

COMIA KOMBAIN



SAMPO ROSENLEW



SAMPO COMIA ON TÄIUSTATUD KOMBAINI MUDEL

Comia on silmapaistvalt tõhus kombain, mis sobib suurtesse ja keskmise suurusega farmidesse. Suurepärane jõudlus ja paindlik juhitavus muudavad pikema tööpäeva samaseks jalutuskäiguga pargis.

Comia kombainid on vilja koristanud maailma väga erinevates paikades, mis tähendab laia tingimuste varieerumist väga kuivast kuni kõrge niiskusesisaldusega põllukultuurideni.

Lisateavet saate kohalikult edasimüüjalt või veebisaidilt www.sampo-rosenlew.fi

COMIA

SERIES





LÕIKEHEEDER

Olgu kasv pika- või madalakõrreline- tänu aastatepikkusele hoolikale projekteerimisele, saab Comia heeder sellega hõlpsasti hakkama.

Optimaalne kaugus vikatist kaksikteoni tagab katkematu etteandmise masina kallaktransportööri.

COMIA C6 KUNI C12

- Heedri laiused 3,9- 6,3 m
- Automaatne haspli kiiruse reguleerimine
- AHC-lisavarustusena automaatne heedri kõrgusekontroll
- Hüdrauliline heedri reevers
- WB-lairihm-vikatiajam

VIKAT

Comia seeria kasutab moodsaid poltkinnitusega vikatiterasid. Rikke korral saate tera hõlpsalt asendada. Rihmülekanedega vikatiajam Wobble Box on praktiliselt hooldusvaba

KAKSIKTIGU

Kaksikteo suur läbimõõt välistab viljamassi mähkumist ka kõige raskemates tingimustes. Ühtlase etteande saavutamiseks on sõrmede arvu suurendatud vastavalt heedri laiusele. Kui sõrmed on kogu teo peale ühtlaselt jaotunud, ei tekita probleeme ka suurem viljamass.

HASPEL

Haspli plastikust piid kindlustavad efektiivse ja sujuva etteande ka lamandunud saagi koristamisel. Plastikpii murdumisel näiteks kivi või muu ootamatu takistuse korral, ei kahjusta see peksuaparaati. Haspli saab seada automaatrežiimile, sünkroonselt kombaini liikumiskiirusega.

SPETSIAALHEEDRID

Sampo-Rosenlew kombainidele on saadaval palju lahendusi erinevate kultuuride koristuseks. Comia seerial on olemas heedrid nii maisi-, päevalille-, kui ka rapsi koristamiseks. Vastavalt mudelile saab rakendada 4-või 6-realist maisiheedrit. Rapsikoristusel on abiks heedri laiend.

Kogu lõikeheedri juhtimine on koondatud juhtkäepidemele.



Kogu lõikeheedri juhtimine on koondatud juhtkäepidemele.



PEKSUAPARAAT

Pildilolev peksuaparaat on kasutusel mudelil Comia C12.

CSP- põhu separaatortrummel

Kuni 20% suurem põhupuisturite efektiivsus. Sobilik eriti Põhja-Euroopa niisketes tingimustesse.

Peksutrummel

Lai, suure läbimõõduga trummel on efektiivne ja õrn viljale.

Eel-peksutrummel

20% efektiivsem kui ühe trumliga kombain.

Põhupuistajad

Tehes katseid põllul ja lisades paari puisturiklahve, suurendab see puisturi väljundvõimsust 10%. Sõltuvalt mudelist on kasutusel 5 või 6 klahviga puisturid.

Puhastussüsteem

Suur sõelapindala. 3,40 – 4,50 m² olenevalt mudelist.

Järelopeksu süsteem

Efektiivne järelopeksu seade.

EELPEKSUTRUMLI ABIL SUUREM TOOTLIKKUS

Eelpeksutrummel suurendab masina efektiivsust ilma, et peaks masinat laiendama. Sõltuvalt koristustingimustest, on eelpeksutrumliga varustatud C8 või C12 kuni 20% efektiivsemad kui ühe trumliga kombainid. Optimaalsetes tingimustes toimub kuni 40% vilja peksmisest eelpeksutrumlis.

Comia seeria Heavy Duty peksutrummel tagab stabiilse töötamise ka kõige raskemates tingimustes. 8 rihvellatiga trumli läbimõõt on 500 mm ja kettad on tehtud malmist- asi, mida teistelt tootjatelt ei leia. Peksukorve on kahte eri tüüpi- vilja peksukorvi ribad on õhukesed ja tihedad, maisi, soja ja päevalille jaoks mõeldud universaalsed peksukorvid on seevastu jämedate ribidega. Mõlemad peksukorvid on arendatud ja ehitatud, arvestades maksimaalset eraldusvõimet.

PUHASTI

Sõltuvalt mudelist on puhastussüsteemi pindala 3,40 kuni 4,50 m². Ülemise sõelana kasutatakse modernset lamellsõela. RV2 sõelal on iga teine lamelli ribi suunatud alla, vältimaks tõhusamalt põhuosade sattumist punkrisse. C6 ja C8 mudelite viljasõel on ümarate avadega. C10 ja C12 mudelitel on alumine sõel reguleeritav. Suure läbimõõduga ventilaator eemaldab aganad efektiivselt puhastussüsteemist. Ventilaatori kiirust saab mugavalt muuta kabiinist. Comial on unikaalne süsteem terade eraldamiseks viljapeast. Selle asemel, et terveks jäänud viljapead juhtida tagasi peksutrumlisse, juhitakse need läbi järelopeksu süsteemi tagasi masinasse. Vältides sellega liigset koormust trumlile. Mudelitel C4 ja C8 puhutakse viil tagasi. C10 ja C12 mudelitel viib traditsioonilise teo asemel peksmata viljapead järelopeksu uuendatud elevaatori süsteem. Uue süsteemi abil viiakse viil kontrollitult tagasi järelopeksu ja sealt teo abil ühtlaselt sarjale, häirimata ventilaatori tööd ja õhuvoolu puhastussüsteemis.

PÕHUPUISTAJAD

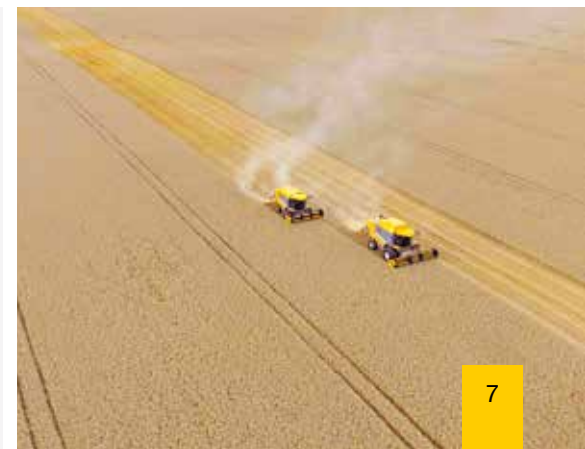
Sampo-Rosenlew kombainid on kuulsad nende suurepärase tootluse poolest niisketes põhjamaistes tingimustes. Sellistes tingimustes piirab kombaini jõudlust just põhupuistajate separeerimisvõime. Põhupuistaja klahvide põhjad on tehtud eemaldatavad ja roostevabast terasest. Olenevalt mudelist, on põhupuistajal 5 või 6 klahvi. Koristuskatsed on näidanud, et põhupuisturile klahvipaari lisamisega kombainile, suureneb efektiivsus kuni 10%.

CSP-SEPARAATORTRUMMEL

Kui saaki koristatakse niisketes tingimustes või saak on roheline, on põhupuisturi efektiivsus olulise tähtsusega. Separaatortrummel CSP (Cylinder Separation) paikneb põhupuisturi klahvide kohal ja on ette nähtud puisturi tootlikuse tõstmiseks. Põhja-Euroopa koristustingimustes suurendab separaatortrummel põhupuisturi efektiivsust kuni 20%. CSP –separaatortrummel on põhivarustuses igal masinal.

PÕHUPURUSTI

Laia heedriga koristades on põhumass tohutu. On oluline, et põhumass purustataks võimalikult peeneks ja laotataks ühtlaselt tagasi põllule. Vaatamata põllu harimismeetodile, on alati kasulikum ühtlane ja peen õlgede mass. Comia C6 kuni C8 on varustatud standardpurustiga, pöörlemiskiirusega 3300 p/min. Saadaval on neile mudelitele ka suurekiiruseline põhupurusti. Mudelid C10 ja C12 on standardvarustuses juba suurekiiruseline põhupurusti, pöörlemiskiirusega 3800p/min. Pika ja lühikese kõrrevahel valimise puhul on C10 ja C12 põhupurusti tööasendi vahetamine lihtne. Ühe kangiliigutusega saab valida, kas põllule tagastatakse lühike või pikk hekselpõhk.



AVARA -KABIIN



AVARA - ROHKEM KUI LIHTSALT KABIIN

Kaheksa töötuld, kaasaegsed LED-päevasõidutuled ja lai tuuleklaas. Sisemised mõõtmed on kasvanud 30cm võrra, mis annab palju lisaruumi. Uue kabiini kujundamisel on pandud rõhku juhi paremale nähtavusele heedritele ning tööorganitele. Õhkvedrustusega iste on Avara- kabiini standardvarustuses. Juhi ohutus tagatakse turvavööga. Uues kabiinis istudes märkate kohe paljusid käepäraseid detaile- päiksesirmi, mis on alla tõmmatav kabiini laest, ruumi on rohkem kui varem- sealhulgas mahukas hoiuruum kaasreisija istme all ning lisavarustusena on saadaval kompaktne külmik jookidele ja snäkkidele.

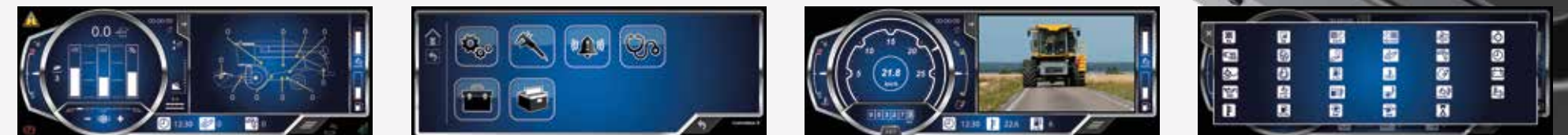


COMVISION II

MASINA KONTROLLIMINE ÜHE KÄEGA

Parimad saagi koristustulemused saavutatakse siis, kui kombaini on lihtne kasutada. Istmega integreeritud juhtimiskonsool toimib AVARA kabiini juhtimiskeskusena- koristusparameetrite monitor ComVision II, suur 12,3-tolline puutetundlik ekraan, juhtkonsool ja eksklusiivselt Comia sarja jaoks mõeldud multifunktsionaalne juhthoob. Juhthoova 45° disain erineb teistes turul pakutavatest käepidemetest. Selles asendis saab käsi puhata käepideme peal, juhtides samal ajal erinevaid funktsioone. Multifunktsionaalne hoob on vaid üks osa Comia-seerias kasutatavatest läbimõeldud juhtseadmetest. Kõik viljakoristusega seotud tegevused, näiteks peksuaparaadi ja heedri juhtimiseseadmed, asuvad käetoos. Konsoolil on ka 12 V ja USB pistikud, konsoolis on integreeritud mugav panipaik nt. mobiiltelefoni jaoks.

12,3 tolline 8:3 ekraan on kõige laiem kombainiekraan turul. Puutetundlikku ekraani on vilja koristuse ajal hõlbus kasutada. Ekraan on töötamise ajal kasutatav püsivaatena või alternatiivvaatena. Võite lihtsalt valida peksumasina töö monitoorimise või tahavaate kaamera pildi jälgimise vahel.



TRANSMISSIOON JA MOOTOR

TRANSMISSIOON

Comiaga sõitmine on väga lihtne. Kombaini liikumapanemiseks on vaja liigutada juhthooba. Standardvarustuses olevad laiad rehvid tagavad head sõiduomadused. Lisavarustusena saab hüdraulilise nelikveo, mis kaasab ka tagumised rattad. See aitab rasketes tingimustes edasi liikuda ja ära hoida rööbaste tekke põllul. Kasutamise suur eelis väga märgades ja pehmetes tingimustes.



Pildil Comia C12 transmissioon.

MOOTOR

Diiselmootorite heitenormid muutuvad pidevalt rangemaks. Sampo Comia vastab rangeimatele kommertsmasinade heitenõuetele. Võrreldes Common Rail kütusesüsteemidega, säästab uus SCR diiseltehnoloogia kuni 10% kütusekuludest ja ka keskkonda. Mootori heitgaase töödeldakse AdBlue-ga ja selle tarbimist saab jälgida kabiinis oleva Comvisioni kuvari abil. Mootori võimsuse spetsifikatsioonid on alates 185 hj C6-l ja kuni 300 hj C12-mudelil. AGCO Power mootoritel on suurepärane pöördemoment nimipöörlemissagedusel 2000 p / min.



TERAVILJAPUNKER

Teraviljapunkri suurus Comia C6-l on 4400 ja C8-l 5400 liitrit. Väljalaadimise kõrgus standardis 4,00 m ja kiirus neil mudelitel 75 l/s. Comia C10 JA C12 teraviljapunkrid on vastavalt 6000 ja 7600 liitrit. Mõlemad kombainid on varustatud suletud tühjendussüsteemiga. C10 ja C12 väljalaadimise kiiruseks on 100 l/s. Mudelil C12 on väljalaadimise kõrgus juba 4,4 m. Suure akna abil kabiini ja punkri vahel saab hõlpsalt jälgida punkris toimuvat. Nähtavust suurendab veelgi punkris asetsev valgusti, mida saab kabiinist sisse lülitada. Punkril on membraan-tüüpi tasemeandur koos helisignaali. Väljalaadimistigu saab keerata ja tühjendamist alustada käetoesse integreeritud juhtkonsooli kaudu. See muudab punkri tühjendamise märkimisväärselt lihtsamaks, eriti sõidu ajal.

COMIA C6 JA C8

- Teraviljapunkri suurus 4400 ja 5400 liitrit
- Väljalaadimise kõrgus 4,00 m.
- Elektriline väljalaadimise lülitis

COMIA C10 JA C12

- Teraviljapunkri suurus 6000 ja 7600 liitrit
- Väljalaadimise kõrgus 4,4 m
- Elektriline väljalaadimise lülitis



PUHASTUS JA HOOLDUS

Puhastusvõime osas vaieldamatu liider kombainide turul. Sampo-Rosenlew kombainid on alati olnud tehniliste lahenduste tõttu hõlpsasti puhastatavad. Sarja ja puhasti elemendid on hõlpsasti eemaldatavad, samuti on lihtsalt eemaldatavad põhupuistaja klahvide põhjad jne. Ehkki samad funktsioonid võivad sarnaneda ka muudel tootjatel, on Sampo need juurutanud nii, et te ei pea kasutama puhastamiseks tööriistu ja sõitma selleks töökotta. Selle asemel saate neid põllul puhastada ja aega kokku hoida.

Niisketes või muul moel rasketes tingimustes koristades kipub materjal kogunema peksukorvi allaossa, transportlaua esiosale. Sellistes olukordades on oluline, et sarja segmente saaks puhastamiseks eemaldada. Põhupuistaja klahvide põhjad saab kombaini tagaosas oleva luugi kaudu mugavalt välja tõmmata. Kõike seda saab teha välitingimustes, kasutades masinaga kaasas olevaid spetsiaalseid tööriistu.



SAMPO TEENINDUS JA VARUOSAD ALATI SAADAVAL

Sampo Rosenlew kombainide teeninduse eest vastutab ülemaailmne tugivõrgustik. Mehaanikuid koolitatakse tehases. Nad on alati valmis sõitma hooldama teie kombaini, kasutades uusimat oskusteavet, omades spetsiaalseid tööriistu ja originaalvaruosi. Soovitame tungivalt kasutada neid spetsialiste, kui vajate perioodilist hooldust või hooldust pärast saagikoristuse hooaega.



COMIA MUDELID



- 6 silindrit, 210 hj AGCO Power mootor
- 4,5 m lõikeheeder
- AVARA kabiin
- Konditsioneer
- Comvision II –puutetundlik ekraan
- 8 latiga HD peksutrummel
- TS-eelpeksu trummel
- 5400 liitrine viljapunker
- 5 nelja-astmelist põhupuisturi klahvi
- Põhupurusti 3300 p/min
- 600/65R34 esirehvid
- 420/65R20 tagarehvid



- 4 silindrit, 185 hj AGCO Power mootor
- 4,2 m lõikeheeder
- AVARA kabiin
- Konditsioneer
- Comvision II –puutetundlik ekraan
- 8 latiga HD-peksutrummel
- 4400 liitrine viljapunker
- 5 nelja-astmelist põhupuisturi klahvi
- Põhupurusti 3300 p/min
- 600/65R34 esirehvid
- 420/65R20 tagarehvid



- 6 silindrit, 300 hj AGCO Power mootor
- 5,7 m lõikeheeder
- AVARA kabiin
- Konditsioneer
- Comvision II –puutetundlik ekraan
- 8 latiga HD-peksutrummel
- TS-eelpeksutrummel
- 7600 liitrine viljapunker
- 6 nelja-astmelist põhupuisturi klahvi
- Põhupurusti 3800 p/min
- 650/65R38 esirehvid
- 480/65R24 tagarehvid



- 6 silindrit 238 hj AGCO Power mootor
- 5,1 m lõikeheeder
- AVARA kabiin
- Konditsioneer
- Comvision II –puutetundlik ekraan
- 8 latiga HD-peksutrummel
- 6000 liitrine viljapunker
- 6 nelja-astmelist põhupuisturi klahvi
- Põhupurusti 3800 p/min
- 650/65R38 esirehvid
- 480/65R24 tagarehvid





SAMPO ROSENLEW

**Sampo Rosenlew Ltd**

Konepajanranta 2A
P.O. Box 50
FI-28101 Pori, Finland
Tel. +358 207 550 555
Fax. +358 2 632 6546

www.sampo-rosenlew.fi