



SAMPO ROSENLEW

COMBINE COMIA



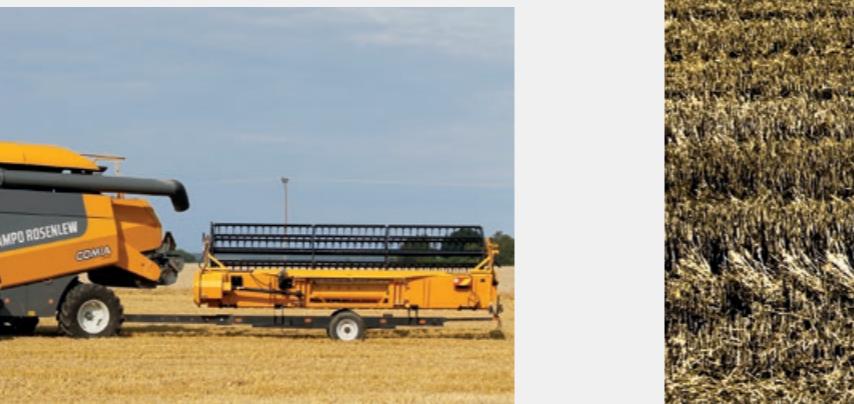
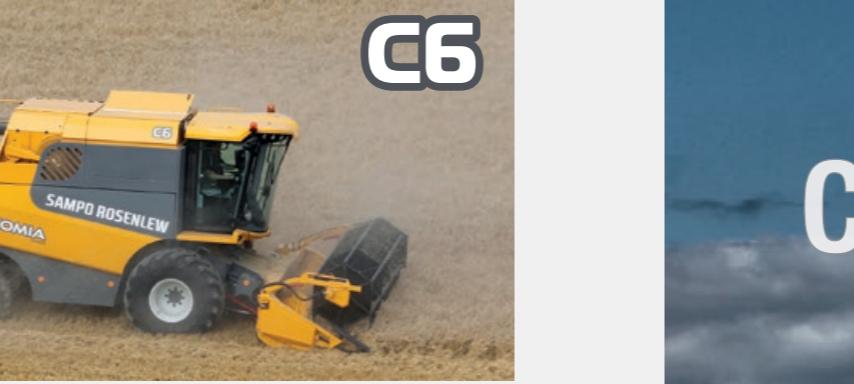
COMIA SERIES

SAMPO COMIA ESTE UN MODEL DE COMBINE DE ULTIMA GENERATIE

COMIA este o combina extraordinar de eficienta, dedicata fermelor mari si medii. Performanta superioara si manevrabilitatea unica fac ca o zi lunga de lucru sa para o plimbare in parc.

Combinele COMIA au o istorie lunga, recoltand in diferite zone de pe glob, cu o larga varietate de conditii locale, de la culturi foarte uscate pana la unele cu grad mare de umiditate.

Aflati mai multe la dealerul nostru local sau pe www.sampo-rosenlew.fi





HEADER PAIOASE

Gratie anilor de experienta in proiectare, indiferent ca opereaza in culturi inalte sau joase, headerul lucreaza la fel de bine. Distația optima de la cutit la elevatorul central asigura un flux neintrerupt de material.

COMIA, DE LA C6 PANA LA C12

- Latimi header 3,9- 6,3 m
- Reglare automata a vitezei rabatorului
- AHC- disponibil header cu control automat al inaltimei
- Reversare hidraulica a headerului
- Sistem de antrenare a cutitelor usor de servisat

CUTITE

Seria COMIA foloseste cutite moderne cu surub. In eventualitatea unei defectiuni, veti putea inlocui usor lama cutitului. Cutitul este actionat de o transmisie pe curea Wobble Box. Transmisia WB aproape ca nu necesita intretinere.

ELEVATORUL CENTRAL

Diametrul mare al melcului de alimentare previne infasurarea pailor chiar si in conditiile cele mai dificile. Pentru a obtine o alimentare omogena, numarul degetelor a fost crescut in raport cu latimea masei. Cand degetele sunt distribuite uniform de-a lungul intregului melc, nici macar varfurile de sarcina nu vor crea probleme.

RABATOR

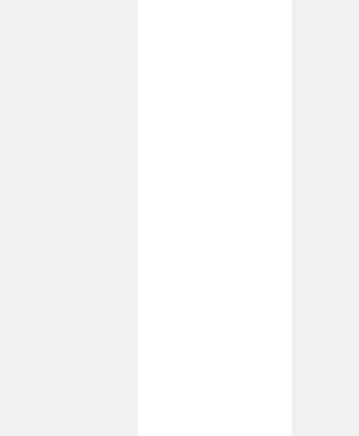
Dintii din plastic ai rabatorului asigura aportul lin si eficient de material, chiar si atunci cand recoltati in culturi culcate. Daca un dintu din plastic se rupe, de exemplu la impactul cu o piatra, mecanismul de batere nu va fi deteriorat in niciun fel. Rabatorul poate fi setat in modul automat, cand se armonizeaza cu viteza de inaintare a combinei.

HEADERE SPECIALE

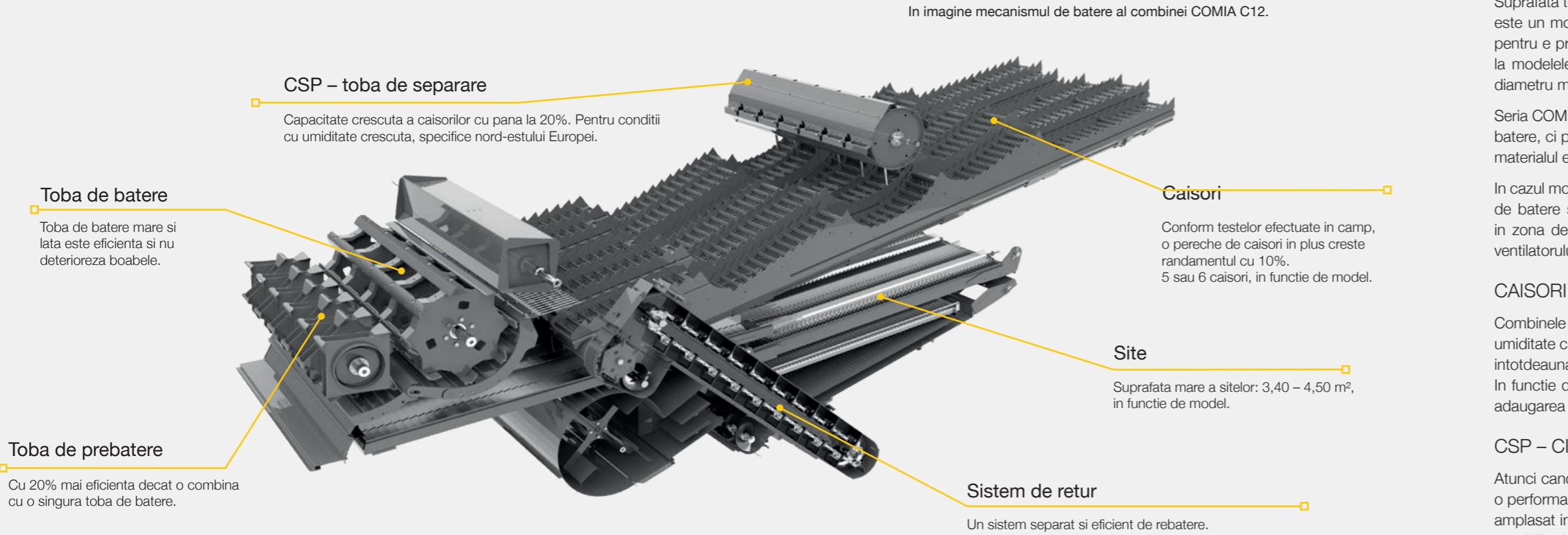
Aveti mai multe optiuni disponibile pentru combinele Sampo-Rosenlew. Seria COMIA poate fi dotata cu headere de porumb sau de floarea soarelui; in functie de model, puteti instala headere de 4 sau de 6 randuri. De asemenea, puteti adauga o extensie de rapita.



Toate controalele headerului sunt amplasate pe joystick.



MECANISM DE BATERE



FLUX UNIFORM DE MATERIAL CU TOBA DE PREBATERE

Toba de prebatere creste eficiența combinii fara a fi nevoie sa crestem dimensiunile acesteia. In functie de conditii, o combina C 8 sau C12 echipata cu un toba de prebatere este cu pana la 20 % mai eficiente decat o combina echipata cu o toba simpla. In conditii optime, pana la 40% din batere se efectueaza pe cilindrul de prebatere.

Toba Heavy Duty, foarte grea si rezistenta a seriei COMIA asigura o rotatie constanta chiar si in cele mai grele conditii. Cu 8 bare de batere, cilindrul are un diametru de 500 mm iar flansele sunt fabricate din fonta, un material pe care nu o sa il gasiti la multi producatori.

SITE

Suprafata totala a sitelor este cuprinsa intre 3,40 si 4,50 m², in functie de model. Sita superioara este un model modern, cu lamele. Pe sita cu lamele RV2, fiecare a doua lamela este indoita, pentru a preveni patrunderea de fragmente de paie in bucar. Sita de cereale are gauri rotunde la modelele C6 si C8. Pe modelele C10 si C12, sita inferioara este reglabilă. Ventilatorul cu diametru mare este foarte eficient. Viteza acestuia poate fi reglata comod, din cabina.

Seria COMIA include o dotare unica in separarea returnului. Returnul nu este dus inapoi in zona de batere, ci prin zona de batere suplimentara si inapoi pe sita de separare. La modelele C6 si C8 materialul este suflat inapoi pe sitele de separare.

In cazul modelelor C10 si C12, in locul snecului traditional, returnul este transportat inapoi in zona de batere suplimentara cu un elevator. Multumita noii structuri, fundul mobil duce materialul in zona de batere suplimentara intr-un mod controlat, fara a interactiona cu fluxul de aer al ventilatorului.

CAISORI

Combinele Sampo Rosenlew sunt famoase pentru performantele excelente in conditiile de umiditate crescută din Europa de Nord. In astfel de conditii, performanta combinei este aproape intotdeauna determinata de caiorii. Fundul detasabil al caiorilor este fabricat din otel inoxidabil. In functie de model, combinele sunt dotate cu 5 sau 6 caiori. Testele de batere au aratat ca adaugarea unei perechi de caiori creste performanta acestora cu pana la 10%.

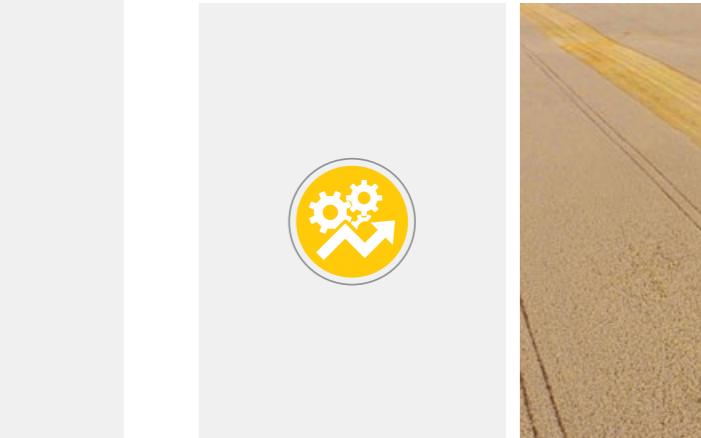
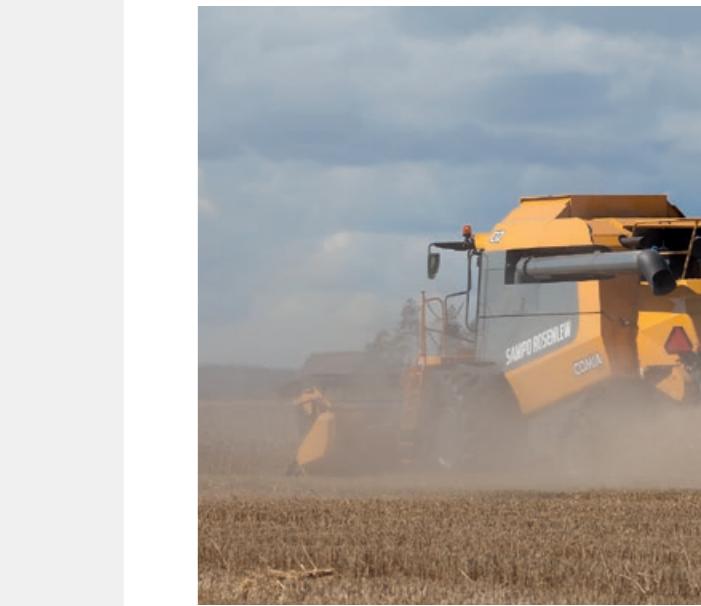
CSP – CILINDRUL DE SEPARARE

Atunci cand recoltarea se realizeaza in conditii de umezeala mare sau daca recolta este verde, o performanta inalta a caiorilor este esentiala. Cilindrul de separare CSP (Cylinder Separation), amplasat in capatul caiorilor, este proiectat sa creasca capacitatea de separare a acestora. In conditiile de recoltare din Europa de Nord, cilindrul de separare CSP permite o crestere cu 20% a eficienței caiorilor. Cilindrul CSP este disponibil ca opțiune pentru fiecare model.

TOCATOR PAIE

Atunci cand recoltam cu o masa de taiere lata, masa de paie rezultata este enorma. Cand acestea sunt tocate, este important sa fie maruntite in bucati cat mai mici posibil si imprastiate uniform pe camp. Indiferent de metoda de cultivare, o masa de paie fin tocata si uniforma este intotdeauna benefica.

COMIA C6 si C8 sunt echipate cu un tocator standard, cu o viteza de rotatie de 3300 rpm. Dezangajarea tocatorului este foarte usor de realizat pe modelele C10 si C12. Trebuie doar sa impingeți o maneta a tocatorului si schimbați modul de eliberare a pailor.



CABINA AVARA



AVARA – MAI MULT DECAT ESTETICA

8 lumini de lucru, lumini de zi moderne LED si un parbriz mare. Dimensiunile interioare ale cabinei au fost marite cu 30 cm, pentru a asigura un spatiu generos. Vizibilitatea optima a operatorului asupra headerului a fost unul dintre principalele aspecte luate in calcul atunci cand a fost proiectata noua cabina. Scaunul cu suspensii pneumatice intra in dotarea standard a cabinei Avara. Siguranta operatorului este asigurata prin dotarea scaunului cu centura de siguranta. Odata asezat in scaun, veti observa o suita de detalii practice. Parasolar, spatiu mai mare de depozitare decat la modelele anterioare, plus spatiu de depozitare de sub scaun. De asemenea, beneficiati de un spatiu de refrigerare pentru bauturi si gustari, disponibil ca optiune.

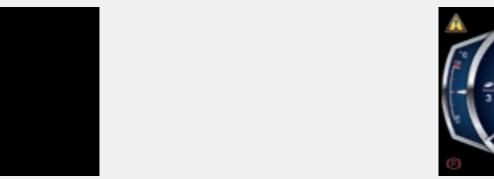


COMVISION II

CONTROL CU O SINGURA MANA

Cele mai bune rezultate de batere sunt obtinute atunci cand combina este usor de utilizat. Consola de control integrata in cotiera actioneaza ca centralul nervos al cabinei Avara. Comvision II, monitorul touchscreen de 12.3 inch si joystickul sunt proiectate special pentru gama COMIA. Joystickul amplast la un unghi de 45° este diferit de cele existente acum pe piata. In aceasta pozitie, mana se poate odihni pe joystick, in acelasi timp controland cu usurinta diferitele functii. Joystickul multicontrol este doar unul dintre controalele inteligente din dotarea seriei COMIA. Toate operatiunile de treierare, cum ar fi controlul combinei si al masei de taiere sunt amplasate in cotiera. Consola are, de asemenea, porturi de alimentare de 12 V si USB. Un compartiment de depozitare, ca de exemplu pentru telefonul mobil, este integrat in consola. Monitorul de 12.3 inch, 8:3, este cel mai lat dintre toate monitoarele existente pe piata.

Monitorul este controlat cu usurinta, cu o singura mana, in timpul treieririi. Ecranul este impartit in doua, cu o vedere statica si una alternativa. Puteti selecta in functie de nevoi imaginea alternativa, ca de exemplu monitorizarea rpm sau imagini de la camera posterioara.



TRANSMISIE SI MOTOR

TRANSMISIA

E usor sa conduci o combina COMIA. Joystickul determina sensul de mers si viteza. Cauciucurile late, disponibile in dotarea standard, asigura proprietati bune de inaintare. O alta optiune practica este optiunea 4x4 hidraulica. Aceasta permite si rotilor din spate sa traga, ajutand la inaintarea combinei in conditii dificile de teren si previne formarea de santuri in camp.



In foto transmisia combinei COMIA C12.

MOTOR

Standardele de emisii ale motoarelor diesel devin din ce in ce mai stricte. Sampo COMIA indeplineste cele mai dure cerinte in ceea ce priveste emisiile masinilor sale. Folosind noua tehnologie diesel SCR, protejati mediul si economisiti 10% din costurile legate de combustibil, in comparatie cu sistemul Common Rail. Gazele de espamant sunt tratate cu AdBlue. Folosind monitorul Comvision din cabina, puteti monitoriza consumul aditivului. Motoarele AGCO Power au puteri incepand cu 175 CP, pe modelul COMIA C6, si pana la 300 CP, pe combina COMIA C12, cu un cuplu excelent la 2000 rpm.



BUNCAR

Buncarele combinelor COMIA C6 si C8 sunt de 4400 si respectiv 5400 litri. Inaltimea de descarcare este de 4 m, cu o viteza de descarcare de 75 l / s. Combinele COMIA C10 si C12 au buncare de 6000, respectiv 7600 litri. Ambele modele sunt echipate cu un sistem eficient de descarcare inchisa. Viteza de descarcare este de 100 l / s. O fereastra mare asigura vizibilitatea excelenta a buncarului din cabina. Vizibilitatea este crestuta prin echiparea buncarului cu lumini de lucru, ce pot fi pornite din cabina. Buncarul este de asemenea echipat cu un senzor cu avertizare sonora. Snelul de descarcare si descarcarea pot fi actionate din consola intregriata in cotiera. Aceasta dotare face descarcarea mult mai usoara, mai ales atunci cand se descarcă in mers.



COMIA C6 SI C8

- Buncare cu capacitate de 4400 si 5400 litri
- Inaltime standard de descarcare 4 m
- Actionare electrica a descarcarii

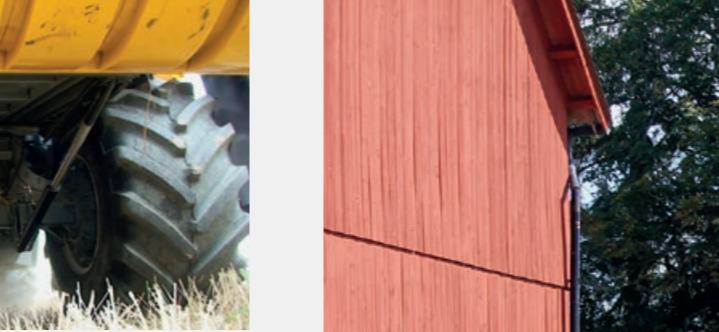
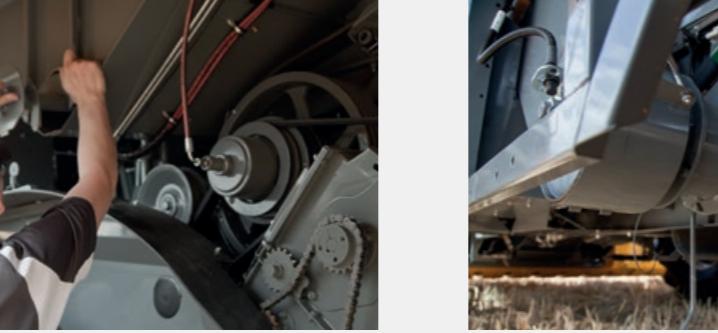
COMIA C10 SI C12

- Buncare cu capacitate de 6000 si 7600 litri
- Inaltime standard de descarcare 4,4 m
- Actionare electrica a descarcarii



CURATARE SI INTRETINERE

Lider de necontestat pe piata combinelor agricole in ceea ce priveste posibilitatile de curatare. Combinele Sampo Rosenlew au fost dintotdeauna foarte usor de intretinut. Segmentele mesei de separare si fundul caiorilor pot fi scoase si asa mai departe. Desi aceste caracteristici pot fi prezente si la alti producatori, Sampo le-a proiectat astfel incat aceste operatiuni sa nu trebuiasca neaparat sa se desfaoare in zona de service, ci sa le puteti efectua direct in camp, pentru a economisi timp.



SERVICE SI PIESE DE SCHIMB SAMPO DISPONIBILE PERMANENT

Piese de schimb necesare servisarii combinelor Sampo sunt disponibile in fiecare tara din lume, prin intermediul dealerilor nostri. Tehnicienii urmeaza cursuri de perfectionare in fabrica noastra si sunt gata in permanenta sa ajunga la ferma dumneavoastră cu masini bine echipate, cunostinte de specialitate si unelte si aparate performante. Va recomandam sa apelati la profesionistii nostri fie ca aveti nevoie de servicii periodice de mentenanta, fie la sfarsitul sezonului.



MODELELE COMIA

C8



- Motor AGCO Power in 6 cilindri, 210 CP
- Header de 4,5 m
- Cabina AVARA
- Aer conditionat
- Monitor Comvision II cu touchscreen
- Toba de batere HD cu 8 bare de batere

C6



- Motor AGCO Power in 4 cilindri, 185 CP
- Header de 4,2 m
- Cabina Avara
- Aer conditionat
- Monitor Comvision II cu touchscreen
- Toba de batereHD cu 8 bare de batere



C12



- Cilindru prebatere TS
- Buncar de 5400 litri
- 5 caișori cu 4 trepte de separare
- Tocator paie cu 3300 rpm
- Cauciucuri fata 600/65R34
- Cauciucuri spate 420/65R20

C10



- Buncar de 4400 litri
- 5 caișori cu 4 trepte de separare
- Tocator paie cu 3300 rpm
- Cauciucuri fata 600/65R34
- Cauciucuri spate 420/65R20

- Motor AGCO Power in 6 cilindri, 300 CP
- Header de 5,7 m
- Cabina AVARA
- Aer conditionat
- Monitor Comvision II cu touchscreen
- Toba de batere HD cu 8 bare de batere

- Cilindru prebatere TS
- Buncar de 7600 litri
- 6 caișori cu 4 trepte de separare
- Tocator paie cu 3800 rpm
- Cauciucuri fata 650/65R38
- Cauciucuri spate 480/65R24

- Motor AGCO Power in 6 cilindri, 238 CP
- Header de 5,1 m
- Cabina Avara
- Aer conditionat
- Monitor Comvision II cu touchscreen
- Toba de batere HD cu 8 bare de batere

- Buncar de 6000 litri
- 6 caișori cu 4 trepte de separare
- Tocator paie cu 3800 rpm
- Cauciucuri fata 650/65R38
- Cauciucuri spate 480/65R24



SAMPO ROSENLEW



www.agrialianta.com
office@agrialianta.com
0755 40 55 55

Sampo Rosenlew Ltd

Konepajanranta 2A
P.O. Box 50
FI-28101 Pori, Finland
Tel. +358 207 550 555
Fax. +358 2 632 6546

www.sampo-rosenlew.fi