

# COMIA KOMBÁJNOK



SAMPO ROSENLEW





A SAMPO COMIA MODELL EGY  
FEJLETT,KORSZERŰSÍTETT KOMBÁJN

A Comia rendkívül hatékony kombájn, amely közepes és nagyméretű gazdaságok számára nyújt megoldást . A kiváló teljesítménynek és a gyors irányíthatóságnak köszönhetően, a leghosszabb munkanap is csak egy könnyed sétának tűnik . A Comia kombájnokat már a világ számos pontján, eltérő körülmények között , száraz , illetve magas nedvességtartalmú termények betakarítására is bevetették. Tudjon meg többet kereskedőjétől , vagy látogassa meg a [www.sampo-rosenlew.fi](http://www.sampo-rosenlew.fi) weboldalt.

**COMIA**  
SERIES



A KÉNYELEMNEK ÚJ SZABVÁNYA VAN  
**COMIA 2.0**





# VÁGÓASZTAL

Köszönhetően a több éves gondos tervezésnek, a Comia vágóasztala könnyen kezeli a magas és az alacsony terményeket is. A kések és a behordó csiga között optimális távolság biztosítja a termény zavartalan áramlását a ferde felhordóhoz.

## COMIA C6-TÓL C12-IG

- Vágószerkezet szélessége 3,9-6,3 m
- Automatikus motolla sebesség állítás
- AHC – automatikus talajkövetés
- Hidraulikus visszaforgatás
- Karbantartás mentes WB -kés meghajtás

## KÉSEK

A Comia sorozat modern csavaros késekkel van felszerelve. Hiba esetén a kések a csavarkötéseknek köszönhetően könnyen cserélhetők. A késeket szíj meghajtású Wobble Box hajtás működteti. A WB kések alig igényelnek karbantartást.

## ADAGOLÓ CSIGA

Az adagoló csiga nagy átmérőjének köszönhetően elkerülhető az feltorlódás. Az egyenletes adagolás érdekében a terelő ujjak száma az asztal szélességéhez lett optimalizálva. Mivel a terelő ujjak a csiga teljes szélességében egymástól egyenletes távolságra helyezkednek el, a maximális terhelés sem okozhat problémát.

## MOTOLLA

A műanyag motolla fogak hatékony és kíméletes adagolást biztosítanak az elfekvő gabona betakarítása esetén is. Ha a szerkezetbe került kő miatt egy műanyag fog letörik, a cséplőszerkezetben az nem okoz károkat. A motolla automata üzemmódban fordulatszámát a kombájn sebességéhez állítja.

## SPECIÁLIS ADAPTEREK

Sampo-Rosenlew kombájnok esetén számos opciós lehetőség áll rendelkezésre a különleges növények aratására is. Kukorica vagy napraforgó adapter is csatlakoztatható a Comia sorozat gépeire. A modelltől függően 4 vagy 6-soros kukorica adapter is felszerelhető. Repce betakarításához egy repce toldat illeszthető a vágószerkezethez.

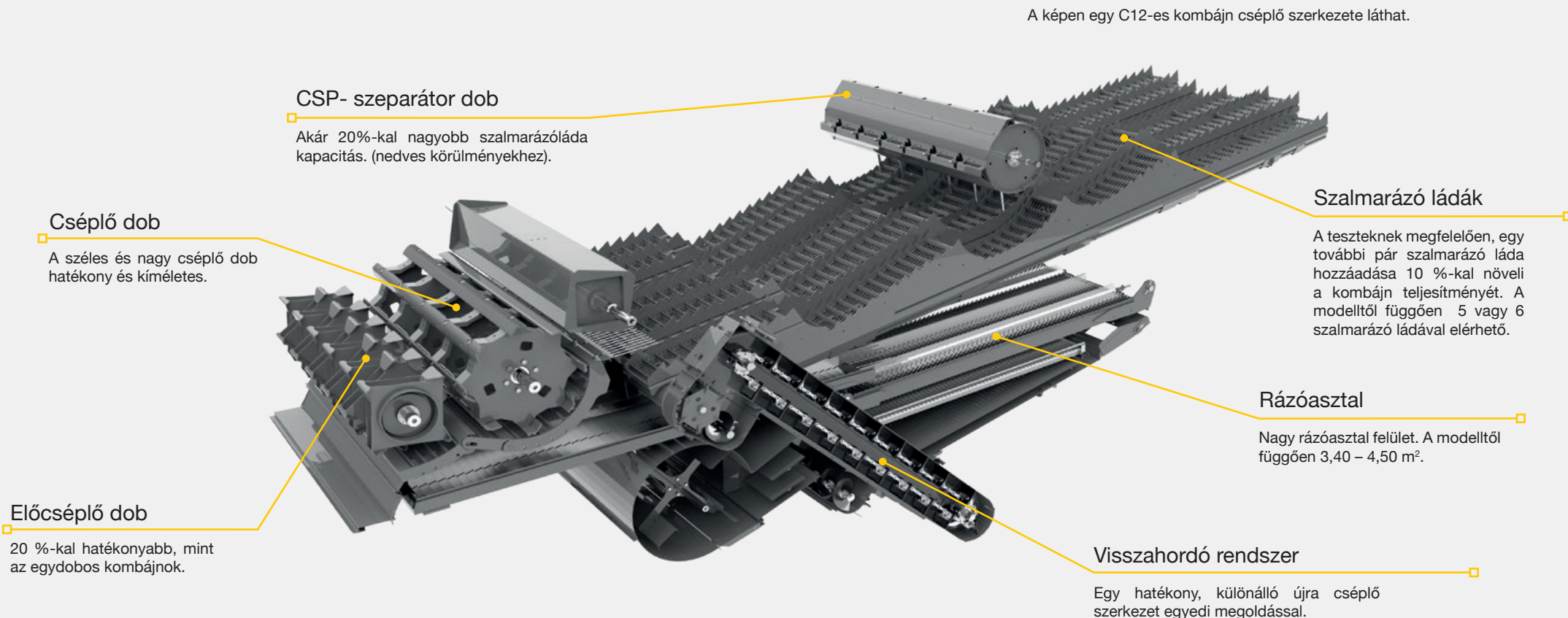


A vágóasztal összes funkciója a vezelő karral kapcsolható





# CSÉPLŐ RENDSZER



## ELŐCSÉPLŐ DOBBAL AZ EGYENLETES TELJESÍTMÉNYÉRT

Az elő cséplő dob, a gép megszelesítése nélkül növeli a gép hatékonyságát. Az előcséplő hengerrel felszerelt C8 vagy C12-es modell 20 %-kal hatékonyabb, mint az egydobos kombájnok. Optimális körülmények között, a cséplés akár 40 %-a már előcséplő dobban végbemehet.

Azerős, nagyteherbíró képességű cséplőhenger biztosítja a Comia sorozat gépeiben a folyamatos munkát még a legnehezebb körülmények között is. A 8 verőléces henger 500 mm átmérőjű. A cséplőhenger pereme öntöttvasból készül (ez más gyártóknál nem elérhető). Két különböző típusú dobkosárról beszélhetünk. Gabona cséplésére van egy különálló, vékony dobkosár. Az univerzális modell kukorica, szója és napraforgó cséplésre is alkalmassá teszi.

## RÁZÓ ASZTAL

Modelltől függően a rázóasztalok felülete 3,40 – 4,50 m<sup>2</sup>. A felső rosta egy modern lamella szita. Az RV2 lamella szitán, minden második lamella ferdén lefele hajlik, hatékonyan megakadályozva ezzel a szalma töredékek bejutását a magtartályba. A C6-C8 modellekben a gabonarosta egy kerek lyukú szita. A C10 és C12 kombájnokon az alsó szita állítható. A nagy átmérőjű szelelő ventilátor hatékonyan végzi feladatát, a ventilátor sebessége kényelmesen állítható a kabinból. A Comia kombájnoknak van egy példátlan funkciója a visszahordandó anyag szétválasztására. A ki nem cséplelt kalászok nem kerülnek vissza a cséplőszerkezetbe, hanem az újra-cséplő szerkezeten keresztül óvatosan jutnak vissza a rendszerbe. A C6-C8 modelleknél az újra-cséplő anyag visszafújódik a magtálcára. A C10 és C12 modellekben, a hagyományos adagoló csiga helyett, egy gabona elevátor szállítja a visszahordandó anyagot az elő-cséplő szerkezetbe. Az új szerkezetnek köszönhetően, a magtálca szabályozott módon képes eljuttatni az újracséplő anyagot a rázóasztalhoz, anélkül, hogy akadályozná a légáramlás útját.

## SZALMARÁZÓ LÁDÁK

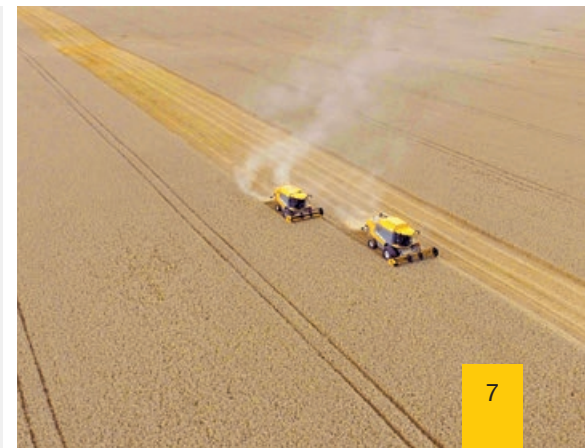
Szalmarázó ládák Sampo Rosenlew kombájnok híresek kiváló teljesítményükről a nedves észak-európai időjárási körülmények között. Ilyen körülmények között majdnem mindig a szalmarázó ládák határozzák meg a kombájnok tényleges hatékonyságát. A Comia sorozatnál a kivethető szalmarázó ládák fenéklemezei rozsdamentes acélból készülnek. Modelltől függően 5 vagy 6 szalmarázó ládával van felszerelve. A cséplési teszteknek megfelelően, egy további pár szalmarázó láda hozzáadása 10 %-kal növeli a szalmarázóladák teljesítményét.

## CSP- SZEPERÁTOR DOB

Ha a betakarítás nedves körülmények között zajlik, vagy ha a termés zöld, a szeparátor dob kiváló teljesítménye elengedhetetlen. A CSP (Cylinder separation) szeparátor dob a szalmarázó ládák tetején található, és a ládák szétválasztó kapacitásának növelését hivatott szolgálni. Az észak-európai betakarítási körülmények között, a CSP szeparátor dob alkalmazásával kb. 20%-os hatékonyság növekedés érhető el.

## SZALMASZECSKÁZÓ

Amikor betakarítás széles vágóasztallal történik, a szalma tömege óriási. Amikor szalmát vágnak, fontos, hogy a learatott szalmát a lehető legkisebbre aprítsák, és hogy azt egyenletesen elosztva juttassák vissza a talajra. Függetlenül a megművelési eljárástól, az egyenletes és finom szalma tömeg mindig hasznos. A Comia C6 és C8 kombájnok 3300 rmp fordulatszámú standard, míg a Comia C10 és C12 kombájnok nagy teljesítményű 3800 rmp fordulatszámú szalmaszecskázóval lettek felszerelve. A C10 és a C12 modell szecskázójának kikapcsolása nagyon egyszerű feladat. A szecskázó kar megnyomásával lehet váltani az aprított vagy hosszú szalma között.





# AVARA - CABIN



## AVARA – TÖBB MINT TÖKÉLETES KILÁTÁS

Nyolc munkalámpa, modern LED-es nappali lámpák és széles szélvédő.

A belső méretek 30 cm-rel nőttek, ami sok extra helyet biztosít. A vezető kiválóan rálát a vágóasztalra, s ez az egyike volt azoknak a dolgoknak, amelyeket figyelembe vettek az új vezetőfülke tervezésénél. Az Avara fülkével alapfelszereltségként egy légrugós ülést kap.

A vezető biztonságát biztonsági öv biztosítja.

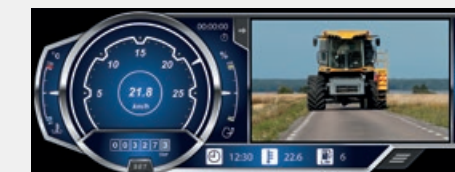
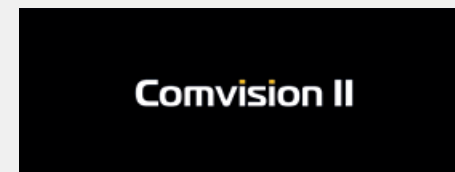
Az új fülkében ülve számos praktikus részletet észlelhet. Van egy napernyő, amely lehúzható a fülke mennyezetéről.

Több tárhely van, mint korábban, az oktatóülés alatt van egy nagy tárolóhely, mely egy praktikus hűtőbox a harapnivalók és italok frissen tartásához. Ez külön rendelhető.

## EGY KÉZZEL TÖRTÉNŐ VEZÉRLÉS

A legjobb aratási teljesítményeket akkor érjük el, ha a kombájn kezelése egyszerű és könnyű.

A vezérlőberendezés kényelmesen az ülés kartámlába került beépítése. A ComVision II-t, mely egy 12,3 hüvelykes érintő képernyő és a vezérlőpultot a multifunkciós karral, kizárólag a Comia sorozathoz fejlesztették. A kar 45 fokban elhelyezkedése, eltér a piacon lévő többi megoldástól. Ebben a helyzetben a kéz a karon pihenhet, miközben a gép működéséhez szükséges funkciókat el tudja látni. A több funkció kar csak egy része, a Comia sorozatban alkalmazott, átgondolt kezelőszerveinek. Minden ami az aratással kapcsolatos tevékenység, a karon található. A konzol egy praktikus mobiltelefon tartóval, továbbá 12V-os és USB csatlakozóval is rendelkezik. A 12,3 hüvelykes, 8:3 képaránnyal rendelkező kijelző, jelenleg a legnagyobb a piacon. A munka közben egy kézzel könnyen vezérelheti a képernyőt. A képernyő két nézetre oszlik, egy statikus (állandó) és egy alternatív (változtatható) nézetre. Ebben a nézetben választhat, hogy a kombájn munkavégző egységeinek fordulatszámát és jellemzőit, illetve a hátsó kamera képét jeleníted-e meg.

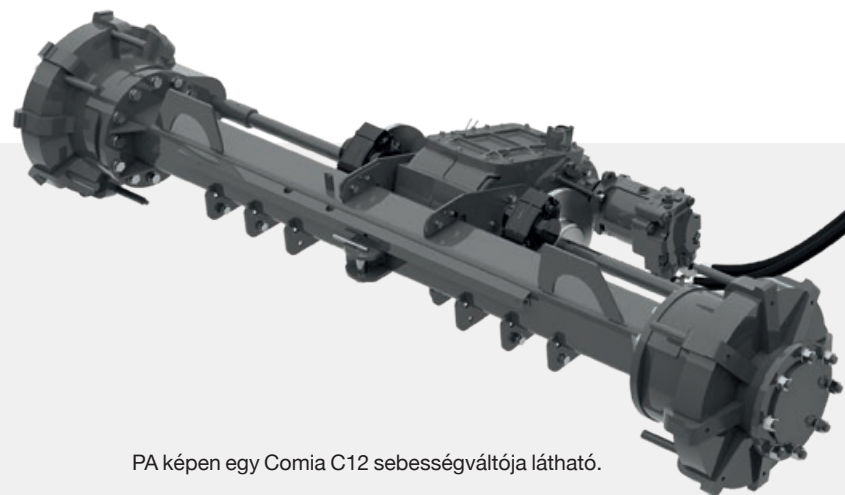




# MOTOR ÉS SEBESSÉGVÁLTÓ

## SEBESSÉGVÁLTÓ

A Comia vezetése nagyon egyszerű. Az irányítókár segítségével határozható meg az irány és a sebesség. Az alapfelszereltségű, széles kerékabroncsok jó vezetési feltételeket biztosítanak. Egy másik praktikus opció a hidraulikus összkerek-meghajtás, amely a hátsó kerekek hajtását is lehetővé teszi. Ez segíti az előrehaladást nehéz körülmények között is.



PA képen egy Comia C12 sebességváltója látható.

## MOTOR

A diesel motorokra vonatkozó károsanyag-kibocsátási előírások folyamatosan szigorodnak. A Sampo Comia sorozat gépei megfelelnek a kereskedelmi gépekre vonatkozó károsanyag-kibocsátási követelményeknek. Az új SCR dízel technológia alkalmazása óvja a környezetet és 10 %-os üzemanyag költségcsökkentést eredményez a Common Rail üzemanyag rendszerekhez képest. A kipufogó káros anyagot AdBlue-val kezelik. A fülkében felszerelt Comvision keresztül leolvasható az adalékanyag fogyasztás is. A motor teljesítménye a C6– C12 modelleknél 185 -300 LE között választható. Az AGCO Power motorok fordulatszáma 2000 rpm.



# MAGTARTÁLY

A Comia C6-C8 modelleken a magtartály mérete modelltől függően 4400 és 5400 liter. Az ürítő csiga magassága standard 4 m. A Comia C10 és C12 magtartályai 6000 és 7600 literesek. Mindkét kombájn egy hatékony zárt ürítési rendszerrel működő magtartállyal van felszerelve és ezért az ürítési sebessége elérheti a 100 l/s –ot is.

A fülke nagy ablakán keresztül kiváló rálátás nyílik a magtartályra, amelyet a tartályban felszerelt, és a kabinból működtethető világítás segít. A tartályban található még egy membrán szintjelző is. Az ürítő csiga is vezérelhető a kartámlába beépített vezérlő konzollal, amely egyértelműen megkönnyíti az ürítést különösen mozgás közben.

## COMIA C6 ÉS C8

- Magtartály méretek : 4400 és 5400 liter
- Standard ürítési magasság: 4,00 m
- Elektromos vezérlésű ürítés

## COMIA C10 ÉS C12

- Magtartály méretek : 6000 és 7600 liter.
- Standard ürítési magasság: 4,4 m
- Elektromos vezérlésű ürítés





## TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

Tisztíthatóság tekintetében a Comia kombájnok vitathatatlanul piacvezetők. Ezen állítás hitelességének biztosítására elegendő csak ezt az ismertetőt áttanulmányozni. A technikai megoldásoknak köszönhetően a Sampo -Rosenlew kombájnok mindig is könnyen tisztíthatók voltak. A ferde felületek kihúzhatók, a szalmarázóládák fenéklemezei eltávolíthatók, stb. Noha ezen funkciók más gyártmányú kombájnoknál is jelen lehetnek, a Sampo oly módon alkalmazta ezeket, hogy a tisztítás elvégzéséhez a gépet nem kell szervizbe szállítani. A tisztítás a szántóföldön is elvégezhető, amivel idő takarítható meg.

Nedves vagy egyéb más nehéz körülmények között történő betakarításkor, gyakran előfordul, hogy anyag halmozódik fel a gyűjtőasztal elülső részén, a dobkosár alatt. Ilyen helyzetekben fontos, hogy tisztítás céljából a ferde felhordó alkatrészei könnyen eltávolíthatóak legyenek. A szalmarázó láda fenéklemezei pedig nehézség nélkül kihúzhatóak a kombajn hátsó ajtaján keresztül. Ezen műveletek a géphez tartozó szerszámokkal, szántóföldi körülmények között is könnyen végrehajthatók.



## SAMPO SZERVIZ ÉS ALKATRÉSZEK MINDIG ELÉRHETŐK

Egy, a világ minden pontján elérhető, széleskörűen kiépített rendszer gondoskodik a Sampo Rosenlew kombájnok szervizéért. A technikusokat, szerelőket a gyárban képzik ki és a szakemberek készek arra, hogy a legújabb speciális műszerekkel és szerszámaikkal elhárítsák a felmerülő hibákat. Javasoljuk, hogy ezen szakemberek szolgáltatásait vegye igénybe, amikor rendszeres karbantartásra vagy szezon előtti / utáni karbantartásra van szüksége.





# COMIA MODELLEK



- 6 hengeres 210 LE AGCO Power motor
- 4,5 m vágóasztal
- AVARA cabin
- Léghkondicionáló
- Comvison II- érintő képernyős monitor
- 8 verőléc , HD henger
- TS – előcséplő henger
- 5400 liter magtartály
- 5 lépcsős szalmarázóláda
- Szalmaszecskázó 3300 rpm
- 600/65R34 első kerekek
- 420/65R20 hátsó kerekek



- 4 hengeres 185 LE AGCO Power motor
- 4,2 m vágóasztal
- AVARA cabin
- Léghkondicionáló
- Comvison II- érintő képernyős monitor
- 8 verőléc , HD henger
- 4400 liter magtartály
- 5 lépcsős szalmarázóláda
- Szalmaszecskázó 3300 rpm
- 600/65R34 első kerekek
- 420/65R20 hátsó kerekek



- 6 hengeres 300 LE AGCO Power motor
- 5,7 m vágóasztal
- AVARA cabin
- Léghkondicionáló
- Comvison II- érintő képernyős monitor
- 8 verőléc , HD henger
- TS – előcséplő henger
- 7600 liter magtartály
- 6 lépcsős szalmarázóláda
- Szalmaszecskázó 3800 rpm
- 650/65R38 első kerekek
- 480/65R24 hátsó kerekek



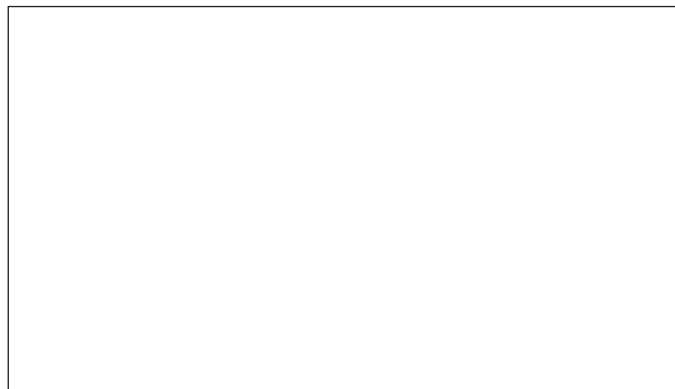
- 6 hengeres 238 LE AGCO Power motor
- 5,1 m vágóasztal
- AVARA cabin
- Léghkondicionáló
- Comvison II- érintő képernyős monitor
- 8 verőléc , HD henger
- 6000 liter magtartály
- 6 lépcsős szalmarázóláda
- Szalmaszecskázó 3800 rpm
- 650/65R38 első kerekek
- 480/65R24 hátsó kerekek







# SAMPO ROSENLEW



## **Sampo Rosenlew Ltd**

Konepajanranta 2A  
P.O. Box 50  
FI-28101 Pori, Finland  
Tel. +358 207 550 555  
Fax. +358 2 632 6546

[www.sampo-rosenlew.fi](http://www.sampo-rosenlew.fi)