



SAMPO ROSENLEW

COMIA SERIJA KOMB AJNA



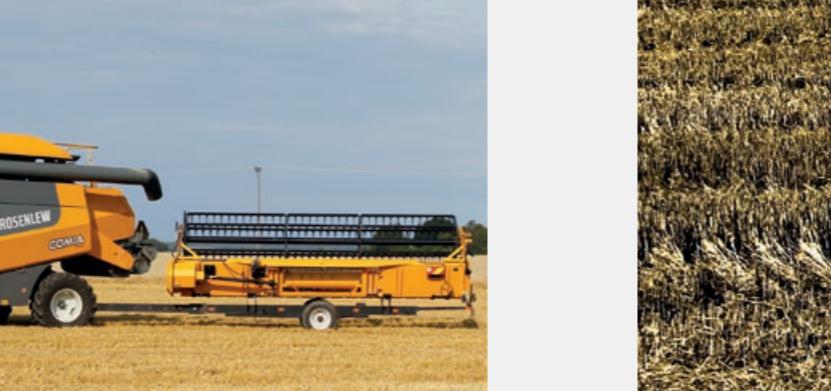
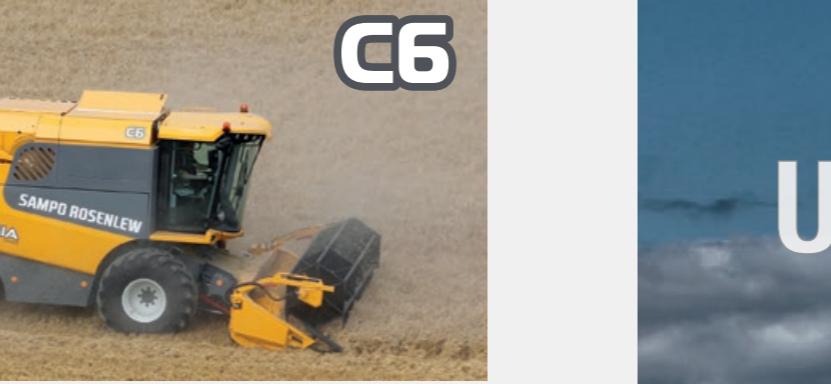
COMIA SERIES

SAMPO COMIA JE UNAPREĐEN MODEL ŽETVENOG KOMBAJNA

Comia je izuzetno efikasan kombajn koji zadovoljava potrebe velikih i srednjih poseda. Superiorne performanse, upravljivost i brzina omogućuju Vam uživanje uz duži radni dan – bez posebnog napora.

Kombajni COMIA rade u žetvi na mnogo lokacija sa različitim uslovima širom sveta uključujući veoma suve useve kao i useve sa visokim sadržajem vlage.

Više podataka možete pronaći kod vašeg lokalnog zastupnika ili na internet stranici www.sampo-rosenlew.fi





KOSIONI UREĐAJ - HEDER

Zahvaljujući dugogodišnjem usavršavanju - bilo da je usev visok ili nizak - za COMIA hedere, sve je to lak posao. Optimalni razmak od kose do spiralnog transportera omogućuju nesmetan dotok masę na elevator uvlačnog grla kombajna.

COMIA C6 DO C12

- Radni zahvat hedera 3,9 – 6,9m
- Automatsko podešavanje brzine vtl-a
- Automatska kontrola visine reza
- Automatska kontrola uzdužnog i poprečnog kopiranja terena,
- Hidraulični reverzer hedera
- Reduktorski pogon kose – bez održavanja

KOSA

Linija COMIA kombajna koristi moderne segmente noža koji se montiraju vijcima. U slučaju loma noža, zamena je jednostavna. Kosu pokreće dupli reduktor (Wobble Box) pogonjen remenom. WB reduktor je veoma pouzdan i ne zahteva servis

SPIRALNI TRANSPORTER HEDERA

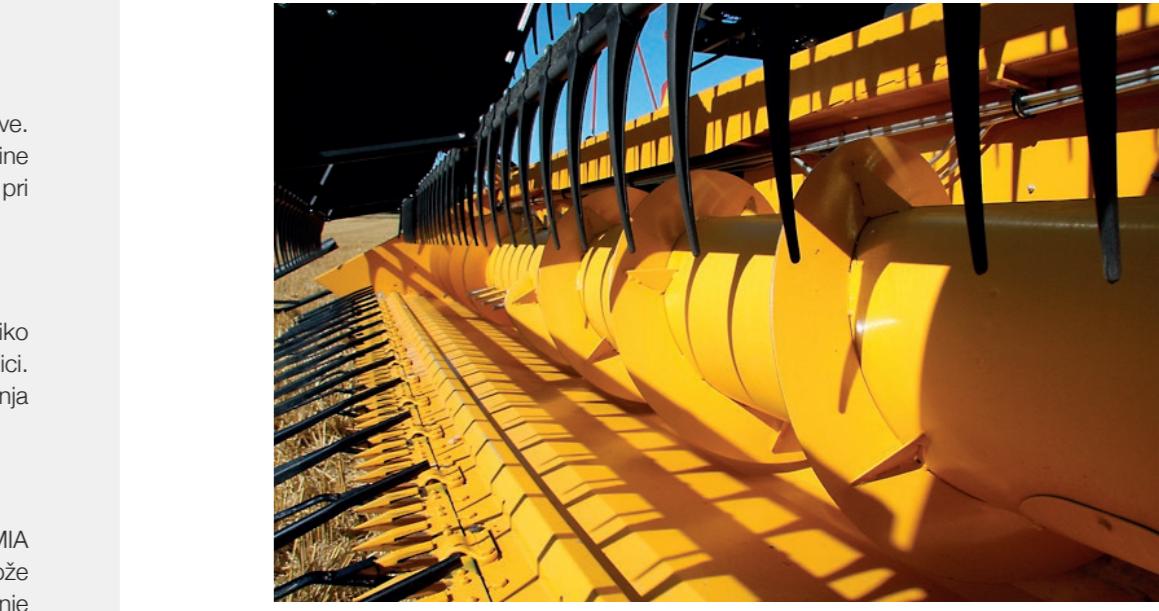
Veliki prečnik spiralnog transportera sprečava namotavanje i u najzahtevnijim uslovima žetve. Sa ciljem da postigne ujednačen dotok mase, broj prstiju se povećava u zavisnosti od širine zahvata hedera. Kada se uvlačni prsti ravnomerno rasporede dužinom spirale, čak i pri najvećem opterećenju, dotok mase neće biti problem.

VITLO

Plastični pick up prsti vitla obezbeđuju efikasan i nežan prihvati i u žetvi poleglog useva. Ukoliko dođe do loma prsta, na primer zbog udara u kamen, to neće prouzrokovati štetu na vršalici. Brzina okretanja vitla može da stavi u automatski režim kada broj obrtaja vitla prati brzinu kretanja kombajna.

SPECIJALNI HEDERI

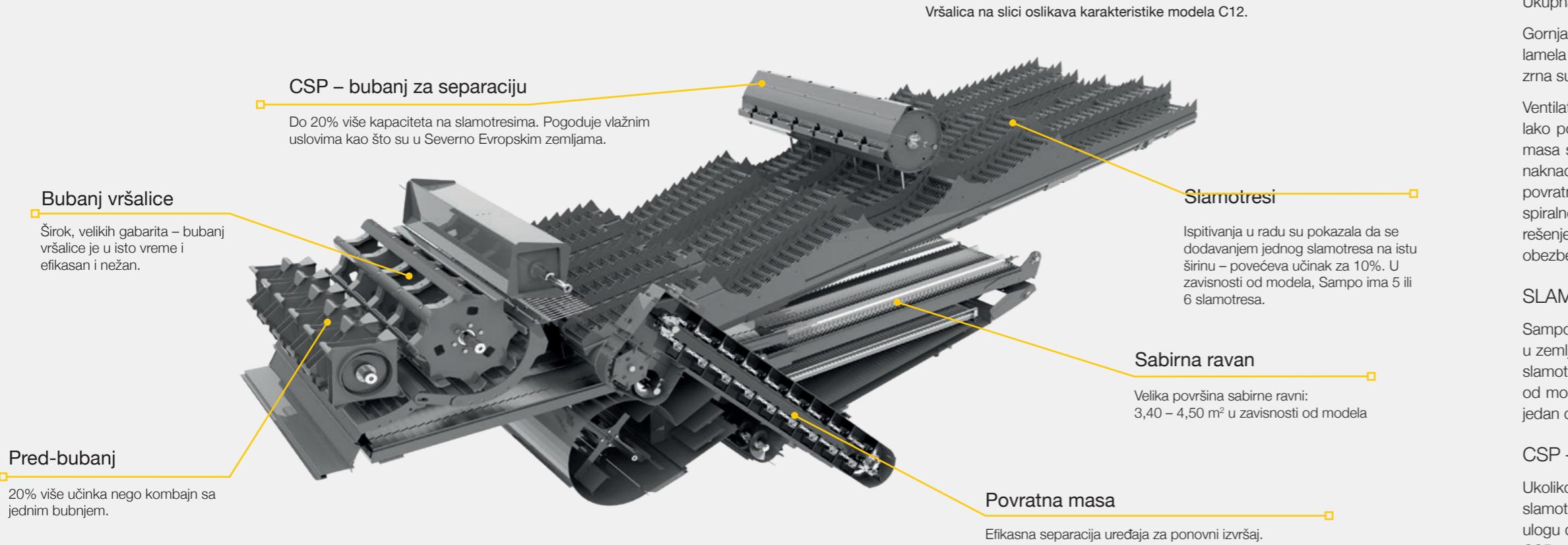
Za Sampo-Rosenlew kombajne su dostupne i mnoge opcije za žetvu drugih useva. COMIA serije se mogu aggregatirati sa hederom za kukuruz i suncokret. U zavisnosti od modela, može se koristiti kukuruzni heder sa 4 ili 6 redova. Za žetvu repice, postoji mogućnost dogradnje produžetka.



Kontrola svih funkcija hederskog stola je smeštena na ručici varijatora za vožnju.



VRŠALICA



UZ POMOĆ PRED-BUBNJA, UJEDNAČENA EFIKASNOST IZVRŠAJA

Pred-bubanj povećava učinak kombajna bez povećanja širine vršalice. U zavisnosti od uslova, modeli C8 ili C12 koji su opremljeni sa pred-bubnjem imaju veću efikasnost do 20% u odnosu na kombajne sa jednim bubenjem. U optimalnim uslovima, do 40% procesa izvršaja se dogodi na predbubnju.

Dizajniran za teške uslove – moći bubanj vršalice na COMIA seriji obezbeđuje nepromenljivu rotaciju čak i u najzahtevnijim uslovima. Bubanj sa 8 šina ima prečnik 500mm. Ruzetne bubenja su od livenog gvožđa – ova osobina se ne može naći kod drugih proizvođača. Postoje dve vrste podbubnja. Za vršidbu sitno - zrnih useva to je poseban podbubanj sa tankim žicama preciznog rasporeda. Univerzalni model ima deblje žice i namenjen je za kukuruz, soju i suncokret.

SABIRNA RAVAN

Ukupna površina sabirne ravni iznosi od 3,40 do 4,50 kvadratnih metara u zavisnosti od modela.

Gornja sita su modernog lamelastog tipa otvora. Kod tipa RV2 lamelastih sita, svaka druga lamela je pod uglom na dole što sprečava da delovi stabljike (slama) dospeju u bunker. Sito za zrna su okrugle rupe na modelima C6 i C8. Kod modela C10 i C12, donja sita su podesiva.

Ventilator velikog prečnika efikasno produvava sabirnu ravan sa sitima. Brzina ventilatora se lako podešava iz kabine. COMIA ima jedinstveno rešenje za izvršaj povratne mase. Povratna masa se ne usmerava na glavni bubanj vršalice već se transportuje do posebnog uređaja za naknadni izvršaj nakon čega se ispušta iza glavnog buba. Na modelima C4 do C8 izvršena povratna masa se izdvaja na sabirnu ravan. Kod modela C10 i C12 umesto tradicionalnog spiralnog transporterja, povratna masa se dovodi na ponovni izvršaj uz pomoć elevatora. Ovo rešenje omogućuje kontrolisan transport povratne mase bez uticaja na strujanje vazduha koje obezbeđuje ventilator.

SLAMOTRESI

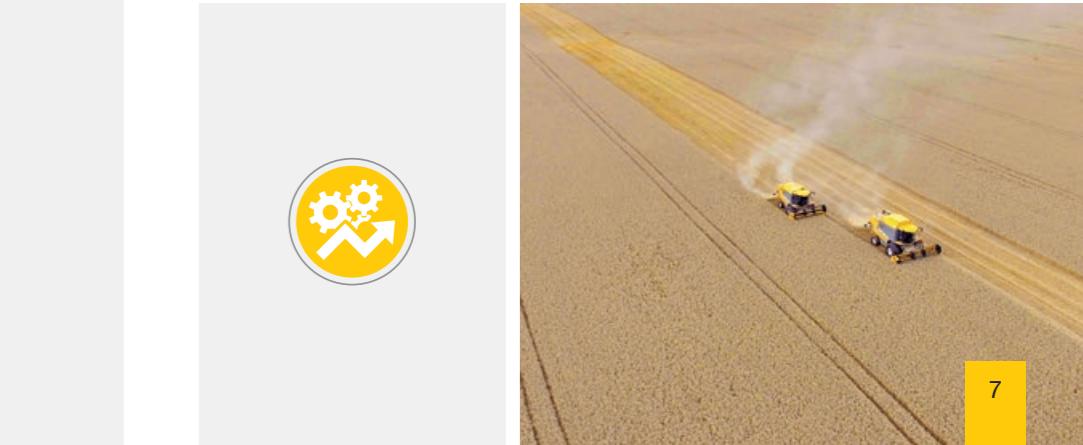
Sampo – Rosenlew kombajni su poznati po svojim sjajnim performansama u vlažnim uslovima u zemljama Severne Evrope. U takvim uslovima performanse kombajna su ograničene ulogom slamotresa. Rasklopivo dno na slamotresima je napravljeno od nerđajućeg čelika. U zavisnosti od modela, mašine imaju 5 ili 6 slamotresa. Testiranjem u vršidbi se pokazalo da na istoj širini jedan dodat slamotres povećava učinak slamotresa do 10%.

CSP – VALJAK ZA POVEĆANJE SEPARACIJE

Ukoliko se žetva odvija u jako vlažnim uslovima ili usev još nije sasvim sazreo, visoke performanse slamotresa su izuzetno važne. CSP (Cylinder Separation), koji je smešten iznad slamotresa ima ulogu da poveća kapacitet separacije na slamotresima. U uslovima kakve ima Severna Evropa, CSP separacioni valjak obezbeđuje oko 20% povećanja efikasnosti slamotresa. CSP je opcionalna oprema na svakom modelu.

SEČKA BILJNIH OSTATAKA

U žetvi sa širokim zahvatom hedera, količina slame u otkusu je veoma velika. Kada se koristi sečka, važno je da se slama isečka što kraće i da se raširi ravnomerno po parceli iz kombajna. Bez obzira koji će način obrade biti primenjen nakon žetve, uvek je korisno imati ujednačenu i ravnomerno raspoređenu slamu. COMIA C6 i C8 su standardno opremljene sečkom sa 3000 obr. Sečka sa većim brojem je takođe dostupna za te modele. Za modele C10 i C12, standad je sečka sa većim br. obrtaja – 3800. Isključivanje sečke je veoma jednostavno na seriji C10 i C12. Potrebno je samo gurnuti jednu ručicu i slama ostaće ucelo ili će biti iseckana.

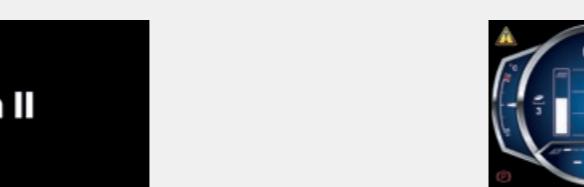


AVARA - KABINA



AVARA – MNOGO VIŠE OD DOBROG IZGLEDA

Osam radnih farova, moderna LED dnevna svetla za vožnju i ogromno prednje vetrobransko staklo. Unutrašnji prostor je povećan za 30 cm što obezbeđuje dosta dodatnog prostora. Jasan pregled hederskog stola sa pozicije vozača je bio jedan od uslova koje smo uzeli u obzir kada je pravljen dizajn nove kabine. Vazdušno ogibljenje sedišta je standard u Avara kabinama. Sigurnost vozača je obezbeđena pojasmom za sedište. Sedeći u novoj kabini, bićete u mogućnosti da primetite mnogo detalja na dohvati ruke. Postoji i zaštita od sunca koja se povlači nadole od krova kabine. Ova kabina ima više prostora nego prethodni modeli uključujući veliki smeštajni prostor ispod dodatnog sedišta. Ručni frižider za hrani i piće je dostupan kao dodatna oprema.



COMVISION II

POTPUNA KONTROLA – JEDNOM RUKOM

Najbolji rezultati u žetvi se postižu kada je upravljanje kombajnom jednostavno. Kontrolni pult (konzola) integriran u sedište je mozak u Avara kabini. ComVision II - veliki 12.3 inča monitor na dodir (touchscreen), kontrolna konzola i ručica varijatora vožnje sa komandama su posebno dizajnirani za familiju COMIA serije. Dizajn ručice pogona od 45 stepeni je čini različitom od svih ostalih na tržištu. U tom položaju, ruka se oslanja na ručicu i istovremeno je spremna za kontrolu raznih funkcija. Multi-funkcionalna ručica je samo jedan deo dobro smislene kontrole u COMIA seriji. Sve upravljačke aktivnosti parametara žetve, vezano za kombajn i za heder podešavamo na odmorишtu za ruku. Konzola takođe ima ugrađenu USB i utičnicu za napajanje od 12V. Odjeljak za odlaganje stvari npr. mobilni telefon je takođe na konzoli. Monitor 12.3 inča (8:3) je najveći kombajnski monitor na tržištu.

Ekranom na dodir se veoma lako upravlja čak i u toku žetve. Monitor je podeljen u dva segmenta, stalni i promenljivi izgled. U promenljivom delu možete samostalno odabrat parametre koje će pratiti, npr. broj obrtaja bubnja ili pregled kamere za kretanje unazad.



TRANSMISIJA I MOTOR

TRANSMSIJA

Vožnja kombajna COMIA je veoma jednostavna. Ručicom za kretanje određuje se pravac i brzina kretanja. Široki pneumatici, koji su standardna oprema, obezbeđuju dobre vozne karakteristike. Sledeća praktična opcija je hidro pogon na sva četiri točka gde su i zadnji točkovi pogonski. Ova opcija obezbeđuje kretanje kombajna u teškim uslovima bez formiranja kolotraga u polju.



Slikovit prikaz karakteristike COMIA C12 transmisije.

MOTOR

Standardi o emisiji izduvnih gasova dizel motora postaju sve strožiji. Sampo COMIA zadovoljava najstrožje zahteve izduvnih gasova za kategoriju komercijalnih mašina. Korišćenjem nove SCR dizel tehnologije čuva se životna sredina i štedi 10% na ceni goriva u poređenju sa Common Rail sistemom za ubrizgavanje goriva. Izduvni gasovi motora se tretiraju sa ADBlue. Na Comvision monitoru u kabini kombajna može da se prati potrošnja ovog aditiva. Specifikacija snage motora se kreće od 185 KS kod C6 do 300 KS kod modela C12. Motori AGCO Power imaju odlične vrednosti momenta pri 2000 obrtaja.

BUNKER ZA ZRNO

Na kombajnima COMIA C6 i C8 zapremine bunkera su – u zavisnosti od modela - 4400 ili 5400 litara. Istovarna visina je standarno 4,00 m.

Brzina istovara je 75 l/s na ta dva modela. COMIA C10 i C12 imaju bunker od 6000 i 7600 litara. Oba kombajna su opremljena sa efikasnim, zaptivenim istovarnim bunkerom za zrno. Istovarna brzina je 100 l/sek. Veliki prozori obezbeđuju odličan pregled sadržaja bunkera iz kabine. Pregled je unapređen radnim svetlima u bunkeru koja se uključuju iz kabine. U bunkeru se nalazi senzor nivoa membranskog tipa sa audio signalom. Aktivacija položaja (i uključenje) istovarne spirale se nalazi na konzoli odmorišta za ruku. Ova karakteristika olakšava operaciju kipovanja pogotovo kada se vrši u hodu za vreme žetve.



COMIA C6 I C8

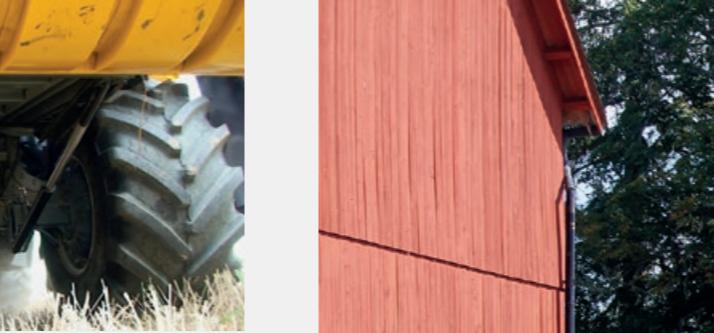
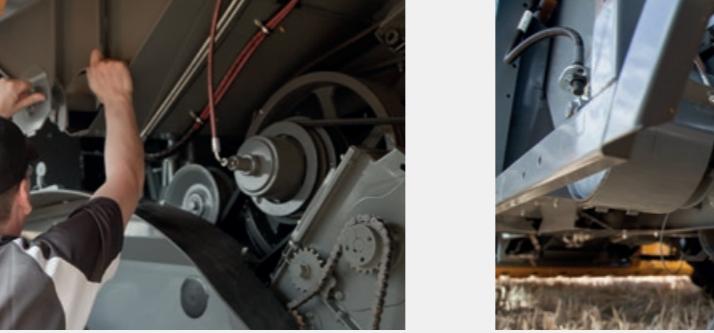
- Bunker za zrno, 4400 i 5400 litara
- Standardna visina istovara 4,00 m
- Električno uključenje istovara

COMIA C10 I C12

- Bunker za zrno, 6000 i 7600 litara
- Standardna visina istovara 4,40 m
- Električno uključenje istovara

ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Merdevine su sastavni deo opreme za čišćenje kombajna. Po tome se vidi koliko je proizvođač bio posvećen segmentu čišćenja i održavanja. Sampo – Rosenlew kombajni su se uvek lako čistili zahvaljujući prilagođenim tehničkim rešenjima. Segmenti sabirne ravni mogu da se izvuku, dno slamotresa se rastavlja ... Neke od ovih karakteristika koriste i drugi proizvođači , ali Sampo je implementirao te osobine tako da se kompletno čišćenje i priprema za drugu kulturu može odraditi na parceli. Nisu neophodni radionički uslovi što vam štedi vreme.



SERVIS I REZERVNI DELOVI ZA SAMPO SU UVEK DOSTUPNI.

Lanac odgovornosti tehničke podrške Sampo kombajna je rasprostiran širom sveta. Serviseri se redovno obučavaju u fabriči i spremni su da u svakom trenutku izađu na teren sa dobro opremljenom auto-radionicom i servisiraju vaš kombajn uz pomoć potrebnih specijalnih alata i softverske podrške poslednje generacije. Naša je preporuka da se oslonite na servisere profesionalce, bilo da je u pitanju periodično održavanje ili vansezonski pregled.



COMIA MODELI

C8



- 6 cylindara 210 KS AGCO Power motor
- 4,5 m širina radnog zahvata hedera
- AVARA kabina
- Klimatizovana kabina
- Comvision II – monitor na dodir
- 8 šina bubenja, HD – pojačan bubanj vršalice

C6



- 4 cylindra 185 KS AGCO Power motor
- 4,2 m širina radnog zahvata hedera
- AVARA kabina
- Klimatizovana kabina
- Comvision II – monitor na dodir
- 8 šina bubenja HD- pojačan bubanj vršalice



C12



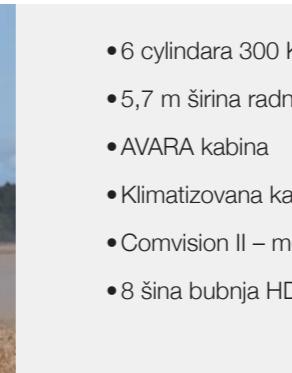
- TS- pred bubanj
- 5400 litara zapremina bunkera za zrno
- 5 kom. četvoro-stepeñih slomatresa
- Sečka 3300 ob.
- 600/65R34 prednje gume
- 420/65R20 zadnje gume

C10



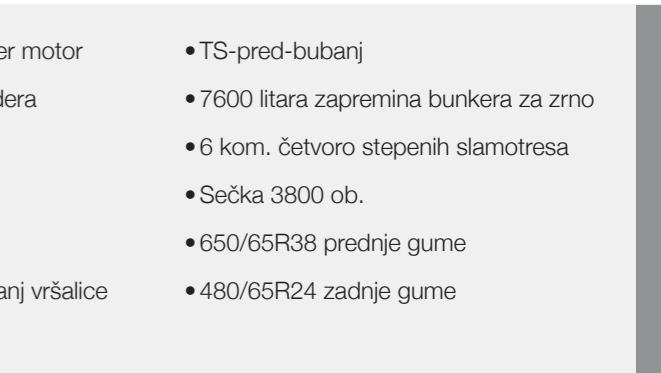
- 4400 litara zapremina bunkera za zrno
- 5 kom. četvoro stepeñih slomatresa
- Sečka 3300 ob.
- 600/65R34 prednje gume
- 420/65R20 zadnje gume

C12



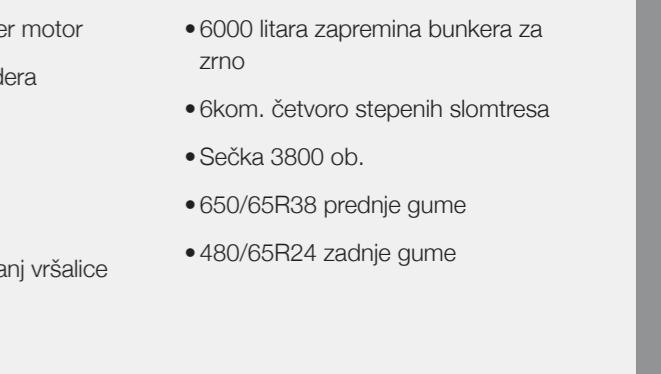
- 6 cylindara 300 KS AGCO Power motor
- 5,7 m širina radnog zahvata hedera
- AVARA kabina
- Klimatizovana kabina
- Comvision II – monitor na dodir
- 8 šina bubenja HD- pojačan bubanj vršalice

C12



- TS-pred-bubanj
- 7600 litara zapremina bunkera za zrno
- 6 kom. četvoro stepenih slomatresa
- Sečka 3800 ob.
- 650/65R38 prednje gume
- 480/65R24 zadnje gume

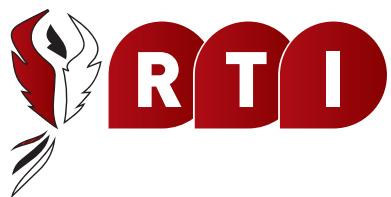
C10



- 6000 litara zapremina bunkera za zrno
- 5,1 m širina radnog zahvata hedera
- AVARA kabina
- Klimatizovana kabina
- Comvision II – monitor na dodir
- 8 šina bubenja HD- pojačan bubanj vršalice



SAMPO ROSENLEW



Sampo Rosenlew Ltd

Konepajanranta 2A
P.O. Box 50
FI-28101 Pori, Finland
Tel. +358 207 550 555
Fax. +358 2 632 6546

www.sampo-rosenlew.fi