



SAMPO ROSENLEW

www.sampo-rosenlew.fi



FR28 FORWARDER

Für hochwertige Arbeit beim Durchforsten

FR28 Forwarder

Sampo-Rosenlew ist auf Kundenwünsche eingegangen und hat den Forwarder FR28 entwickelt. Hervorragend optimiert für die Arbeit beim Durchforsten. Dieser Forwarder, mit einer Traglast von 10 Tonnen, wurde zur Ergänzung unserer Harvester konzipiert. Mit seinem niedrigen Eigengewicht und dem großen Knickwinkel, ist der FR28 eine extrem wendige Maschine für den effizienten Transport aus dem Bestand zum Waldweg.

FAHRGESTELL

Der Haupteinsatzort des Forwarders FR28 sind junge Bestände mit hoher Bestockung. Das erfordert, dass der Forwarder von passender Größe ist. Der FR28 vereint geringe Abmessungen mit einer optimalen Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse. Kombiniert mit einer 45°-Knicklenkung ergibt sich dadurch eine einzigartige Beweglichkeit.

Der Boden ist glatt und flach, auch unter dem Motor. Die Breite des Forwarders beträgt 2.679 mm (mit Reifen 710/40-22.5). Das geräumige untere Fahrgestell erlaubt einen Einsatz von Bändern mit 900 mm Breite. Bei der Länge der Ladefläche kann zwischen drei Alternativen gewählt werden: 3,8 m, 4,1 m und 4,4 m.

FR28 FORWARDER FÜR HOCHWERTIGE ARBEIT BEIM DURCHFORSTEN



ANTRIEB

Der Forwarder FR28 ist mit einem hydrostatisch-mechanisch leistungsverzweigten Getriebe ausgestattet. Die Getriebeachsen verteilen die Antriebskraft auf die vorderen und hinteren Bogieachsen. Die Antriebskraft kann zwischen vorderer und hinterer Bogieachse sowie zwischen rechter und linker Seite jeder Bogieachse gesperrt werden. Die NAF-Bogieachsen garantieren eine durchgehende Antriebskraft von insgesamt 13 Tonnen.



MOTOR

Als Antriebsquelle dient ein „Tier 4 final phase 49 AWF Common-Rail-Dieselmotor“ des finnischen Herstellers Agco Power, der über jahrzehntelange Erfahrung verfügt. Minimaler Kraftstoffverbrauch und lange Wartungsintervalle gewährleisten einen kostengünstigen Betrieb und zeichnen diesen emissionsarmen Motor aus. Er bietet eine Leistung von 124 Kw und 700 Nm Drehmoment bei 1.500 U/min.

Die Geschichte der Forstmaschinen von Sampo Rosenlew

Der Gründer von Sampo Rosenlew, Timo Prihti, ist auf einem Bauernhof geboren und aufgewachsen. In Finnland bedeutet das, dass er auf den Feldern, aber auch insbesondere im Wald, hart arbeiten musste. In diesem Umfeld lernte Timo Prihti, dass nicht nur die Felder ständige Aufmerksamkeit erfordern, sondern auch der Wald. Der Wald muss bewirtschaftet werden.

Als Timo Prihti Anfang der 1990er Jahre beschloss, die langen Industrietraditionen des Unternehmens Rosenlew durch Gründung eines eigenen Unternehmens, Sampo Rosenlew, fortzuführen, bestand ein Bedarf an neuen Produkten. Gleichzeitig bemerkte er, dass die Bewirtschaftung von Jungforsten unter einem Mangel an Arbeitern und einem Mangel an geeigneten Maschinen litt. Dies führte zu einer Entscheidung, mit der Produktion spezieller Holzvollernter für die Durchforstungsernte zu beginnen.

Mit großer Freude sieht Timo Prihti jetzt, dass dies eine gute Entscheidung war. Von Sampo Rosenlew hergestellte Holzvollernter werden heutzutage eingesetzt, um jeden Tag hunderte Hektar Jungforst zu bewirtschaften. Diese Forste werden hochwertiges Holz für die Bedürfnisse zukünftiger Generationen liefern.



KABINE

Sampo-Rosenlew fertigt selbst die geräumige und geräuscharme Kabine an, ideal für eine maximale Produktivität. Die Kabine erfüllt alle Sicherheitsanforderungen und wurde speziell für den Einsatz in dichten Jungwäldern konzipiert, in denen die verbleibenden Bäume unbeschädigt bleiben müssen. Dabei hilft auch die einzigartige Rundumsicht. Die Kabine wartet mit vielen Details auf, die die Bedienung erleichtern und das Arbeiten komfortabler machen. Dazu zählt zum Beispiel auch ein Schalter, um die Motorhaube elektrisch zu öffnen. Diese Details helfen, auch während langer Einsätze, beim Durchforsten effizient und ermüdungsarm zu arbeiten.



ERGONOMIE

Bei der Auslegung der geräumigen Kabine wurde besonders auf ausgezeichnete Sichtverhältnisse geachtet. Der untere Teil des Krans wurde sehr schmal gehalten, um einen ungehinderten Blick auf das Ladegeschehen zu ermöglichen. Die Fenster wurden so platziert, dass ein leichter Blick auf die Räder möglich ist.

Dank der niedrigen Motordrehzahl, des ausgeklügelten Hydrauliksystems und der hochwertigen Geräuschisolierung ist die Kabine überraschend leise und komfortabel. Daneben weist sie mehrere Details auf, die die Arbeit des Fahrers leichter und angenehmer machen: Als Beispiel auch eine gekühlte Sandwichbox.



WARTUNG

Die zahlreichen, wartungsfreundlichen Details des Forwarders FR28 sind ein Zeichen der langen Maschinenbautradition von Sampo-Rosenlew. Ein praktisches Beispiel ist die Vakuumpumpe in dem hydraulischen System. Diese Pumpe verhindert, dass Öl während der Wartung wegläuft oder bei Problemen mit hydraulischen Komponenten. Der Fahrer kann die Pumpe von der Kabine anschalten, um weiteren Schaden für Maschine und Umwelt zu verhindern. Mit der hydraulischen Füllpumpe kann das neue Öl durch Filter gepumpt werden. Eine große Hilfe, den Forwarder FR28 ohne Störung weiter zu nutzen.

LADEFLÄCHE

Auch wenn die Hölzer beim Durchforsten im Allgemeinen recht kurz ausfallen, kann genauso gut Sägeholz geladen werden. Bei der Länge der Ladefläche kann zwischen drei Alternativen gewählt werden: 3,8 m, 4,1 m und 4,4 m.

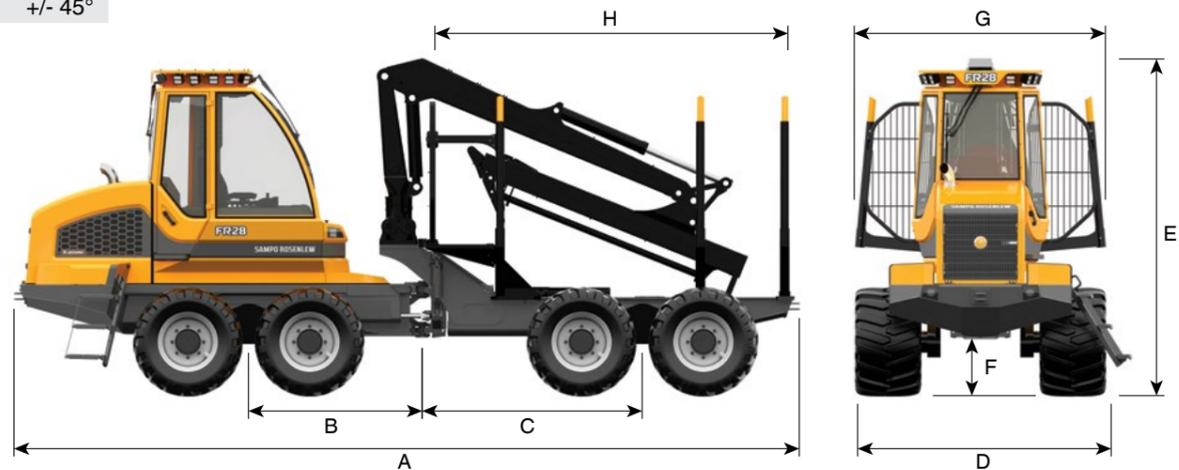
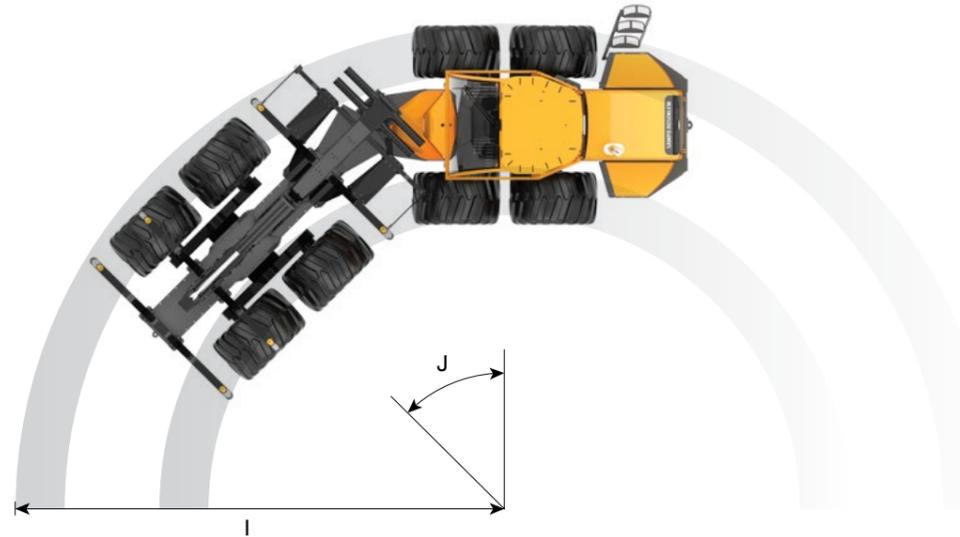
KRAN

Der Forwarder FR28 weist einen Kran mit bis 10 m Reichweite auf, der speziell für das Durchforsten ausgelegt ist. Die flache Konstruktion des Krans verbessert die seitliche Stabilität und die Sicht. Der Kran kann mit einer Waage ausgestattet werden, die nicht nur die Ernte verwiegt, sondern auch schädliches Überladen verhindert.



Abmessungen

A	Länge mm	
	option 1	8262
	option 2	8562
B	Vorderachse - Knicklenkung mm	1850
	C	Knicklenkung - Hinterachse mm
	option 1	2350
	option 2	2650
	option 3	2950
D	Breite mm (mit 710/40-22.5 Reifen)	2720
E	Höhe mm	3730
F	Bodenfreiheit mm	620
G	Ladefläche Breite mm	2720
	Vertikaler Querschnitt der Ladefläche	4 m ²
H	Ladefläche Länge mm	
	option 1	3800
	option 2	4100
I	option 3	4400
	Wenderadius mm	
	option 1	6528
	option 2	6953
	option 3	7377
J	Knickwinkel	+/- 45°



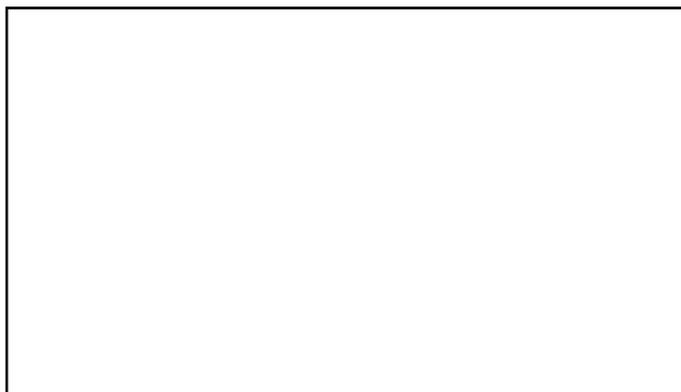
FR28 Technische Angaben

Räder vorn und hinten	8WD vorne/hinten	710/40-22.5 600/50-22.5
Zu beachten ist, dass es bei diesen Angaben sich um Nennwerte handelt, die exakten Werte können entsprechend den Fertigungstoleranzen leicht abweichen.		
Gewicht	ab	13 000 kg
Abmessungen	Länge	8262 mm
	Breite	2720 mm (710/40-22.5 wheels)
Ladefähigkeit	Bodenfreiheit	620 mm
	maximale Zuladung	10 000 kg
	Vertikaler Querschnitt der Ladefläche	4 m ²
Dieselmotor	Typ	Agco Power 49 AWF
	Leistung	124 kW / 2100 rpm
	Drehmoment	700 Nm / 1100-1600 rpm
	Kraftstofftank	220 l
Getriebe	Typ	Hydrostatisch-mechanisch mit Differentialsperren
	Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Steuerung	Antriebskraft	130 kN
	Typ	Proportional
Bremsen	Knickwinkel	+/- 45°
	Typ	Ölbadbremsen vorne und hinten
Hydraulik	Typ	Lastfühlend
	Strömung	220 l/min (2000rpm)
	Druck	215 bar
	Tankvolumen	125 l
	Batterien	2 x 145 Ah, 24 V
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	100 A
	Starter	4kW
	Arbeitsleuchten	16 pcs.
Kran	Typ	Mesera F59 / Kesla 600
	Reichweite	Mesera 7,2/8,5/10 m / Kesla 7,7/8,2/10 m
	Rotator	Sampo Hydraulics MR8
	Aufhängung	Aufhängung mit 1-Richtung Bremse
	Greifer	Kesla proG28

Standartausstattungen: Klimaanlage, Ölfüllpumpe, Vakuumpumpe, 2 Feuerlöscher, Radio/CD, hydraulische Leiter, Werkzeugausstattung



SAMPO ROSENLEW



Sampo Rosenlew Ltd

Konepajanranta 2A

P.O. Box 50

FI-28101 Pori, Finland

Tel. +358 207 550 555

Fax. +358 2 632 6546

www.sampo-rosenlew.fi