttyä on erittäin tärkeää, että puimuri huolletaan hyvin talvisäilöä varten, ja että se säilytetään kuivassa paikassa.

- Puhdistakaa puimuri sisältä sekä ulkoa, varsinkin tiivisteet puhtaiksi jyvistä, etteivät rotat ja hiiret pääse niitä vahingoittamaan.
- Avatkaa elevattorien ja ruuvipesän pohjaluukut.
- Jos puimuri vaatii asiantuntijan hoitoa, on siihen tulleet viat jo syksyllä korjattava, eikä jätettävä niitä seuraavaan vuoteen.
- Voidelkaa puimurin voitelukohdat ja öljytkää sellaiset kohdat, jotka voivat ruostua kuten esim. terälaput.
- Tyhjentäkää jäähdytin. Puhdistakaa ilmasuodatin ja vaihtakaa uusi öljy. Puhdistakaa moottori päältä. (Katso lisäksi moottorin käyttöohje, Moottorin säilytys.)

- Irroittakaa akku. Jos akkua ei voida väliaikana käyttää jossakin muussa koneessa, on se säilytettävä kuivassa, pimeässä ja viileässä paikassa. Se on myös ladattava pari kertaa ennen uutta käyttökautta.
- Asettakaa puimuri pukeille, ettei se kuormittaisi kumipyöriä.
- Laskekaa leikkuupöytä ja laonnostokela alas.
- Löysätkää tai poistakaa kiilahihnat. Puhdistetaan ja säilytetään viileässä, pimeässä sekä kuivassa paikassa.
- Irroittakaa käyttöketjut, peskää ne paloöljyssä ja öljytäkää upottamalla voiteluöljyyn.
- Kiristäkää kaikki mutterit.

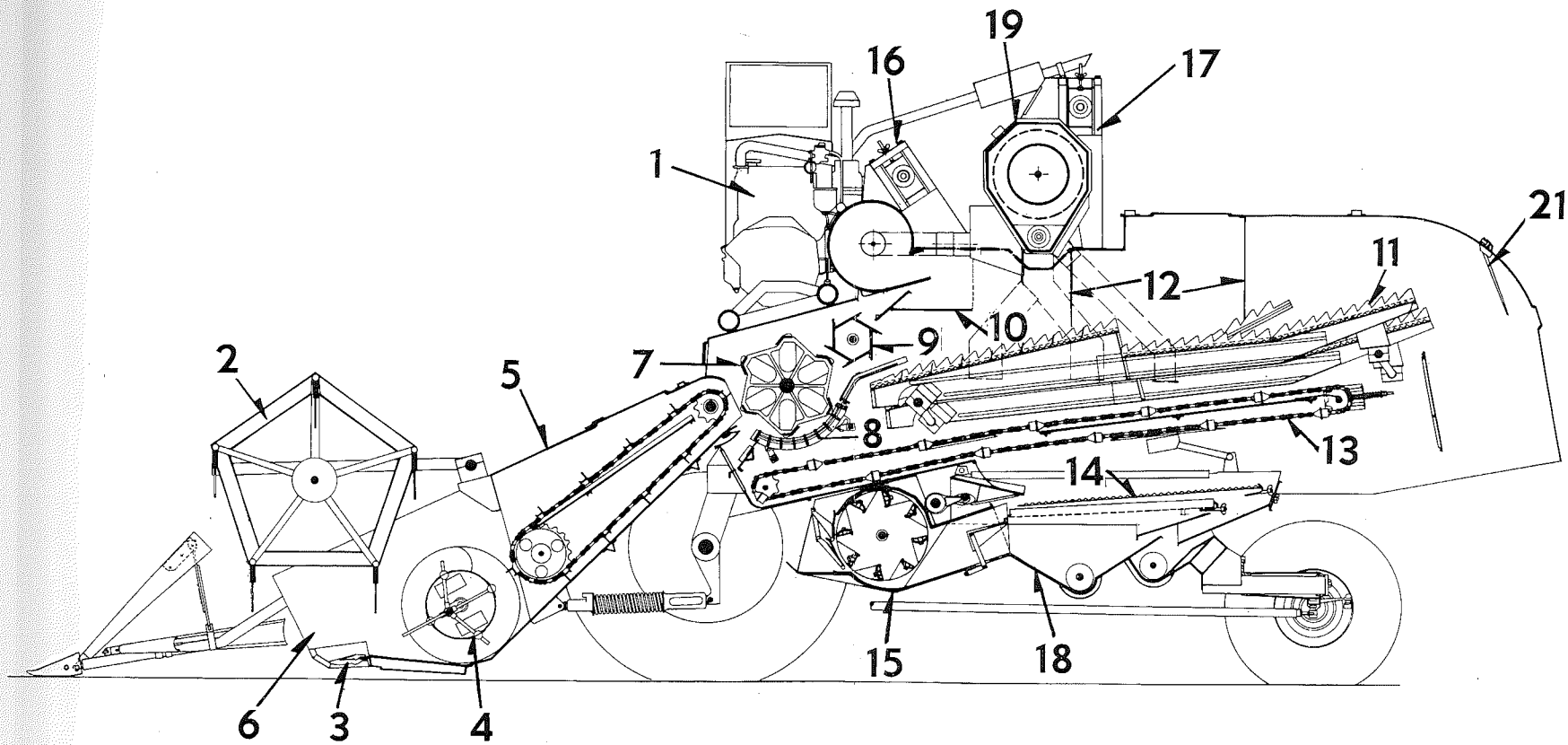
TYÖKALULAATIKON SISÄLTÖ

- 1 voitelupuristin
- 1 linjapihdit
- 1 ruuvitaltta
- 1 vasara
- 1 käsitaltta
- 1 jakoavain
- 1 kiintoavain 8
- 1 " 11×14
- 1 " 13×15
- 1 " 17×19
- 1 " 24×27
- 1 puintikelan kierrosluvun säätöavain
- 1 työlamppu
- 1 sammutin (pidin kojetaulussa)
- 1 Perkins F 107 käyttöohje (suomenkielinen)
- 1 " talvisäilytysohjeet
- 1 " varaosaluettelo
- 1 " takuukortti
- 1 leikkuupuimurin käyttöohje
- 1 " varaosaluettelo
- 1 " takuu- ja huoltokirja
- 4 sisäkuusi-ruuviavainta
- 1 kelan kierroslukumittarin hihna
- 1 kelan hihnapyörän lukitsin
- 1 kelan hihnapyörän tappien vetolaite

Muutosoikeus pidätetään

- 1 Moottori
- 2 Laonnostokela
- 3 Leikkuulaite
- 4 Syöttökierukka
- 5 Syöttökuljetin
- 6 Leikkuupöytä
- 7 Puintikela
- 8 Varstasilta
- 9 Olkikela
- 10 Olkien säätöluukku
- 11 Kohlimet
- 12 Roiskeluukku
- 13 Kolakuljetin
- 14 Seulasto
- 15 Puhdistuslietso
- 16 Palautuselevaattori
- 17 Viljalevevaattori
- 18 Ruuvipesä
- 19 Puhdistin

SÄKITYSPUIMURI



- 1 Moottori
- 2 Laonnostokela
- 3 Leikkuulaite
- 4 Syöttökierukka
- 5 Syöttökuljetin
- 6 Leikkuupöytä
- 7 Puintikela
- 8 Varstasilta
- 9 Olkikela
- 10 Olkien säätöluukku
- 11 Kohlimet
- 12 Roiskeluukku
- 13 Kolakuljetin
- 14 Seulasto
- 15 Puhdistuslietso
- 16 Palautuselevaattori
- 17 Viljaelevaattori
- 18 Ruuvipesä
- 20 Viljasäiliö

SÄILIÖPUIMURI

